

اجرای سه پروژه جدید در بنادر ماهیگیری بوشهر آغاز شد



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: در مهرماه امسال عملیات اجرایی سه پروژه جدید در بندرهای صیادی جفره بوشهر، خورخان شهرستان دیر و نخل تقی عسلویه با اعتبار ۵ هزار میلیارد ریال آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی به خبرنگاران اعلام کرد: با تحویل زمین پروژه در بنادر ماهیگیری جفره، خورخان و نخل تقی بیه پیمانکاران طرف قرارداد با سازمان شیلات ایران، عملیات اجرایی این پروژه‌ها آغاز شد.

وی افزود: پروژه‌های بنادر ماهیگیری جفره، خورخان و نخل تقی ۲۰ و ۲۱ مهرماه ۱۴۰۴ با حضور مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری شیلات ایران، ذیحساب، مدیرکل امورمالی، مدیران پروژه ها، مسئولان استانی و تشککل های صیاد، به صورت رسمی آغاز شد.

امینی ادامه داد: این‌ پروژه‌ها شامل تکمیل موج‌شکن های بندر ماهیگیری جفره در شهرستان بوشهر، احداث موج شکن، اسکله پلکانی و لایروبی بندر ماهیگیری خورخان در شهرستان دیر و لایروبی بندر ماهیگیری نخل تقی در شهرستان عسلویه است. وی ادامه داد: اعتبار اولیه اجرای این پروژه‌ها حدود پنج هزار میلیارد ریال است و از محل منابع مالی طرح‌های تملک دارایی های سرمایه‌ای ملی سازمان شیلات ایران تأمین خواهد شد.

#### ۴ پروژه ساخت و ساماندهی بنادر صیادی کشور تکمیل شد



مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری شیلات ایران گفت: در نیمه نخست امسال چهار پروژه ساخت و ساماندهی بنادر صیادی در استان‌های بوشهر، خوزستان و هرمز گان تکمیل و بهره‌برداری شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طاهری در آیین تحویل فاز دوم پروژه احداث بندر صیادی خورخان بوشهر به پیمانکار برای آغاز عملیات اجرایی افزود: فاز نخست احداث و ساماندهی بندر صیادی خورخان و ساماندهی موج شکن بندرعامری در استان بوشهر، بهسازی موج شکن غربی بندر صیادی کنگ در هرمزگان، و لایروبی بندر صیادی نهر قصر در خوزستان چهار پروژه تکمیل شده بنادر صیادی در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ است.

وی در باره پروژه‌های بنادر صیادی کشور افزود: امسال درحوزه توسعه بنادر ماهیگیری شامل احداث، بهسازی و ساماندهی امکانات شاهد اتمام ساماندهی فاز نخست پروژه خورخان در بوشهر بودیم.

طاهری ادامه داد: این پروژه شامل احداث اسکله، سایبان برای لنج‌ها و قایق‌های صیادی، نیز احداث پهلوگیر پلکانی برای قایق‌ها و ایجاد امکانات پشتیبانی و محوطه سازی بود که به اتمام رسید و به صورت قطعی تحویل سازمان شیلات ایران و در اختیار جامعه بهره‌بردار قرار گرفت.

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری شیلات ایران اضافه کرد: همچنین در ادامه تکمیل پروژه‌های شیلاتی، پروژه‌های بهسازی موج‌شکن غربی بندر صیادی کنگ در استان هرمزگان نیز تحویل موقت شده‌است.

وی بیان کرد: همچنین پروژه ساماندهی موج شکن بندر عامری در استان بوشهر و لایروبی بندر صیادی نهر قصر در استان خوزستان که در مرحله نهایی برای تحویل موقت است از دیگر پروژه‌های خاتمه یافته نیمه نخست سال ۱۴۰۴ محسوب می‌شوند.

طاهری گفت: در اجرای پروژه لایروبی نهرقصر در منطقه اروند کنار استان خوزستان با همکاری جامعه صیادی منطقه، بندر صیادی از شناورها تخلیه شده و با بستن دهانه ورودی رودخانه اروندرود به نهرقصر و ایجاد حوضچه خشک، عملیات لایروبی به صورت خاکبرداری و ایجاد برم و تثبیت خاک بستر و کناره‌های نهر، روش عملیات اجرایی جدیدی در لایروبی بنادر اجرا شد که نتایج مثبتی از جمله کاهش هزینه عملیات و نیز افزایش طول دوره بازگشت رسوب را به همراه داشت.



طی ماه‌های گذشته و با اجرایی شدن سیاست‌های تعرفه‌ای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده آمریکا یک روند معکوس شدید نسبت به ماه‌های پیشین آغاز شده است. این در حالی است که بررسی‌های گزارش‌های منتشر شده از سوی رسانه‌ها و پایگاه‌های خبری تخصصی حوزه حمل‌ونقل دریایی نشان می‌دهد که واردات کالا به کشورهای آفریقایی، خاورمیانه، هند و اروپا به‌طور قابل توجهی افزایش یافته است. در همین راستا، گزارش‌های خبرگزاری‌های معتبر بین‌المللی، حجم واردات کانتینری نسبت به سال گذشته کاهش یافته و البته باید دانست که واردات از چین نیز کاهش زیادی را تجربه کرده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، به باور کارشناسان و تحلیلگران، کاهش حجم کانتینرهای ورودی به بنادر آمریکا بیانگر آغاز دوره‌ای از رکود است که تا سال ۲۰۲۶ به شکل شدیدی ادامه خواهد یافت. براساس برخی گزارش‌های منتشر شده؛ پس از افزایش جزئی ۰٫۲ درصدی در ماه آگوست و ۳٫۲ درصدی در ماه ژوئیه، روند نزولی از ماه سپتامبر آغاز شده است. پیش‌تر نیز بنادر آمریکا در ماه ژوئن کاهش ۸٫۳ درصدی و در ماه می کاهش ۶ درصدی واردات را تجربه کرده بودند. برخی گزارش‌ها نیز حاکی از این است که ۱۰ بندر بزرگ ایالات متحده در ماه سپتامبر ۲۰۲۵ به‌طور میانگین کاهش ۶ درصدی در حجم کانتینرهای ورودی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را ثبت کردند.

به نظر می‌رسد طی ماه‌های گذشته و با اجرایی شدن سیاست‌های تعرفه‌ای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده آمریکا یک روند معکوس شدید نسبت به ماه‌های پیشین آغاز شده است. این در حالی است که بررسی‌های گزارش‌های خبری تخصصی حوزه حمل‌ونقل دریایی نشان می‌دهد که واردات کالا به کشورهای آفریقایی، خاورمیانه، هند و اروپا به‌طور قابل توجهی افزایش یافته است.

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از نهایی شدن پیش‌نویس برنامه جامع تحقق اهداف توسعه دریامحور خبر داد و گفت: ۱۲ ماده جدید در راستای مردمی شدن توسعه دریامحور در دستور کار قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عبدالعلی‌زاده در جلسه‌ای که با حضور نمایندگان دستگاه‌های مختلف مرتبط با برنامه جامع توسعه دریامحور به منظور بررسی نهایی تحقق اهداف و سیاست‌های توسعه دریامحور برگزار شد، به این‌اظهار کرد: در پنجمین و آخرین جلسه بررسی برنامه جامع توسعه دریامحور، اصلاحات و بازنگری نهایی آن انجام شد. وی افزود: این برنامه جامع در دولت چهاردهم بازنگری مجدد شد و اعلام شد که مواردی در آن دیده نشده که باید در برنامه قرار گیرد و امروز بعد از شن ماه کار مدون، نتیجه نهایی به تصویب کارگروه هماهنگی توسعه دریامحور رسید که قرار است تقدیم شورای هماهنگی توسعه دریامحور شود و بعد از تصویب آنها و تصویب در دولت به دستگاه‌ها ابلاغ خواهد شد. عبدالعلی‌زاده تصریح کرد: این برنامه جامع اجرایی نیست و سیاست‌گذاری است و با تصویب آن اولین برنامه اجرایی پنج ساله‌ای را ارائه خواهیم داد که سه سال اولش به برنامه هفتم متصل خواهد شد.

به گفته وی، این برنامه قبلاً در ۴۴ ماده تصویب شده بود و در حال حاضر نیز در ۵۶ ماده به تصویب نهایی رسید. از ۴۴ ماه قبلی ۹ ماده را ثابت نگه داشتیم و حفظ شد و ۳۵ ماده نیز اصلاح و با تغییر در محتوا ذکر شد. همچنین ۱۲ ماده جدید به برنامه اضافه شد. نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در ادامه گفت: در برنامه قبلی صرفاً برای دستگاه‌های دولتی برنامه ریزی شده بود که در اصلاحات جدید مردم را به آن اضافه کردیم. صراحتاً در این مواد گفته شده که مردم علاوه بر تشکیل سمن ها، شرکت‌های سهامی خاص و عام، ضرورت احترام به مردم آورده شود و دبیرخانه موظف شده با کارشنکی و طولانی شدن کار سمن‌های فعال در توسعه دریامحور در دستگاه‌های اجرایی برخورد و رفع کند. مردم باید در چارچوب قوانین کشور اجازه فعالیت آزاد اقتصاد دریامحور را داشته باشند و حاکمیت باید به آن احترام بگذارد.

وی بیان کرد: زنجیره ارزش فعالیت‌های دریایی، تهیه حساب‌های اقماری توسعه دریامحور و گزارش ملی پیشرفت توسعه دریامحور از دیگر نکات این اصلاحات بود البته تهیه حساب‌های اقماری در مصوبه قبلی بود ولی ارزش افزوده و گزارش ملی پیشرفت را باید هر سال توسط دستگاه‌ها تخصصی و بی طرف تهیه شود و نشان دهد جریان توسعه دریامحور در راستای توسعه درست است.

عبدالعلی‌زاده با اشاره به اینکه توجه گسترده به فناوری‌های نوین را در برنامه قرار دادیم، گفت: تلاش کردیم شرکت‌های دانش‌بنیان را تشویق کنیم که با یکدیگر ادغام شوند. اگر استارت‌آپ‌های ما بزرگ شوند می‌توانند طرح‌های فراملی دهند و پیشنهادات خود را به بازارهای جهانی عرضه کنند.



به ماه‌های پیشین آغاز شده است. این در حالی است که بررسی گزارش‌های منتشر شده از سوی رسانه‌ها و پایگاه‌های خبری تخصصی حوزه حمل‌ونقل دریایی نشان می‌دهد که واردات کالا به کشورهای آفریقایی، خاورمیانه، هند و اروپا به‌طور قابل توجهی افزایش یافته است. در چنین شرایطی برخی تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که در آینده و در صورت عدم اصلاح تعرفه‌های فعلی، حجم کالاهای ورودی به آمریکا در سال آینده کاهش مداوم و شدیدی‌تری نسبت به سال گذشته خواهد داشت.

تعرفه‌های متقابل اصلاح شده که از ۱۷ آگوست اجرایی شدند، نیز شامل یک استثنای کلیدی برای کالاهایی بودند که از پیش در حال ترانزیت بودند. این اقدام به‌طور موقت اثرات تعرفه را کاهش داد. تعرفه‌های جدید شامل کانتینرهایی می‌شوند که قبل از ۱۷ آگوست در آخرین بندر خارجی خود بارگیری شده‌اند، البته اگر تا قبل از ۱۵ اکتبر وارد آمریکا شوند، تعرفه برای آن‌ها اعمال نخواهد شد. این دوره تنفس موقت سبب شد بخش قابل توجهی از محموله‌های ورودی در ماه آگوست و برخی محموله‌های آمریکا، از تعرفه‌های جدید معاف شوند. در سوی دیگر، افزایش واردات کانتینر به بنادر دیگر مناطق جهان مشهود است. این تغییر نشان‌دهنده تعدیل سریع‌تر از پیش‌بینی‌ها در زنجیره‌های تأمین جهانی است.

**پیچیدگی‌های افت واردات به بنادر آمریکا**
در حالی که حجم کانتینرهای ورودی آمریکا کاهش می‌یابد، حجم کانتینرهای جهانی برای دوماه متوالی تا پایان آگوست رکورد زده است. به گفته مک‌کاون، صادرات کانتینر از منطقه خاور دور در ماه آگوست نسبت به سال قبل ۴٫۶ درصد افزایش یافته است؛ به‌طوری‌که واردات

«سراسرآمد» تبعات جنگ تعرفه‌های ترامپ را بررسی کرد؛

# افت واردات در ۱۰ بندر اصلی آمریکا

تجارت جهان در سایه تقابل تعرفه‌های متقابل چین و آمریکا

کانتینر به آفریقا، خاورمیانه، هند و اروپا همگی ورودی صعودی و چشمگیر داشته‌اند، در حالی که ایالات متحده با رکود و کاهش حجم مواجه است. چشم‌انداز کل سال ۲۰۲۵ نشان‌دهنده تغییر عمده و کاهش قابل توجه کانتینرهای ورودی به بنادر آمریکا در مقایسه با سال ۲۰۲۴ است، سالی که در آن شاهد افزایش ۱۵٫۲ درصدی کل بارهای ورودی نسبت به سال ۲۰۲۳ بودیم. فلدراسیون ملی خرده‌فروشی آمریکا پیش‌بینی کرده است که سال ۲۰۲۵ با کاهش ۳٫۴ درصدی کل حجم کانتینرهای ورودی نسبت به سال گذشته به پایان برسد. این رقم به معنای افت ۱۵٫۷ درصدی در چهارماهه پایانی سال در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۲۴ است. کاهش واردات کالا به بنادر آمریکا در حالی رخ می‌دهد که تعرفه‌های متقابل علیه چین تا اواسط نوامبر متوقف شده است. دونالد ترامپ اخیراً تهدید کرده که ۱۰۰ درصد تعرفه اضافی بر واردات کالاهای چینی وضع خواهد کرد؛ اقدامی که نشان‌دهنده پیشرفت ناچیز در مذاکرات میان دو کشور است. چین، بزرگ‌ترین شریک تجاری و تأمین‌کننده اصلی کانتینرهای ورودی به ایالات متحده است، از این رو هرگونه افزایش تعرفه علیه چین اثرات موجهی گسترده‌ای بر تجارت آمریکا خواهد داشت. طرح پیشنهادی دفتر نمایندگی تجاری آمریکا برای اعمال هزینه بر کشتی‌های ساخته‌شده در چین یا تحت مدیریت شرکت‌های چینی‌ای ۱۴ اکتبر اجرایی شد. در واکنش، دولت چین نیز هزینه‌های مشابهی را برای کشتی‌های وابسته به ایالات متحده که در بنادر چین پهلو می‌گیرند، اعلام کرد. بااین حال، تعداد محدودی از کشتی‌های ساخت آمریکا به‌طور مستقیم تحت تأثیر این اقدام قرار خواهند گرفت.

#### تجارت جهان زیر سایه تعرفه‌های ترامپ

تعرفه‌های ترامپ، که بخشی از سیاست «تعرفه متقابل» است، با هدف کاهش وابستگی آمریکا به زنجیره تأمین چینی اعمال شده، اما عمدتاً بر مصرف‌کننده آمریکایی بار شده است. قیمت کالاهای وارداتی ۴ درصد افزایش یافته، در حالی که محصولات داخلی تنها ۲ درصد رشد قیمت داشته‌اند. این سیاست‌ها، همراه با تعرفه‌های جدید بر مبلان (۲۵ درصد) و کابینت‌های آشپزخانه که از نوامبر ۲۰۲۵ اجرایی می‌شود، تقاضا را سرکوب کرده و تورم را تشدید می‌کند. از سوی دیگر، واردات

#### دریچه



معاون گردشگری کشور:

تدوین نقشه جامع توسعه

گردشگری دریایی یک ضرورت است

معاون گردشگری کشور با تأکید بر تدوین نقشه جامع گردشگری دریایی گفت: ایران با ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل، ظرفیت تبدیل شدن به قطب گردشگری دریایی منطقه را دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور که با حضور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نماینده ویژه رئیس‌جمهور و استانداران استان‌های ساحلی کشور برگزار شد، نوشیروان محسنی بندپی معاون گردشگری کشور با تشریح رویکردهای جدید وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در حوزه گردشگری ساحلی و دریایی، بر لزوم هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی برای تحقق سیاست‌های اقتصاد دریامحور تأکید کرد. محسنی بندپی با اشاره به ظرفیت‌های بی‌نظیر ایران در سواحل خزر، عمان و خلیج فارس گفت: ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و ارتباط دریایی با ۱۱ کشور همسایه، می‌تواند به یکی از مقاصد مهم گردشگری دریایی در منطقه تبدیل شود. توسعه متوازن زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری پایدار در سواحل جنوبی و شمالی کشور، از ارکان کلیدی تحقق اقتصاد آبی و ایجاد اشتغال پایدار در جوامع محلی است.

وی با اشاره به فعالیت‌های انجام‌شده در معاونت گردشگری اظهار داشت: در راستای اجرای بند (ج) ماده ۸۳ قانون برنامه هفتم توسعه، سه جلسه میز ملی گردشگری دریایی برگزار شده و شیوه‌نامه اجرایی توسعه گردشگری ساحلی و دریایی برای طرح در شورا‌های استانی تدوین و ابلاغ گردیده است. همچنین شناسایی روستاهای ساحلی برای ثبت جهانی، راه‌اندازی دبیرخانه ملی پرندنگری، تشکیل میز گردشگری آبی و دریایی، و همکاری با سازمان بنادر و دریانوردی برای تعریف مسیرهای گردشگری بین جزایر از جمله اقدامات اخیر این معاونت بوده است. معاون گردشگری کشور با تأکید بر لزوم توجه به الگوهای موفق جهانی در این حوزه افزود: مطالعات تطبیقی نشان می‌دهد در اتحادیه اروپا، گردشگری دریایی سهم چشمگیری در رشد اقتصادی دارد؛ به گونه‌ای که در سال ۲۰۲۳ ارزش افزوده این بخش به ۸۲ میلیارد یورو رسیده است. ایران نیز می‌تواند با بهره‌گیری از این تجارب، ضمن حفظ محیط‌زیست ساحلی و تنوع زیستی، زمینه‌ساز توسعه اشتغال، سرمایه‌گذاری سبز و افزایش سهم گردشگری در تولید ناخالص داخلی شود. وی در ادامه به چالش‌های توسعه گردشگری دریایی در کشور اشاره کرد و گفت: طولانی بودن فرآیند سرمایه‌گذاری، تعدد نهادهای تصمیم‌گیر، نبود مرجع مشخص صدور مجوز در بستر دریا، کمبود اسکله‌ها و شناورهای استاندارد و نیز ضعف در هماهنگی دستگاه‌های اجرایی، از مهم‌ترین موانع فعلی است. این مشکلات تنها با یک نگاه یکپارچه و مشارکت واقعی بخش خصوصی قابل رفع است. محسنی بندپی در پایان با تأکید بر ضرورت تهیه برنامه جامع توسعه گردشگری دریایی اظهار داشت: تهیه مسیرهای ملی و بین‌المللی گردشگری دریایی، برگزاری رویدادهای مشترک ساحلی، تسهیل شرایط صدور مجوز برای شناورهای تفریحی، توسعه اسکله‌های گردشگری و ایجاد بازارچه‌های صنایع دستی در مناطق ساحلی، از جمله محورهای اصلی این برنامه است. گردشگری دریایی نه تنها به رونق سفر و معیشت ساحل‌نشینان منجر می‌شود، بلکه نقشی مؤثر در دیپلماسی فرهنگی و تقویت روابط منطقه‌ای ایران دارد.