

روزنه

انجام پروازهای ناوبری آموزشی امکان پذیر شد



انجام پروازهای ناوبری آموزشی امکان پذیر شدبا مصوبه کمیته هماهنگی نظامی و غیرنظامی (CMC) سازمان هواپیمایی کشوری، انجام پروازهای ناوبری آموزشی امکان پذیر گردید.

به گزارش اقتصادسرامد، سیدحمیدرضا صانعی با توجه به مصوبات کمیته هماهنگی بخش های نظامی و غیرنظامی عنوان کرد: همکاری های سازنده ای با مسئولان ذی ربط در جهت رفع محدودیت های پروازهای تفریحی و آموزشی در کشور آغاز شده است؛ که این اقدام گامی مهم در مسیر احیای صنعت هوانوردی و بازگشت پروازهای کوچک و فوق سبک به شرایط عادی به‌شمار می‌رود.

صانعی در بخش دیگری از مصوبات انجام شده به الزامات برقراری پروازهای ناوبری اشاره کرد و گفت: که پس از برقراری پروازهای آموزشی در محدوده AT2 تمامی فرودگاهها و بازگشت به شرایط قبل، یکی از نیازهای مراکز آموزش هوانوردی جهت تکمیل فرایند آموزش خلبانی، امکان پروازهای ناوبری خارج از محدوده فرودگاهها و بین فرودگاهی بود. با مصوبه جدید، فرودگاههای آموزشی و مراکز آموزشی هوانوردی می توانند از طریق رعایت یکی از الزامات مورد نیاز شامل " برنامه ریزی و استقرار سامانه الکترونیک استریپ (EFSS) در فرودگاه ها" و یا "ارسال مسیرهای پیشنهادی انجام پروازهای ناوبری آموزشی به سازمان هواپیمایی کشوری" نسبت به برقراری مجدد پروازهای آموزشی ناوبری خود اقدام نمایند. خاطر نشان می گردد که براساس این مصوبه تاکنون درخواست های رسیده از فرودگاهها و مراکز آموزشی بررسی و برای تعدادی از آنها با هماهنگی نهادهای نظامی مجوز لازم صادر گردیده است.

بارأی هیأت مقررات ذایی؛

شهرداری ها از چرخه مجوز دهمی شرکت های بخش حذف شدند



رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب وکار از لغو مجوزهای مضاعف و غیرقانونی شهرداری ها برای فعالیت شرکت های بخش خبر داد و گفت: با رأی اعضای هیأت مقررات زدایی، فعالیت این شرکت ها صرفاً بر اساس مجوز وزارت صمت انجام خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرامد، نود و یکمین نشست هیأت مقررات ذایی و بهبود محیط کسب وکار به ریاست سید علی مدنی زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی برگزار شد و موضوعات مرتبط با حذف مقررات غیرضروری، بررسی مجوزهای بانکی و اصلاح فرآیندهای صدور مجوز مورد بحث و تصمیم گیری قرار گرفت.

در نتیجه بررسی های صورت گرفته، الزام به اخذ پروانه بهره برداری از سوی شهرداری ها و دهیاری ها برای ادامه فعالیت شرکت های بخش، فاقد وجاهت قانونی تشخیص داده و با اکثریت آرا حذف شد. در همین رابطه علیرضا نظری رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب وکار وزارت امور اقتصادی و دارایی در حاشیه نشست هیأت مقررات ذایی اظهار کرد: شرکت های بخش پیش از این با وجود دریافت مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت، ملزم به اخذ مجوز اضافی از شهرداری ها هم بودند که این اقدام فاقد وجاهت قانونی تشخیص داده و با رأی هیأت مقررات ذایی لغو شد.

وی افزود: مسائل تکمیلی این موضوع به کمیته تخصصی ارجاع شد تا در صورت لزوم تسهیلات بیش تری برای فعالان اقتصادی در نظر گرفته شود؛ ملاحظات ترافیکی تردد خودروهای شرکت های بخش نیز قرار شد با همکاری پلیس راهور بررسی شود.

«سر آمد» گزارش می دهد؛

سازمان بنادر و دریانوردی زیر ذره بین بهارستان رفت

تصویب تحقیق و تفحص از سازمان بنادر در کمیسیون عمران مجلس

سریه گروه بنادر - اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در جلسه بعدازظهر روز سه شنبه (۱۶بان ماه) تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی را تصویب کردند. این موضوع پس از ارائه توضیحات، تشریح محورهای تحقیق و تفحص توسط نماینده درخواست کننده و ارائه توضیحات از سوی مسئولان مربوطه با رأی اکثریت اعضای این کمیسیون مصوب شد. این خبری است که عبدالجلال ایری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با رسانه ها در تشریح جزئیات جلسه اخیر این کمیسیون مطرح کرده است. این نماینده مجلس همچنین درباره مشکلات شرکت های بزرگ حمل و نقل جاده ای با سازمان راهداری گفت که مقرر شده است این موضوع در کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مورد بررسی دقیق تر قرار گیرد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سسرآمد، بسیاری از کارشناسان باور دارند که تصویب تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی از سوی اعضای کمیسیون عمران مجلس را می توان گامی مهم در راستای نظارت نمایندگان مجلس شورای اسلامی بر یکی از سازمان های کلیدی زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی محسوب کرد. با توجه به جایگاه حاکمیتی ویژه و نقش حیاتی سازمان بنادر و دریانوردی در تجارت دریایی کشور و همچنین توسعه بنادر و اقتصاد غیر نفتی و نقش محوری به عنوان یکی از ستون های اصلی توسعه دریامحور در کشور، انجام این تحقیق و تفحص می تواند به شفاف سازی عملکرد این سازمان کمک کرده و در حقیقت نقطه پایان مطرح شدن برخی زمو مه ها و شائبه ها درباره انحراف احتمالی در عملکرد سازمان بنادر باشد.

این البته اولین بار نیست که موضوع تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی از سوی نمایندگان مجلس



بود که رسانه ها اعلام کردند؛ احمد جباری، نماینده مجلس شورای اسلامی به عنوان درخواست کننده تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی، محورهای مختلفی از جمله عملکرد این سازمان در زمینه اقتصاد دریا محور، شفافیت در معاملات و اجرای سیاست های ابلاغی را تشریح کرده است. آن زمان اعلام شد که رئیس سازمان بنادر نیز با اشاره به چالش های ناشی از تحریم ها و اقدامات توسعه ای در حوزه ترانزیت، توضیحاتی ارائه داده و تصمیم گیری نهایی به جلسه بعد موکل شده که در نهایت در جلسه روز سه شنبه تحقیق و تفحص از این سازمان از سوی نمایندگان به تصویب رسید.

بررسی گزارش های منتشرشده درباره موضوعات مطرح شده در جلسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از ابتدای هفته جاری نشان می دهد که بررسی لایحه اصلاح قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری با حضور رئیس سازمان راهداری، رئیس سازمان تأمین اجتماعی و کارشناسان مرکز پژوهش های مجلس نیز یکی از موضوعاتی بوده که روز یکشنبه در دستور کار این کمیسیون قرار داشته است. براساس گزارش های منتشرشده در این زمینه موضوع شناسایی دقیق رانندگان درون شهری و برون شهری مشمول بیمه به دلیل پیچیدگی سازوکار اجرایی مورد بحث بود که در نهایت مقرر شد موضوع در کمیته حمل و نقل جاده ای تا روز سه شنبه نهایی شود. باین حال، در جلسه روز سه شنبه مشکلات شرکت های بزرگ حمل و نقل جاده ای با سازمان راهداری مطرح و مقرر شد این موضوع در کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مورد بررسی دقیق تر قرار گیرد.

شرکت راه آهن در نوبت تحقیق و تفحص

در جلسه روز یکشنبه نیز موضوع تحقیق و تفحص از شرکت ملی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در دستور کار کمیسیون قرار گرفت و نماینده درخواست کنندگان توضیحات لازم را ارائه کرد. در این زمینه محورهایی از جمله عدم تحقق برنامه های توسعه ریلی، عدول از اهداف برنامه های پنجم و ششم توسعه، ضعف در اتصال شبکه های ریلی داخلی و خارجی و نبود برنامه اجرایی برای افزایش سرعت و ایمنی قطارها مطرح شد. همچنین یکی از مهم ترین محورهای بررسی شده مربوط به تخلفات گسترده در صندوق پس انداز کارکنان راه آهن است؛ صندوقی که منابع آن از محل کسر ماهانه از حقوق کارکنان تأمین می شود. باین حال، با تغییر غیرقانونی اساسنامه و جایگزینی هیات مدیره راه آهن به جای مجمع عمومی، مدیریت آن از



مسیر قانونی خارج شد.

براساس برخی گزارش ها؛ در حال حاضر ۱۲ شرکت اقتصادی زیرمجموعه این صندوق فعالیت می کنند، اما نه تنها سود و زیان آن ها به کارکنان تعلق نمی گیرد، بلکه در زمان بازنشتستگی نیز صرفاً دوبرابر مبالغ واریزی در طول ۳۰سال به آنان پرداخت می شود؛ اقدامی که مغایر قانون تجارت و موجب تضییع حقوق کارکنان است. همچنین سایر محورهای تحقیق و تفحص شامل نحوه مشارکت با بخش خصوصی در تأمین واگن و لکوموتیو، عدم شفافیت در شاخص های عملکردی، تخلفات مربوط به واگن های باری فاقد بارنامه و ضعف در اجرای قانون اصل ۲۴ در حوزه واگذاری ها نیز مطرح شد. با توجه به توضیحات ارائه شده از سوی رئیس شرکت ملی راه آهن، تصمیم گیری نهایی درباره این تحقیق و تفحص به جلسات بعدی کمیسیون موکل شد تا پس از بررسی مستندات، تصمیم نهایی اتخاذ شود.

فرصت های تحقیق و تفحص برای سازمان بنادر

برخی کارشناسان و تحلیلگران باور دارند که تحقیق و تفحص نمایندگان مجلس شورای اسلامی، فرصتی بی نظیر برای اصلاح ساختار و عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی را فراهم می کند. شناسایی ضعف های ساختاری مانند عدم هماهنگی با برنامه های توسعه ملی، ناکارآمدی در جذب سرمایه گذاری خارجی و مدیریت بحران های بندری (مانند حوادث اخیر). این بررسی می تواند طرح های اصلاحی برای افزایش ظرفیت بنادر (مانند بندر شهیدرجایی و چابهار) و کاهش وابستگی به نفت ارائه دهد. افزایش معاملات پنهان، حقوق مدیران و واگذاری های غیرشفاف، اعتماد عمومی را بازسازی می کند. در شرایطی که اقتصاد دریایی ۱۵درصد تولید ناخالص داخلی را تشکیل می دهد، شفافیت مانع فساد و رانت می شود و جذب سرمایه را تسهیل می کند.

این اقدام، ادامه روند نظارتی مجلس است و می تواند الگویی برای سایر دستگاه ها باشد. به نظر می رسد تصویب طرح تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی، پیام روشنی به مسئولان اجرایی در دولت چهاردهم است که براساس آن شفافیت، پاسخگویی و کارآمدی باید مورد بررسی و نظارت قرار گیرد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی با انجام این اقدام در حقیقت نظارت واقعی از سازمان های زیرمجموعه وزارتخانه های دولت را تقویت کرده و فرصتی برای جهش اقتصادی دریایی فراهم می آورند. انتظار می رود گزارش نهایی به زودی در صحن علنی ارائه و اقدامات اصلاحی پیگیری شود.



مهندسی، تعمیرات و ...، نیروهای متخصص داخلی مان را پای کار آوردم و علاوه بر آن نفرات باتجربه خارج از مجموعه را نیز به کار گرفته ایم. همچنین در مواردی که نیاز بوده اعزام افراد برای حضور در دوره های آموزشی در دستور کار قرار گرفته است. وی با اشاره به هوشمند شدن تجهیزات آموزشی در این مجموعه، تصریح کرد: برنامه های خوبی برای ارتقای نرم افزاری، یکپارچه سازی نرم افزارهای و IT مجموعه و استفاده از هوش مصنوعی داریم.