

سازمان بنادر و دریانوردی زیر ذره بین بهارستان رفت

تصویب تحقیقی و تفحص از سازمان بنادر در کمیسیون عمران مجلس

تبعات جنگ تعرفه‌های ترامپ را بررسی کرد:

افت واردات در ۱۰ بندر اصلی آمریکا

تجارت جهان در سایه تقابل تعرفه‌های متقابل چین و آمریکا

عبدالعلی زاده: دستور کار ۱۲ ماده‌ای برای مردمی شدن توسعه دریامحور

پیش‌نویس برنامه جامع توسعه دریامحور نهایی شد

«انباشت زباله»

بلای جان سواحل قشم

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.Eghtesadsaramad.ir

تحقیق و تفحص

یادداشت

توسعه اقتصادی در سایه رانت

مرتضی فاخری - رانت به‌عنوان یکی از پدیده‌های ساختاری در اقتصادهای در حال توسعه، تأثیر عمیقی بر مسیرهای رشد و توسعه دارد. این مفهوم به دسترسی انحصاری گروهی خاص به منابع، اطلاعات یا فرصت‌های اقتصادی اطلاق می‌شود که خارج از چارچوب رقابت آزاد و شفاف صورت می‌گیرد. در چنین شرایطی، تخصیص منابع نه بر اساس شایستگی یا بهره‌وری، بلکه بر پایه روابط، امتیازات سیاسی یا ساختارهای اداری شکل می‌گیرد. این امر موجب کاهش انگیزه نوآوری، گسترش ناپرابری و تضعیف اعتماد عمومی به نهادهای رسمی می‌شود.

مرتضی فاخری، پژوهشگر ارشد علوم راهبردی در مطبوعه برای این روزنامه به بررسی مفاهیم مرتبط با رانت، رانت‌جویی و تأثیر این آسیب اقتصادی اجتماعی در حوزه‌های سیاست‌گذاری عمومی و توسعه اقتصادی و اجتماعی در کشورهای جهان پرداخته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید: در بسیاری از کشورها، رانت‌جویی به یک الگوی رفتاری تبدیل شده که نه تنها اقتصاد، بلکه سیاست‌گذاری عمومی و توسعه اجتماعی را نیز تحت تأثیر قرار داده است. ساختارهای رانتی با ایجاد موانع نهادی، مانع شکل‌گیری بازارهای رقابتی و نهادهای پاسخگو می‌شوند. در نتیجه، توسعه به جای آنکه فرایندی فراگیر و پایدار باشد، به مسیری ناپایدار و وابسته به منافع خاص بدل می‌شود. این مطلب، با هدف بررسی رابطه میان رانت و توسعه، به تحلیل سازوکارهای شکل‌گیری رانت، پیامدهای آن بر توسعه ملی و راهکارهای مقابله با آن می‌پردازد تا زمینه‌ای برای اصلاحات نهادی و سیاست‌گذاری مؤثر فراهم آورد.

رانت در اقتصاد سیاسی به هرگونه درآمد یا امتیازی اطلاق می‌شود که بدون مشارکت فعال در فرایند تولید یا رقابت آزاد حاصل شود. این مفهوم نخستین بار در نظریه‌های کلاسیک اقتصاد، به‌ویژه در آثار دیوید ریکاردو، برای توصیف درآمد حاصل از مالکیت زمین مطرح شد، اما در قرن بیستم با گسترش تحلیل‌های نهادی و سیاسی، به حوزه‌های گسترده‌تری از اقتصاد و حکمرانی تسری یافت. در این چارچوب، رانت به‌عنوان محصول ساختارهای انحصاری، امتیازدهی دولتی، یا دسترسی ناپرابر به منابع عمومی شناخته می‌شود که می‌تواند موجب اختلال در تخصیص بهینه منابع و تضعیف انگیزه‌های تولیدی شود.

صفحه ۲

من شو نسر تا آرزو دارم

من می‌خام برم

توپ بازی کنم



استخدام شرکت کشتیرانی

مهلت ثبت نام: تا ۱۰ آبان ماه

مدرك تحصيلی ديپلم و لیسانس

* ثبت نام آزمون جذب بورسیه دانشجوی دریانوردی در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

* جهت ثبت نام تا ۱۰ آبان ۱۴۰۴ به لینک‌های زیر مراجعه کنید.

مقطع دیپلم <https://ksldiploma.iran-azmoon.ir>

مقطع لیسانس <https://ksllicense.iran-azmoon.ir>

من هم
حمایت
می‌کنم



یک اسکن تا سلامتی



محک
مؤسسه خیر به حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک دی

۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶