روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۱۷ آبان ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۳۶

روزنه

پورفرزانه: صدور مجوز هواپیمای ترابری «سیمرغ»

ایران به دانش فنی طراحی و ساخت هواپیمای ترابری دست یافته است

هواپیمای ترابری «سیمرغ» با دریافت مجوز سازمان هواپیمایی کشوری جهت اجابت الزامات صلاحیت پروازی به پرواز درخواهد آمد
پروازهای آزمایشی هواپیمای بومی "سیمرغ" با هدف اجابت الزامات و مقررات و دریافت گواهینامه مجوز پرواز از سازمان هواپیمایی کشوری آغاز شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در مراسمی با حضور حسین پورفرزانه ، امیر سرتیپ افشین خواجه‌فرد معاون وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان و جمعی از مسئولان لشکری و کشوری، پروازهای آزمایشی هواپیمای بومی "سیمرغ" با هدف اجابت الزامات و مقررات و دریافت گواهینامه مجوز پرواز از سازمان هواپیمایی کشوری آغاز شد.

پورفرزانه معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این مراسم اظهار داشت: تعداد کشورهایی که در جهان توانایی طراحی و تولید هواپیما دارند، کمتر از ۲۰ کشور است و ایران یکی از این کشورهاست که به دانش فنی طراحی و ساخت هواپیمای ترابری با توان داخلی جوانان و نخبگان ایرانی دست یافته است.

این هواپیمای ایرانی با دو موتور ۲۵۰۰ اسب‌بخاری، بیشینه وزن برخاست ۲۱ هزار و ۵۰۰ کیلوگرم، و توانایی حمل ۶ هزار کیلوگرم بار در مسافت ۳۹۰۰ کیلومتر در بستر منطقه ویژه صنایع هوایی شاهین‌شهر و در مدت ۱۵ سال طراحی و ساخته شده است،

این هواپیما از امروز، با مجوز سازمان هواپیمایی کشوری، برای انجام حدود ۱۰۰ ساعت پرواز آزمایشی جهت اجابت الزامات صلاحیت پروازی اقدام خواهد کرد تا پس از دریافت گواهینامه STC به‌عنوان یک هواپیمای ترابری به چرخه حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه شود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

آغاز فاز جدید توسعه صادرات از طریق خط آهن

نخستین محموله گازوئیل ایران به افغانستان از طریق ریل صادر شد

سرآمد **گروه حمل‌ونقل**- کمتر از یک‌هفته پیش بود که خبر امضای توافق‌نامه‌ای سه‌جانبه میان ایران و افغانستان و ترکیه برای اتصال شبکه ریلی این کشورها در رسانه‌ها منعکس شد. رسانه‌ها همان زمان هدف اصلی این همکاری ریلی جدید را افزایش بهره‌وری مسیرهای ریلی موجود و ایجاد یک کریدور پایدار بین سه‌کشور عنوان کردند. تحلیلگران نیز اعلام کردند که پروژه خط‌آهن خواف-هرات به‌عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌های زیرساختی افغانستان و محور ریلی شرق جمهوری اسلامی ایران که بخشی از آن پیش‌تر با همکاری ایران ساخته شده، این قابلیت را داراست که افغانستان را از غرب به شبکه ریلی ایران و از آنجا به ترکیه و اروپا متصل می‌کند. در چنین شرایطی انتشار خبر ورود نخستین قطار باری حامل گازوئیل صادراتی ایران به ایستگاه روزنک هرات، دریچه‌ای نو به همکاری‌های اقتصادی دوکشور گشوده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، به باور کارشناسان؛ خط‌آهن خواف-هرات مزایای متعددی برای افغانستان دارد؛ از جمله تسهیل صادرات، واردات و ترانزیت کالا، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، اتصال به بازارهای جهانی از طریق ایران و رونق اقتصادی. این خط‌آهن وابستگی افغانستان به جاده‌ها را کاهش می‌دهد و نقش مهمی در خروج این کشور از انزوای جغرافیایی ایفا می‌کند. همچنین به‌عنوان بخشی از کریدور ترانزیتی شرق-غرب عمل کرده و زمینه را برای رونق معادن و ایجاد اشتغال پایدار فراهم می‌کند. علاوه‌بر این، امکان سفر ارزان و سریع برای مسافران به مشهد و دیگر شهرهای ایران را فراهم کرده و به تحکیم روابط سیاسی و اجتماعی بین دوکشور کمک می‌کند.

چند روز پیش بود که سخنگوی وزارت خدمات عمومی طالبان از آغاز کار فاز دوم خط‌آهن حیاتی خواف-هرات خبر داد و گفت: این پروژه که افغانستان را به ایران و ترکیه متصل می‌کند، تا دوسال دیگر به بهره‌برداری کامل خواهد رسید. این مقام مسئول در دولت طالبان همچنین اعلام کرد؛ کار در قطعه چهارم این خط‌آهن که شامل دوفاز بوده، در جریان است. به گفته محمداشرف حق‌شناس، یک فاز رو به تکمیل است و کار فاز دوم نیز امسال آغاز شده است. برآوردها نشان می‌دهد که با پیشرفت فاز دوم پروژه، انتظار می‌رود حجم ترانزیت به بیش از ۶میلیون تن در سال برسد و اقتصاد دوکشور را رونق بخشد.

صادرات ریلی نخستین محموله گازوئیل به افغانستان

روز گذشته بود که خبرگزاری‌ها از قول مصطفی رضایی، مدیرعامل کنسرسیوم توسعه ریلی ایران-افغانستان اعلام کردند که نخستین محموله سوخت گازوئیل به وزن هزار و ۱۲۰تن در قالب ۲۰واگن، شامگاه چهارم آبان از طریق خط‌آهن خواف-هرات از مرز ریلی «شمتیغ» به افغانستان صادر شده است. این مقام مسئول همچنین بیان کرده بود که با ورود نخستین قطار باری حامل گازوئیل صادراتی جمهوری اسلامی ایران به ایستگاه روزنک در ولایت هرات، فصل تازه‌ای از همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان ایران و افغانستان آغاز شد.

وی ادامه داد: کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان در مرحله نخست این طرح، آمادگی دارد ماهانه بیش از ۳۰هزار تن سوخت با کیفیت را از طریق خط ریلی خواف-روزنک به افغانستان ارسال کند.

مدیرعامل کنسرسیوم توسعه ریلی ایران -افغانستان همچنین خاطرنشان کرد: انتقال این محموله‌ها بدون وابستگی به مسیرهای جاده‌ای و بدون توقف در مرز، گامی مؤثر در تسهیل حمل‌ونقل و کاهش هزینه‌های تجاری خواهد بود. «رضایی» در بخش دیگری از صحبت‌های خود خط ریلی خواف-هرات را گذرگاه (کریدور) امن، پایدار و کارآمد برای صادرات سوخت دانست و گفت: صادرات سوخت یادشده نه‌تنها زمینه‌ساز افزایش حجم مبادلات تجاری میان دوکشور خواهد بود، بلکه مسیر را برای تامین پایدار سوخت و کالاهای اساسی افغانستان هموار می‌کند و تاثیر مثبتی بر بازار انرژی و ثبات قیمت مواد نفتی در ولایت هرات خواهد گذاشت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که سال گذشته ۶۰هزار تن کالای صادراتی و ترانزیتی از طریق راه‌آهن خواف-هرات از گذرگاه ریلی و مرزی «شمتیغ» شهرستان خواف به افغانستان انتقال یافته است. همچنین باید دانست که گذرگاه ریلی خواف-هرات با اتصال شبکه ریلی ایران به هرات در غرب افغانستان، نقش کلیدی در ارتباطات منطقه‌ای ایفا می‌کند و به‌عنوان بخشی از گذرگاه ریلی شرق به غرب جهان، مسیری ۲هزار کیلومتری را از چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران، ترکیه و اروپا ایجاد کرده است.

با ورود نخستین قطار باری حامل گازوئیل صادراتی جمهوری اسلامی ایران به ایستگاه روزنک در ولایت هرات، فصل تازه‌ای از همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان ایران و افغانستان آغاز شد و کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان در مرحله نخست این طرح، آمادگی دارد ماهانه بیش از ۳۰هزار تن سوخت با کیفیت را از طریق خط ریلی خواف-روزنک به افغانستان ارسال کند.

گذرگاه گمرک مرزی «شمتیغ» بین ایران و افغانستان سال ۱۳۹۹ در شهرستان مرزی خواف واقع در جنوب شرقی خراسان رضوی گشایش یافت. شمتیغ به‌عنوان گذرگاه رسمی گمرک مرزی در مسیر راه‌آهن خواف-هرات در فاصله حدود ۵۰کیلومتری با خواف قرار دارد و مرکز شهرستان ۱۵۰هزار نفری خواف در فاصله ۲۶۷کیلومتری جنوب مشهد واقع است.

خط ریلی امن برای صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی

خط ریلی خواف-هرات، به‌عنوان گذرگاه امن و پایدار برای صادرات سوخت، نه‌تنها حجم مبادلات تجاری را افزایش می‌دهد، بلکه تامین پایدار سوخت و کالاهای اساسی افغانستان را تضمین کرده و بر بازار انرژی و ثبات قیمت مواد نفتی در هرات تاثیر مثبت می‌گذارد. خط خواف-هرات، بخشی از کریدور ریلی شرق به غرب جهان است و مسیری ۲هزار کیلومتری از چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران، ترکیه و اروپا ایجاد کرده؛ این مسیر، ترانزیت کالا و مسافر را تسهیل و وابستگی به حمل جاده‌ای را کاهش می‌دهد. گفتنی است که بنابه اعلام گمرک، همچنان ترانزیت سوخت عراق از مسیر ایران به افغانستان ممنوع بوده و طبق اخبار میدانی، روسیه از طریق ریل ترکمنستان و قزاقستان به دنبال نفوذ در بازار سوخت افغانستان است

صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی ایران، به عنوان یکی از ستون‌های اصلی اقتصاد کشور، در سال‌های اخیر با چالش‌های تحریم‌های بین‌المللی و وابستگی به مسیرهای دریایی روبرو بوده است. با این حال، توسعه زیرساخت‌های ریلی به عنوان یک راهکار استراتژیک برای تنوع‌بخشی به مسیرهای صادراتی، در حال تحول است. در سال ۲۰۲۵، افتتاح خطوط ریلی مستقیم با همسایگان و شرکای کلیدی مانند چین و افغانستان، گامی مهم در این جهت به شمار می‌رود.

در اوایل سال ۲۰۲۵، نخستین قطار باری مستقیم از چین به ایران از طریق کریدور ریلی آسیای مرکزی وارد شد و این خط که بخشی از ابتکار «کمربند و جاده» چین است، رسماً عملیاتی شد. این مسیر، زمان حمل کالا و نفت را از ۴۰روز دریایی به ۱۵روز کاهش می‌دهد و امکان صادرات مستقیم نفت‌خام و فرآورده‌های نفتی ایران به چین را فراهم می‌کند. طبق گزارش‌ها، ۹۰درصد صادرات نفت ایران به چین است و این خط ریلی، دور زدن تنگه‌هرمز را ممکن می‌سازد؛ جایی که حضور نظامی آمریکا ریسک‌های بالایی ایجاد می‌کند. ویدئوهای منتشرشده از نخستین محموله، نشان‌دهنده ورود قطار باری به ایران است و کارشناسان آن را «تغییری در پویایی‌های تجارت جهانی» توصیف کرده‌اند.

صادرات نفتی از طریق خط‌آهن، در سال ۲۰۲۵ از یک ایده به واقعیت تبدیل شده و ایران را در برابر تحریم‌ها مقاوم‌تر می‌سازد. با تمرکز بر خطوط چین و افغانستان، پتانسیل درآمدزایی ۱۰-۵میلیارد دلاری اضافی وجود دارد، اما موفقیت نیازمند سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌هاست. این تحول، نه‌تنها اقتصادی، بلکه ژئوپلیتیک است و می‌تواند تعادل قدرت در خاورمیانه را تغییر دهد. اخبار آینده، احتمالاً بر گسترش این خطوط به روسیه و اروپا تمرکز خواهد داشت.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)
شماره مناقصه ۸۸۶۹۹

نوبت اول

شرکت گاز استان مازندران در نظردارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	تعمیرات و نگهداری تاسیسات در سطح شهرستان تنکابن – تجدید مناقصه	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۶۷	۴.۱۱۸.۸۵۰.۰۰۰	۸۲.۳۷۶.۸۸۳.۵۳۴
۲	ساخت و نصب ۶۰۰ عدد انشعاب پلی اتیلن پراکنده و ۶۰۰۰ متر شبکه حفره خالی در سطح شهرستان بابل (شهرهای امیرکلا و زرگرشهر) به روش pc	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۶۸	۴.۶۷۰.۳۵۶.۰۰۰	۹۳.۴۰۷.۱۱۶.۹۸۵
۳	ساخت و نصب ۳۵۰ عدد انشعاب پلی اتیلن پراکنده و ۲۵۰ عدد انشعاب متمرکز و و ۶۰۰۰ متر شبکه حفره خالی در سطح شهرستان بابل (شهرهای گلوگاه و کتاب) به روش pc	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۶۹	۵.۲۱۶.۲۲۵.۰۰۰	۱۰۴.۳۲۴.۴۸۹.۸۶۰

شرح مختصر کار:
۱-محل تامین اعتبار: سایر منابع
۲-نوع تضمین فرایند ارجاع کار: تضمین معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن درخصوص کارهای پیمانکاری
۳-محل اجرای پروژه: در محدوده گاز استان مازندران
۴-تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ می باشد.
۵-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴
۶-مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ ضمنا اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا پایان وقت اداری تحویل و در دبیرخانه کمیسیون مناقصات ثبت گردد)
۷-زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷
۸-مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.
۹-ضمنا: هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.
۱۰-شرایط متقاضی:
-داشتن گواهی صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز
-داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
-ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http://iets.mporg.ir
-ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
-«حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها برای ردیف ۱ به هر تعداد مناقصه گر و برای ردیفهای ۲ و ۳ سه مناقصه گر می باشد. (ملاک تعیین تعداد مناقصه گر، بعد از تایید صحیح بودن محتویات پاکت الف می باشد).
-قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «۹» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می توانند در مهلت تعیین شده فوق الذکر جهت دریافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند.
-شرکت کنندگان در مناقصه، میبایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.
-به پیشنهادات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
-جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید.
-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
-مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ و ۰۲۱-۵۷۸۹۵۰۰۰
-دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸
-درج تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۰۷
-درج تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۸/۱۰
-شناسه آگهی: ۲۰۳۶۳۶۱

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

ارزیابی کیفی برای انتخاب مشاور
تجدید فراخوان خرید خدمات مشاوره با موضوع انجام مطالعات و طراحی ایجاد بازارگاه داده و فناوری

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد تجدید فراخوان انتخاب مشاور براساس روش کیفیت و قیمت (QCBS) با موضوع "انجام مطالعات و طراحی ایجاد بازارگاه داده و فناوری" به شماره (سیستمی) ۲۰۰۴۰۰۰۰۰۵۰۰۰۰۲۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷
مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان: از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ روز به مو ۸/۰۳/۱.
مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵

مشاور باید دارای گواهینامه رتبه ۱ الی ۴ در رشته مشاوره و نظارت بر اجرای طرح های انفورماتیک، فناوری اطلاعات و ارتباطات از سازمان برنامه بودجه کشور باشد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:
آدرس دستگاه: تهران - خیابان شریعتی - بالاتر از چهارراه شهید قدوسی (قصر) - وزارت ارتباطات وفناوری اطلاعات - ورودی شماره ۷ - ساختمان معاونت توسعه سرمایه انسانی و مدیریت منابع.
جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۸۸۱۱۷۵۸۵ و ۸۸۱۱۲۷۸۵ تماس حاصل نمایید.

شناسه آگهی: ۲۰۳۶۲۸۶ میم الف: ۲۸۴۰

اداره کل پشتیبانی، رفاه و امور قراردادها

سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان

آگهی حراج شماره ۳۰۰۴۱۰۰۳۲۹۰۰۰۰۰۱

سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان در نظر دارد تعداد ۱۶ دستگاه خودروهای متعلق به خود را از طریق برگزاری حراج آنلاین با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی (www.setadiran.ir) به صورت الکترونیکی به فروش برساند.
- تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ - تاریخ بازدید: ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۷
- زمان برگزاری: ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۳:۳۰

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱) برگزاری حراج صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد
۲) کلیه اطلاعات حراج شامل مشخصات مورد حراج در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
۳) علاقه مندان به شرکت در حراج می باید جهت ثبت نام با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند.:
۴) مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶
۵) اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل مزایده گر" موجود است.

هادی اسحاقیان - مدیرعامل سازمان خدمات موتوری شهرداری اصفهان