

دریا پایه

بنادر

در شورای سیاستگذاری گردشگری ساحلی و دریایی تصویب شد؛ «خارگو» جزیره گردشگری شد



استاندار بوشهر گفت: جزیره خار گو به عنوان جزیره گردشگری در شورای سیاستگذاری گردشگری ساحلی و دریایی به تصویب رسیده و واگذاری به سرمایه‌گذار در حوزه گردشگری دریایی انجام می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسالن زارع در نشست مشترک وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با استانداران استان‌های ساحلی، ظرفیت‌های گردشگری ساحلی و دریایی استان را تشریح کرد.

وی افزود: ۵۰ درصد سواحل خلیج فارس در محدوده استان بوشهر قرار دارد و با توجه به دارا بودن بیش از ۹۳۷ کیلومتر نوار ساحلی، باید از ظرفیت‌های گردشگری ساحلی این استان استفاده بهینه داشته باشیم. استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: ۱۰ جزیره در استان بوشهر دارای قابلیت‌های گردشگری ویژه‌ای هستند که باید بر نامه‌ریزی مناسبی برای تقویت زیر ساخت‌های گردشگری در این جزایر صورت گیرد. زارع تصریح کرد: یکی از این جزایر، جزیره خارگو است که در شورای سیاست‌گذاری گردشگری ساحلی و دریایی بوشهر به عنوان جزیره گردشگری مصوب شده و نخستین جزیره گردشگری استان با کارایی گردشگری در آینده فعالیت خواهد کرد.

استاندار بوشهر از تدوین ۳۵ سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری دریایی و ساحلی استان بوشهر خبر داد. وی ادامه داد: ۱۱ اسکله در استان بوشهر بر اساس تفاهم‌نامه با سازمان بنادر و دریانوردی با کاربری ترکیبی از جمله گردشگری، دیده‌شدۀ تا فعالیت نمایند و این مهم نقش مؤثری در توسعه گردشگری ساحلی خواهد داشت. استاندار بوشهر افزود: برگزاری نشست شورای گردشگری ساحلی و دریایی با دستگاهای منظر و دستگاهای ذیربط در استان نیز از اقدامات تأثیرگذاری است که می‌تواند زمینه رونق گردشگری ساحلی را فراهم آورد.

تفویض اختیارات گردشگری ساحلی، فرصتی برای توسعه سیستان و بلوچستان است



استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به ظرفیت‌های بی‌نظیر استان در حوزه گردشگری ساحلی و دریایی، خواستار تفویض اختیارات وزارت میراث فرهنگی برای تسهیل فرآیندها و جذب سرمایه‌گذاری در این زمینه شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور بیجار در نشست استانداران استان‌های ساحلی کشور با سیدرضا صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، مهندس عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی سیاست‌های توسعه دریامحور و مکران که با هدف هماهنگی با اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و گسترش همکاری‌های فرابخشی در محل وزارت میراث فرهنگی برگزار شد؛ به تشریح ظرفیت‌ها و فرصت‌های استان در حوزه گردشگری ساحلی پرداخت و بر ضرورت رفع موانع اداری، تسهیل صدور مجوزها و ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌ها برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی تأکید کرد.

وی با اشاره به تجربیات موفق استان در مدیریت پروژه‌های ساحلی، خواستار تفویض اختیارات بیشتر به این استان‌ها شد تا روند تصمیم‌گیری و اجرای پروژه‌ها سریع‌تر و اثرگذارتر شود و بهره‌گیری از ظرفیت‌های محلی به شکل واقعی تحقق یابد.

وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نیز ضمن تقدیر از پیگیری‌های استاندار، موافقت خود را اعلام کرد و کلیه اختیارات وزارت‌تخانه در حوزه گردشگری ساحلی و دریایی را به استانداران استان‌های ساحلی تفویض کرد. سید رضا صالحی‌امیری این اقدام را گامی مؤثر برای تمرکزدهایی، تسریع در اجرای طرح‌های توسعه‌ای و ایجاد فرصت‌های اشتغال پایدار دانست و از استانداران خواست با استفاده از ظرفیت‌های قانونی و همکاری دستگاه‌ها، بسترهای لازم برای رونق گردشگری ساحلی و دریایی و جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را فراهم کنند.



کرد که با اجرای طرح علاج بخشی خلیج گرگان در سال ۱۴۰۴، بخش مهمی از مشکلات زیست محیطی و اقتصادی استان برطرف شود.

هادی حق شناس، استاندار گیلان نیز با اشاره به تفاوت‌های جغرافیایی خزر و خلیج فارس گفت: در شمال کشور باید بر گردشگری ساحلی متمرکز شویم، چراکه دریای خزر ظرفیت کشتی‌های بزرگ مسافری ندارد. وی ادامه داد: سال گذشته بیش از ۵۰ میلیون گردشگر به گیلان سفر کردند، اما هنوز از تمام ظرفیت ساحل شمال بهره‌برداری نشده است. ضروری است تسهیلات کم‌بهره برای شناورهای تفریحی به شمال نیز اختصاص یابد.

منصور بیجار، استاندار سیستان و بلوچستان نیز با اشاره به اقدامات اخیر در حوزه گردشگری ساحلی گفت: با راه‌اندازی خط کشتیرانی عمان و تأمین سوخت آزاد، زمینه توسعه گردشگری دریایی فراهم شده است. وی افزود: چاپهار به‌عنوان مرکز نقل گردشگری استان نیازمند احداث فرودگاه و تسریع در پروژه‌های ریلی است. با رفع تداخلات قانونی میان مناطق آزاد و دستگاه‌های اجرایی، شاهد جهش سرمایه‌گذاری در این حوزه خواهیم بود.

ارسلان زارع، استاندار بوشهر با اشاره به ظرفیت بالای استان در حوزه دریاک گفت: ۵۰ درصد ساحل خلیج فارس در محدوده بوشهر قرار دارد و این استان می‌تواند به قطب گردشگری دریایی ایران تبدیل شود. وی از آمادگی ۳۵تسه سرمایه‌گذاری، احداث ۱ اسکله گردشگری و صدور مجوز جزیره خارگو ب با کاربری گردشگری خبر داد و تأکید کرد: با همکاری بین‌دستگاهی و جذب سرمایه‌گذار، آینده روشنی در انتظار گردشگری دریایی بوشهر است.

محمد عاشوری‌تازبانی، استاندار هرم‌گان نیز گفت: نگاه جزیره‌ای به گردشگری ساحلی موجب پراکندگی تصمیمات شده است. باید آمایش سرزمین و هماهنگی میان مناطق آزاد، شیلات و استانداری‌ها برقرار شود. وی پیشنهاد کرد استانداران مناطق ساحلی به عضویت شورای عالی مناطق آزاد درآیند تا تصمیم‌گیری‌ها بر پایه واقعیت‌های اجرایی و منطقه‌ای صورت گیرد. روح‌الله صادقی کل‌افشانی، معاون استاندار مازندران نیز با قناردانی از ثبت جهانی کندلوس گفت: مازندران باید بندری برای همه گردشگران ایران باشد. وجود سه فرودگاه فعال و دسترسی گسترده، ظرفیت کهنظیری برای جذب گردشگران خارجی ایجاد کرده است. او افزود: فرایند طولانی صدور مجوزها و تفاوت دستورالعمل‌های دستگاه‌ها از چالش‌های اصلی سرمایه‌گذاران است. با هم افزایی میان دستگاه‌ها و حمایت وزار تخانه، مسیر توسعه گردشگری شمال کشور هموار خواهد شد.

فعال نخواهد شد. هدف ما ایجاد پیوند نهادی میان این دستگاه‌هاست. «عبدالعلی زاده» با تشریح اقدامات در دست انجام افزود: برای جلوگیری از پراکندگی و هم‌پوشانی فعالیت‌ها در سواحل، دو گام اساسی را آغاز کرده‌ایم: نخست تدوین آیین‌نامه احداث و بهره‌برداری از ماریناها و دوم طراحی کریدوهای گردشگری دریایی همراه با آیین‌نامه لجستیکی ویژه. این اقدامات، پایه‌گذار نظم جدیدی در مدیریت گردشگری دریامحور خواهند بود.

نماینده رئیس‌جمهور در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های بی‌نظیر طبیعی در سواحل جنوبی کشور اظهار کرد: در سواحل مکران مناطقی منحصر به‌فرد همچون «کل‌فشان» وجود دارد که هنوز به صورت رسمی ثبت و مستندسازی نشده‌اند. این مناطق میراث طبیعی ایران هستند و باید به‌عنوان بخشی از سرمایه‌های ملی مورد شناسایی و حفاظت قرار گیرند.

وی افزود: زیبایی‌های طبیعی سواحل مکران و جزایر خلیج فارس بخشی از هویت فرهنگی و طبیعی ایران است. در برنامه‌ریزی‌ها باید مفهوم ساحل را به صورت علمی باز تعریف کنیم تا از هر گونه مداخله غیرکارشناسی جلوگیری شود. هر اقدام توسعه‌ای در سواحل باید با رعایت الزامات زیست محیطی و احترام به طبیعت انجام شود.

«عبدالعلی زاده» در پایان تأکید کرد: نهاد توسعه دریامحور باید با مشارکت همه دستگاه‌ها و همکاری استان‌های ساحلی شکل بگیرد. هر پیشنهادی که بتواند این نشست با تأکید بر اینکه نهاد توسعه زیربنای حکمرانی کارآمد است، افزود: نخستین آیین‌نامه‌ای که در دبیرخانه توسعه دریامحور تدوین کردیم، مربوط به جداسازی کشتی‌ها و شناورها بود تا اختلافات موجود میان دستگاه‌های اجرایی به صورت نظام‌مند برطرف شود. این اقدام گامی مهم در جهت ایجاد انضباط اداری و فنی در حوزه دری بود. وی با اشاره به همکاری مشترک با وزارت میراث فرهنگی برای ساماندهی گردشگری دریایی گفت: اکنون تدوین آیین‌نامه «ماریناها و شناورهای تفریحی» را آغاز کرده‌ایم. در ساختار فعلی دریانوردی کشور، شناور تفریحی گردشگری تعریف نشده است و مجوزها به صورت موردی صادر می‌شوند. با تدوین این آیین‌نامه، یک چارچوب قانونی و پایدار برای گردشگری دریایی کشور شکل می‌گیرد.

نماینده رئیس‌جمهور با تأکید بر لزوم ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌ها در مسیر توسعه گفت: ابزار توسعه در کشور وجود دارد، اما گاهی هم‌افزایی لازم میان نهادها مشاهده نمی‌شود. بیش از ۴۰ دستگاه در حوزه حمل و نقل و گردشگری دریایی فعالیت دارند و اگر هماهنگی میان آن‌ها شکل بگیرد، ظرفیت‌ها به‌درستی کشور شکل می‌گیرد.

نماینده رئیس‌جمهور با تأکید بر لزوم ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌ها در مسیر توسعه گفت: ابزار توسعه در کشور وجود دارد، اما گاهی هم‌افزایی لازم میان نهادها مشاهده نمی‌شود. بیش از ۴۰ دستگاه در حوزه حمل و نقل و گردشگری دریایی فعالیت دارند و اگر هماهنگی میان آن‌ها شکل بگیرد، ظرفیت‌ها به‌درستی

«سرآمد» از نشست استانداران ساحلی با وزیر گردشگری گزارش می‌دهد؛

ترسیم چشم‌انداز گردشگری دریایی در استان‌های ساحلی

عبدالعلی زاده: تدوین آیین‌نامه «ماریناها و شناورهای تفریحی» را آغاز کرده‌ایم

گروه گردشگری دریایی – «توسعه ملی

در گام دوم انقلاب اسلامی بدون توجه به دریا ممکن نیست. امروز همه اجزای دولت بر این باورند که آینده، کشور است. دولت با نگاهی راهبردی، تحول استان‌های ساحلی را به یکی از محورهای اصلی برنامه توسعه ملی تبدیل کرده است. رئیس‌جمهور بر ضرورت تغییر رویکرد توسعه کشور و آغاز دوران جدیدی با محوریت دریا تأکید دارد». این جملات بخش‌هایی از صحبت‌های سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نشست مشترک هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با حضور نماینده رئیس‌جمهور و استانداران استان‌های ساحلی کشور است؛ نشستی که دوشنبه هفته‌جاری (۵ آبان‌ماه) بعدازظهر برگزار شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی در شمال(دریای خزر) و جنوب(خلیج فارس و دریای عمان)، یکی از کشورهای با پتانسیل بالا در زمینه گردشگری دریایی است. استان‌های ساحلی شامل گیلان، مازندران، گلستان در شمال و بوشهر، خوزستان، هرمزگان و سیستان و بلوچستان در جنوب، فرصت‌های بی‌نظیری برای توسعه این بخش ارائه می‌دهند. گردشگری دریایی نه‌تنها به‌عنوان یک منبع درآمد اقتصادی، بلکه به‌عنوان ابزاری برای حفظ فرهنگ محلی و حفاظت از محیط‌زیست دریایی اهمیت دارد. در سال‌های اخیر، با تأکید دولت بر اقتصاد دریامحور، پروژه‌های جدیدی برای بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها آغاز شده است، اما چالش‌های متعددی همچنان مانع پیشرفت کامل این حوزه می‌شود.

به باور کارشناسان؛ گردشگری دریایی می‌تواند نقش کلیدی در توسعه اقتصادی استان‌های ساحلی ایفا کند. این بخش شامل فعالیت‌هایی مانند غواصی، سفرهای دریایی، ماهیگیری تفریحی، اسکی روی آب و بازدید از جزایر است که می‌تواند هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کند. بر اساس آمار، سهم ایران از درآمد گردشگری دریایی جهانی کمتر از ۲ درصد است، در حالی که پتانسیل آن برای تبدیل شدن به یکی از قطب‌های منطقه‌ای بسیار بالاست. در دولت چهاردهم، پروژه‌های متعددی برای تقویت گردشگری دریایی در استان‌های ساحلی اجرا شده است. گردشگری دریایی در استان‌های ساحلی ایران، فرصتی طلایی برای توسعه پایدار است. با تمرکز بر پروژه‌های اخیر و غلبه بر چالش‌ها، این بخش می‌تواند به افزایش درآمد، اشتغالزایی و حفظ میراث طبیعی کمک کند.

سهم ۲۲صدی ایران از گردشگری دریایی

سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نشست با استانداران استان‌های ساحلی کشور اظهار کرد: برنامه دولت چهاردهم مبتنی بر توسعه متوازن، تمرکز بر ظرفیت‌های بومی و ایجاد اشتغال پایدار در استان‌های ساحلی است. دریا برای ایران نه‌تنها یک فرصست، بلکه یک مزیت تمدنی است که باید با برنامه‌ریزی دقیق و نگاه ملی از آن

یک مقام مسئول خبر داد:

تصویب اعتبار ۱۹ میلیارد تومانی برای ساخت ۲ فروند شناور گردشگری



مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تصویب ۱۹ میلیارد تومان تسهیلات برای ۲ فروند شناور در حال ساخت در استان هرم‌گان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری با اشاره به اینکه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی،

توسعه توریسم دریایی را در دستور کار خود قرار داده است، به مانا گفت: به همین منظور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را مورد حمایت قرار داده و تسهیلات قابل توجهی را برای توسعه زیرساخت‌های صنعت گردشگری دریایی در اختیار آنها قرار می‌دهد.

مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: در همین راستا برای دو فروند شناور در حال ساخت در استان هرم‌گان از محل کمک‌های فنی و اعتباری به میزان ۱۹ میلیارد تومان تسهیلات تصویب شده است.

وی در ادامه گفته‌های خود، خاطر نشان ساخت: این مبلغ که تخصیص آن از محل کمک‌های فنی و اعتباری مصوب شده است، هنوز در اختیار سرمایه‌گذار بخش خصوصی قرار نگرفته است که امیدواریم به زودی شرایط پرداخت آن فراهم شود.

تجری با اشاره به اینکه هم اکنون توریسم دریایی به یکی از اولویت‌های توسعه‌ای کشور به ویژه در موضوع اقتصاد دریا محور تبدیل شده است، اظهار داشت: لذا شاهد افزایش سرمایه‌گذاری‌های بخش دولتی و خصوصی در این زمینه هستیم که امیدواریم با پرداخت به موقع تسهیلات به آنها بتوانیم توسعه

زیرساخت‌های گردشگری دریایی و ساحلی را تسریع بخشیم.

مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، با تأکید بر نقش مهم شناورهای تفریحی در توسعه توریسم دریایی شمال و جنوب کشور، اعلام کرد: با توجه به اهمیت موضوع، پیگیری فرایند واردات وسایر شناورهای مورد نیاز در دستور کار وزارت میراث فرهنگی قرار گرفته است.