

«سرآمد» بررسی کرد؛

«انباشت زباله» بلای جان سواحل قشم

سرتیبه گروه جزایر - حمید الماسی نیا - ریختن زباله در سواحل، یکی از چالش‌های زیست محیطی جدی است که نه تنها اکوسیستم طبیعی سواحل کشور را تهدید می‌کند، بلکه پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی گسترده‌ای به دنبال دارد. سواحل ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص، زیستگاه گونه‌های دریایی متنوعی هستند و زباله‌های پلاستیکی، پسماند‌های خانگی و صنعتی و مواد شیمیایی که در سواحل رها می‌شوند، به اکوسیستم دریایی آسیب می‌رسانند. از منظر اجتماعی، انباشت زباله چهره سواحل کشور را که همواره به‌عنوان مقصدی گردشگری شناخته می‌شوند، مخدوش کرده و تجربه بازدیدکنندگان را تحت تأثیر قرار می‌دهد. این امر می‌تواند به کاهش درآمدهای گردشگری و در نتیجه کاهش فرصت‌های شغلی برای جوامع محلی منجر شود. در این میان جزیره قشم به‌عنوان یکی از مقاصد گردشگری برجسته ایران و منطقه‌ای با تنوع زیستی غنی، به شدت در برابر اثرات مخرب زباله‌ها آسیب‌پذیر است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، حمید الماسی نیا، خیرنگار و فعال رسانه‌ای در جزیره قشم در مطلبی اختصاصی برای این روزنامه به بررسی تبعات و آسیب‌های زیست محیطی ایجادشده در اثر انباشت زباله در سواحل کشور پرداخته است. نگارنده در این مطلب رفتار انسان‌ها با دریا و انباشت زباله در سواحل را به نوعی ناشی از بی‌مسئولیتی اجتماعی گروه‌های مختلف در جهت حفظ و نگهداری محیط‌زیست دریایی عنوان کرده است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:

هر صبح که موج از دل دریا برمی‌گردد، به جای مروارید و صدف، تلی از زباله را در آغوش می‌کشد که سواحل جنوب ایران، روزگاری مهد صیادان و

سیمای انباشت زباله در سواحل قشم

نهادهای اجرایی اغلب به جای پیشگیری، تنها در مناسبت‌های خاص مانند «روز زمین پاک» یا «روز دریا» به جمع‌آوری نمادین زباله می‌پردازند



برای نخستین بار انجام شد؛

آغاز گشت دریایی مشترک برای حفاظت از فوک خزری



سرتیبه گشت دریایی مشترک برای شناسایی علت مرگ و میر فوک‌های خزری در سواحل استان گیلان انجام شد. در پی افزایش نگران‌کننده تلفات فوک خزری در سواحل جنوبی دریای خزر، گشت دریایی مشترک با حضور کارشناسان و متخصصان اداره کل حفاظت محیط زیست، اداره کل بنادر و دریانوردی و اداره کل دامپزشکی استان گیلان، با هدف پایش دقیق و شناسایی

لاشه‌های تازه این گونه در خطر انقراض، بامداد امروز، هفتم آبان به صورت یک‌روزه در آب‌های ساحلی استان گیلان انجام شد. این عملیات با تمرکز بر مناطق بحرانی و بررسی دقیق سواحل انزلی، رشت و کیشهر - که بیشترین میزان تلفات فوک خزری در ماه‌های اخیر از آن‌ها گزارش شده - تا عمق ۲۰۰ متر از آب دریا انجام شد. هدف اصلی این گشت، یافتن لاشه‌های تازه جهت انجام بررسی‌های تخصصی و

کالبدگشایی علمی بود. به گزارش اقتصادسرآمد، با توجه به اینکه اغلب لاشه‌های مشاهده شده در هفته‌ها و ماه‌های گذشته دچار پوسیدگی شدید یا تورم بوده‌اند و امکان نمونه‌برداری علمی از آن‌ها وجود نداشت، این اقدام با تمرکز بر مناطق پرخطر و در چارچوب برنامه ملی حفاظت از فوک خزری انجام شد.

بر اساس آمار رسمی، از ابتدای سال جاری تاکنون لاشه ۶۰ قلاوه فوک خزری در سواحل استان گیلان مشاهده شده که حدود دوسوم آن‌ها در بازه زمانی بیست شهریور لغایت پنجم آبان گزارش شده است. این روند افزایشی، زنگ خطری جدی برای وضعیت زیستی این گونه ارزشمند و تنها پستاندار دریای خزر محسوب می‌شود.

لاشه‌های تازه در صورت کشف، به مرکز حفاظت فوک خزری منتقل خواهند شد تا با انجام آزمایش‌های تخصصی، علت دقیق مرگ و میر این پستانداران دریایی مشخص شود. این اقدام با همکاری نهادهای تخصصی و پشتیبانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان در حال اجراست.

اداره کل حفاظت محیط زیست گیلان ضمن قدردانی از مشارکت نهادهای همکار، بر ضرورت تداوم همکاری‌های منطقه‌ای، پایش‌های میدانی، افزایش آگاهی عمومی و تقویت اقدامات حفاظتی برای جلوگیری از انقراض فوک خزری تأکید دارد.



و دستگاه‌های متولی، که باید حافظان این اکوسیستم حساس باشند، درگیر بوروکراسی و وعده‌های بی‌پایان هستند که هیچ سازوکار جدی برای تفکیک زباله در مبدأ، بازیافت یا مدیریت گردشگران در سواحل وجود ندارد، اما فاجعه تنها ظاهری نیست و ورود پلاستیک‌ها به زنجیره غذایی ماهیان، آلودگی میکروپلاستیک در آب‌ها و مرگ خاموش لاک‌پشت‌ها و پرندگان دریایی، نشانه‌های هشداردهنده از آینده‌ای است که اگر بی‌تفاوت بمانیم، بازگشتی نخواهد داشت.

در روستاهای ساحلی قشم، زباله‌ها اغلب سوزانده می‌شوند؛ دودی که بالا می‌رود، نه فقط سلامت انسان را تهدید می‌کند، بلکه خاک و آب را نیز آلوده می‌سازد. در نقاطی مانند جنگل‌های حرا، زباله‌ها میان ریشه‌های تنفس‌کننده درختان گیر کرده‌اند و پرندگان در جست‌وجوی غذا در همان دام‌ها گرفتار می‌شوند، اما شاید دردناک‌تر از همه، عادت ما به دیدن این زشتی است که زباله آنقدر در چشم ما عادی شده که دیگر کسی از دیدنش متعجب نمی‌شود و بی‌تفاوتی، بزرگ‌ترین آلودگی فرهنگی ماست.

اراده جدی، نیاز اصلی نجات سواحل

نجات سواحل نیازمند اراده‌ای فراتر از چند پاکسازی مقطعی است که باید آموزش محیط‌زیستی به گردشگران و ساکنان محلی جدی گرفته شود. باید نظام جمع‌آوری و تفکیک زباله‌ها اصلاح شده و رسانه‌ها به جای انتشار گزارش‌های تزئینی، واقعیت تلخ نابودی سواحل را بازتاب دهند. اگر امروز کاری نکنیم، فردا نه از ساحل بکر و نه از اکوسیستم زنده دریایی نشانی نخواهد بود و موجی که روزی زندگی می‌آورد، ممکن است روزی پیام مرگ دریا را برای ما به ساحل برساند. در نهایت، ما و دریا سرنوشت مشترکی داریم؛ اگر به پاک‌اش خیانت کنیم، نخستین قربانیانش خود ما خواهیم بود که نجات سواحل تنها با یک اقدام ساده آغاز می‌شود، احساس مسئولیت جمعی است و تا زمانی که زباله را از خود جدا بدانیم، دریا همچنان قربانی خواهد بود.

چالش چندوجهی انباشت زباله در سواحل قشم

فرهنگ‌سازی موفق نه تنها به کاهش زباله در سواحل قشم کمک می‌کند، بلکه می‌تواند به تقویت هویت جمعی و حس مسئولیت اجتماعی منجر شود. وقتی ساکنان و گردشگران احساس کنند که حفاظت از محیط‌زیست بخشی از هویت فرهنگی آن‌هاست، احتمال مشارکت آن‌ها در فعالیت‌های زیست محیطی افزایش می‌یابد. این امر همچنین می‌تواند به جذب گردشگرانی منجر شود که به مقاصد پاک و پایدار علاقه‌مندند و در نتیجه اقتصاد محلی را تقویت کند.

ریختن زباله در سواحل خلیج فارس، به‌ویژه جزیره قشم، چالشی چندوجهی است که نیازمند رویکردهای جامع آموزشی، فرهنگی و اجتماعی است. با تمرکز بر آموزش کودکان، آگاه‌سازی عمومی از طریق رسانه‌ها، مشارکت جوامع محلی و بهبود زیرساخت‌ها، می‌توان این معضل را به فرصتی برای تقویت فرهنگ حفاظت از محیط‌زیست تبدیل کرد. قشم، به‌عنوان نگین خلیج فارس، شایسته سواحلی پاک و آینده‌ای پایدار است، و این هدف تنها با همکاری جمعی و تغییر نگرش‌ها قابل دستیابی خواهد بود.

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل:

اپراتور هندی بندر چابهار از آمریکا حرف شنوی دارد!



سرتیبه عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل با بیان اینکه گویا آمریکا به هندی‌ها تذکری داده مبنی بر اینکه از بندر چابهار خارج شوند و معلوم است که هندی‌ها از امریکا حرف شنوی دارند، گفت: ظرفیت اسمی بندر شهید بهشتی چابهار حدود ۱۰ میلیون تن است اما تنها ۲ میلیون تن این ظرفیت استفاده می‌کنیم،

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود دانشمند، درباره سرنوشت بندر شهید بهشتی چابهار با اعمال فشار امریکا برای شدت تحریم‌ها و احتمال خروج اپراتور هندی از این بندر به ایسا اظهار داشت: هندی‌ها ۱۰ سال است که قرار است در توسعه بندر شهید بهشتی چابهار مشارکت داشته و کاری کرده باشند اما عملا کاری نکردند.

عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل ادامه داد: گویا آمریکا به هندی‌ها تذکری داده است مبنی بر اینکه از بندر چابهار خارج شوند و معلوم است که هندی‌ها از آمریکا حرف شنوی دارند چرا که بزرگترین تجارت هند با آمریکا و اتحادیه اروپا است و ناچار هستند برای تجارت بزرگ تر، چشم خود را بر روی تجارت کوچک‌تر ببندد. عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل با بیان اینکه یکی از دلایل منفل بودن اپراتور هندی در بندر شهید بهشتی عدم پسکرانه‌های لازم در این بندر است، گفت: پسکرانه‌ها به شبکه ریلی و جاده‌های مناطق مرزی متصل نشده است، بنابراین اگر باری وارد بندر شهید بهشتی چابهار شود، باید به آسیای میانه و روسیه منتقل شود. در حال حاضر برای انتقال این بار، لجستیک مورد نیاز و تجهیزات پسکرانه وجود ندارد. دانشمند افزود: در حال حاضر جاده‌ای که بار را به باید به مقاصد هدف منتقل کند، جاده محلی است و در تمام مدت سال‌های گذشته زیرساخت‌های پسکرانه و لجستیکی را در این منطقه توسعه ندادیم. وی تأکید کرد: هندی‌ها تا حدی در تأمین تجهیزات بندر شهید بهشتی چابهار اقداماتی انجام دادند اما فرض داشته باشید که جرقه‌هایی به روز و با آخرین تکنولوژی دنیا وارد بندر شهید بهشتی شود، حال اگر پسکرانه‌ای وجود نداشته باشد باری نه می‌آید و نه می‌رود که بخواهیم که از این جرقه‌های بندری استفاده کنیم. عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل با بیان اینکه در حال حاضر ظرفیت رسمی بندر شهید بهشتی چابهار حدود ۱۰ میلیون تن است اما تنها ۲ میلیون تن این ظرفیت استفاده می‌کنیم، گفت: ۸ میلیون تن از ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار با تکلیف‌های مانده است. بندر جای انبار بار نیست و باید جریان ورودی و خروجی بار را از بندر داشته باشیم و بندر جای گذر بار است و برای گذر بار نیاز به پسکرانه داریم. دانشمند اظهار داشت: هر اراضی مجاور دریا را که آسفالت کنیم، بندر نخواهد شد و برای بندری با ظرفیت ۱۰ میلیون تن اپراتوری بندر جایگاه مهمی ندارد، باید توجه داشت که در سال حدود ۱۶۰ میلیون تن در بنادر کشور مان جا به جایی می‌شود و عدد ۲ میلیون عملیاتی شده بندر شهید بهشتی در این مقایسه، قابل توجه نیست.



پنج‌شنبه- ۸ آبان ۱۴۰۴ - سال یازدهم- شماره ۲۳۳۷

دریا پایانه

بنادر

مدیری: کشتیرانی جمهوری اسلامی می‌تواند نقش مهمی در توسعه حمل‌ونقل دریایی ایفا کند



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حاشیه نشست وفاق برای سرمایه‌گذاری و ایران‌ماهر توسعه پایدار برای سیستان و بلوچستان: پیشنهادی در این زمینه به رئیس‌جمهور ارائه شده تا از ظرفیت‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی در کنار وزارت راه استفاده شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیری می‌گوید: هدف از این همکاری، ایجاد تحول در حوزه حمل و نقل و توسعه زیرساخت‌های دریایی است.

وی افزود: خشی از توسعه کشور وابسته به گسترش حمل و نقل دریایی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بندری است. ظرفیت‌های چهاره در این زمینه بسیار بالاست، اما نیازمند پشتیبانی، پس‌کرانه‌ها و اقدامات تکمیلی است تا به نتیجه مطلوب برسد.

تخلیه و بارگیری کالا در بندر غرب هرمزگان از ۸ میلیون تن عبور کرد



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر غرب استان در هفت ماه نخست سال از مرز هشت میلیون تن گذشت. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری اظهار کرد: در این بازه زمانی در مجموع هشت میلیون و ۸۷ هزار و ۵۹۱ تن کالای نفتی و غیرنفتی تخلیه و بارگیری شد که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد هفت درصدی را نشان می‌دهد. وی با اشاره به جزئیات این عملیات، افزود: از مجموع کالاهای جابه‌جاشده سه میلیون و ۵۹۳ هزار و ۲۹۱ تن مربوط به فرآورده‌های نفتی و چهار میلیون و ۲۹۴ هزار و ۳۰۰ تن شامل کالاهای غیرنفتی بوده که بخش غیرنفتی با افزایش ۲۶ درصدی همراه بوده است. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با تأکید بر نقش این بندر در تأمین و توزیع کالاهای اساسی کشور، تصریح کرد: افزایش عملکرد هفت ماهه بنادر غرب استان، بیانگر استمرار روند رو به رشد فعالیت‌های بندری و اهمیت فزاینده این مناطق در زنجیره تجارت دریایی کشور است.

انجام کاوش‌های باستان‌شناسی در خلیج گرگان



رئیس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری از انجام کاوش‌های باستان‌شناسی در ادامه دیوار تاریخی گرگان در خلیج گرگان در صورت تأمین اعتبارات لازم در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد ابراهیم زارعی از انجام کاوش‌های باستان‌شناسی در ادامه دیوار تاریخی گرگان در خلیج گرگان در صورت تأمین اعتبارات لازم در آینده نزدیک به مانا خبر داد.

رئیس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری، بیان داشت: طی سال‌های گذشته چندین فصل کاوش باستان‌شناسی زیرآب در خلیج فارس به منظور دست یابی به اطلاعات تاریخی در خصوص دیوار گرگان با همکاری هیات‌های باستان‌شناسی خارجی انجام شده است.

وی خاطر نشان ساخت: قصد داریم در صورت تأمین اعتبارات لازم، کاوش‌های باستان‌شناسی زیرآب را به دنبال کشف ادامه دیوار گرگان در خلیج گرگان ادامه دهیم که امیدواریم به زودی این شرایط فراهم شود. لازم به ذکر است، در بررسی‌های باستان‌شناسی زیرآب صورت گرفته در سال‌های گذشته، بقایای بخشی از قلعه تاریخی یا لنگرگاه متعلق به دوره ساسانی در بخشی از دیوار تمیشه واقع در خلیج گرگان، شناسایی شده بود.