

روزنه

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد؛

نوسازی تدریجی ناوگان هوایی با تکیه بر منابع داخلی و مدل های مالی نوین



مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران رویکر هما را نوسازی و بهسازی ناوگان هوایی کشور در چار چوب تکالیف برنامه هفتم توسعه و با تکیه بر منابع در آمدی شرکت اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین خالتری مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه «هما» به عنوان یک شرکت در آمد - هزینه ای، سیاست خود را بر نوسازی و بهینه سازی ناوگان مبتنی بر بهره وری و صرفه جویی عملیاتی متمرکز کرده است، گفت: در مسیر اجرای برنامه هفتم توسعه کشور، نوسازی ناوگان هوایی برای ما صرفا یک پروژه فنی نیست، بلکه گامی اقتصادی و راهبردی برای حفظ پایداری عملیاتی، افزایش ایمنی و ارتقای جایگاه ملی «هما» در شبکه حمل و نقل هوایی کشور است.

وی افزود: راهبرد هما در این دوره، نوسازی تدریجی ناوگان با تکیه بر منابع داخلی، بهره گیری از توان تعمیراتی و فنی موجود و استفاده از مدل های مالی نوین است تا بدون اتکا به بودجه عمومی دولت، روند بهسازی ناوگان به صورت پایدار دنبال شود. مدیرعامل «هما» همچنین تصریح کرد: توسعه ظرفیت تعمیرات اساسی و بهسازی ناوگان در داخل کشور، از جمله محورهای عملیاتی ما در اجرای این سیاست است تا هم زمان با نوسازی، توان فنی شرکت نیز تقویت شود.

وی با اشاره به هم راستایی این برنامه با اساننامه شرکت افزود: بر اساس مأموریت های مندرج در اساننامه، به روزرسانی ناوگان بخشی از وظیفه ذاتی «هما» در خدمت رسانی ایمن و کارآمد به مردم است و ما این مسیر را با رویکرد مدیریت هوشمند منابع ادامه خواهیم داد.

ساخت ترمینال فرودگاه بین المللی چابهار با ۴ همت سرمایه گذاری



مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از کاهش جذب سرمایه گذاری داخلی در نیمه نخست سال گذشته به دلیل توقف پروژه شرکت ملی مسکن ایران خبر داد و گفت: ترمینال فرودگاه بین المللی چابهار ۴ همت سرمایه گذاری احداث می شود.

به گزارش اقتصادسرامد، محمدسعید اربابی، با یادآوری این که مجموعه ای از طرح های کلان اقتصادی و زیربنایی در این منطقه در حال اجراست، اظهار کرد: این طرح ها شامل توسعه گردشگری دریایی، احداث بیمارستان جدید، ساخت ترمینال فرودگاهی و تشکیل منطقه آزاد مشترک ایران و پاکستان می شود.

وی با اشاره به کاهش جذب سرمایه گذاری داخلی در نیمه نخست سال قبل، ادامه داد: این افت عمدتا ناشی از توقف پروژه بزرگ شرکت ملی مس ایران در حوزه «فرومکنز» بوده است. این پروژه با ارزش ۱۳۴ همت، به دلیل تغییر مدیریت شرکت ملی مس هنوز وارد فاز اجرایی نشده، اما پیش بینی می شود تا پایان سال فعال شود.

وی با یادآوری این که خط کشتیرانی چابهار- مسقط وارد پنجمین هفته فعالیت شده است، افزود: این خط کشتیرانی نقش مهمی در رونق گردشگری دریایی منطقه داشته است. همچنین با همکاری خیرین، عملیات ساخت بیمارستان ۹۶ تخت خوابی منطقه آزاد آغاز شده و در آذرماه بزرگترین واحد تولید کولر گازی و اسپلیت کشور افتتاح خواهد شد؛ طرحی که تنها طی هشت ماه اجرا شده و سالانه حدود ۳۵ میلیون دلار صرفه جویی ارزی به همراه دارد. وی از سامان دهی و وضعیت مالی سازمان نیز خبر داد و گفت: صورت های مالی سال های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ آماده و در آستانه برگزاری مجامع است. افزون بر این، شریک هندی سازمان ثبت نهایی قرارداد ۱۲۰ میلیون دلاری خود را انجام داده که تاکنون ۳۰ میلیون دلار آن تحقق یافته است.

«سرآمد» از امضای تفاهم نامه شهر لجستیکي تهران گزارش می دهد؛

توسعه حمل و نقل ترکیبی

در اولویت شهر لجستیکي تهران

فرودگاه امام خمینی (ره) به شبکه ریلی کشور وصل می شود

گروه حمل و نقل - روز گذشته (شنبه ۱۰ آبان) در مراسمی با حضور مدیرعامل راه آهن جمهوری و مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، تفاهم نامه همکاری راه اندازی شهر لجستیک تهران به امضا رسید. این تفاهم نامه به منظور شناسایی توامان شهر فرودگاهی و آپرین تحت عنوان شهر لجستیک تهران با عملکرد هم افزا و پشتیبان یکدیگر با حفظ استقلال سازمان مسئول بودن هریک از شرکت ها در اراضی تحت مدیریت خود منعقد شده است. در همین راستا هم افزایی فضای کسب و کار، تعامل طرفین در توسعه اراضی، تبادل فناوری و تجارت و برقراری اتصال ریلی شهر فرودگاهی، محورهای تفاهم را شکل می دهد. این تفاهم نامه از تاریخ امضا و مبادله به مدت دوسال شمسی اعتبار دارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بررسی ها نشان می دهد که با امضای تفاهم نامه بین فرودگاه امام (ره) و شرکت راه آهن برای ایجاد شهر لجستیک در استان تهران، این فرودگاه بین المللی به شبکه ریلی کشور متصل خواهد شد و امکان بهره برداری همزمان از شبکه هوایی و ریلی فراهم می شود. این پروژه با هدف توسعه حمل و نقل ترکیبی و افزایش ظرفیت ترانزیت کشور دنبال شده و در دستور کار قرار دارد. پیش از این فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در دولت چهاردهم اظهار کرده بود که شهر لجستیک تهران، پروژه ای فراملی و بین المللی در توسعه حمل و نقل کشور است. این پروژه نیازمند همکاری جدی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) است.

شهر لجستیکي تهران یکی از بزرگترین پروژه های زیرساختی در حال احداث ایران است که در جنوب غربی تهران (نزدیک فرودگاه امام خمینی) واقع شده و هدف آن تبدیل شدن به هاب لجستیکي منطقه ای در خاورمیانه است. این شهر لجستیکي با مساحتی بیش از ۲۵۰۰ هکتار، ترکیبی از انبارهای هوشمند، مراکز توزیع، پارک های صنعتی، ترمینال های چندوجهی (هوایی، ریلی، جاده ای) و خدمات گمرکی را در بر می گیرد. در این میان برخی کارشناسان و تحلیلگران معتقدند: در حالی که هزینه لجستیک در ایران ۲ برابر میانگین جهانی است و ۱۰ درصد کامیون های ترانزیتی از داخل تهران عبور می کنند، پروژه شهر لجستیکي تهران به عنوان بزرگترین زیرساخت لجستیکي خاورمیانه در حال تکمیل فاز نخست است.



مدیرعامل شرکت ساخت از پروژه های زیربنایی شهرستان اهر بازدید کرد:

تاکید معاون وزیر راه بر پایبندی کامل به زمان بندی پروژه های راه سازی آذربایجان شرقی

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به همراه نماینده مردم اهر و هریس، از چند پروژه زیربنایی مهم شهرستان اهر بازدید و بر پایبندی کامل به زمان بندی پروژه های راه سازی استان آذربایجان شرقی تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرامد، هوشنگ بازوند مدیرعامل این شرکت و معاون وزیر راه و شهرسازی به همراه بیت الله عبداللهی، نماینده مردم اهر و هریس، از چند پروژه زیربنایی مهم شهرستان اهر بازدید و بر تسریع روند اجرایی آن ها تأکید کرد. این بازدید میدانی شامل محور تبریز- اهر، گردنه گوچهبیل، کمربندی شرقی اهر و محور اهر- کلیبر بود که در این بازدید میزان پیشرفت پروژه ها بررسی و بر ضرورت اجرای مستمر و دقیق طرح ها تأکید شد.

بازوند در بازدید از محور تبریز- اهر که حدود ۱۱۰ کیلومتر طول دارد، با اشاره به اهمیت کاهش حوادث و روان سازی تردد گفت: ۳۵ کیلومتر باقی مانده در گردنه گوچهبیل باید با برنامه ریزی دقیق و اجرای مستمر تکمیل شود. قرارداد اجرایی این بخش به اداره کل راه و شهرسازی استان واگذار شده و انتظار داریم پیمانکار طبق تعهدات زمانی، بدون وقفه عملیات را ادامه دهد.

در ادامه، بازدید از کمربندی شرقی اهر و محور اهر- کلیبر انجام شد و وضعیت پیشرفت، محدودیت ها و اقدامات انجام شده توسط تیم اجرایی بررسی شد.

پس از بازدید میدانی، جلسه جمع بندی در فرمانداری اهر با حضور نمایندگان پیمانکاران، مشاوران و مدیران پروژه ها برگزار شد و وضعیت طرح ها، موانع اجرایی و اولویت های تکمیلی مورد بررسی قرار گرفت.

معاون وزیر راه و شهرسازی در این جلسه بر ضرورت پایبندی کامل به برنامه زمان بندی پروژه ها تأکید و خاطر نشان کرد: مردم منتظر اجرای وعده ها هستند و تأخیرهای غیر ضروری می تواند نگرانی و بی اعتمادی ایجاد کند. لازم است مشکلات

شهر لجستیکي تهران می تواند نقش حیاتی در رشد اقتصادی و توسعه سیستم حمل و نقل کشور ایفا کند. با توجه به موقعیت جغرافیایی تهران و دسترسی به شبکه های مختلف حمل و نقل، این شهر به عنوان یک هاب لجستیکي می تواند به تسهیل تجارت داخلی و خارجی، کاهش هزینه های لجستیکي و بهبود عملکرد زنجیره تأمین کشور کمک کند. بااین حال، برای تحقق این هدف نیاز به سرمایه گذاری در زیرساخت ها، هماهنگی بیشتر بین نهادهای مختلف و توجه به مسائل زیست محیطی و قانونی احساس می شود.

توسعه حمل و نقل ترکیبی در اولویت

جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران روز گذشته و در مراسم امضای تفاهم نامه راه اندازی شهر لجستیک تهران، با بیان اینکه شهر فرودگاهی و شبکه ریلی مکمل یکدیگر هستند، اظهار کرد: امیدواریم آثار و برکات مثبت این توسعه به کشور بازگردد و جایگاه حمل و نقل بین المللی را تقویت کند. وی افزود: اهمیت راه های بین المللی بر هیچ کس پوشیده نیست و برای صادرات و واردات، حمل و نقل ترکیبی ضروری است. بسته به طول مسیر، مبدا و مقصد، استفاده از مودهای مختلف حمل و نقل می تواند مزایای زیادی داشته باشد. به عنوان مثال، استفاده از کالاهای با ارزش اقتصادی بالا و حجم کمتر، معمولاً از حمل و نقل هوایی استفاده می کنند، اما برای رساندن کامل کالا به مقصد، ترکیبی از حمل و نقل جاده ای و ریلی ضروری است. مدیرعامل راه آهن تصریح کرد: تجربه شکل گیری شهرهای لجستیکي در دنیا نشان داده که این مراکز برای یکپارچه سازی و افزایش ظرفیت حمل و نقل نقش حیاتی دارند. توزیع کالاها در شهر لجستیکي و هماهنگی میان مودهای مختلف، باعث تسریع و بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل می شود. وی افزود: سال گذشته، ترانزیت بار کشور به ۲۰ میلیون تن رسید که دوونیم میلیون تن آن ریلی و بقیه عمدتاً جاده ای و بخشی هم هوایی بود. با توجه به افق برنامه هفتم که پیش بینی ۴۰ میلیون تن بار را دارد، همکاری و هماهنگی بین وزارت راه، گمرک، استاندارد و سایر دستگاه های نظارتی و امنیتی ضروری است.

«ذاکری» همچنین در پایان خاطر نشان کرد: با تکمیل زیرساخت های لازم، به ویژه ایجاد شهر لجستیکي تهران، می توانیم ظرفیت حمل و نقل بارهای بین المللی را افزایش داده و از موقعیت استراتژیک کشور بهره برداری کنیم. این مسیر مستلزم همکاری همه دستگاه ها و استفاده حداکثری از سامانه های هوشمند و هوش مصنوعی است.

تبدیل شهر فرودگاهی امام به مرکز لجستیک پیشرفته رامین کاشف آذر، سرپرست شهر فرودگاهی امام نیز در حاشیه این مراسم و جمع خبرنگاران، با اشاره به ظرفیت های شرکت های داخلی در توسعه همکاری های بین المللی گفت: بسیاری از شرکت های ما توانایی لازم برای توسعه را دارند، اما متأسفانه به دلیل تحریم های ظالمانه و سوگیرانه ای که علیه کشور اعمال شده، شاید بخشی از ظرفیت ها و فرصت های ما کاهش یافته است. وی افزود: با وجود این شرایط، نباید مردم ما فرصت های خود را از دست بدهند. شعار ما این است که باید به هر طریقی شده، فرصت های مردم حفظ شود و از مسیر مشارکت با شرکت های بین المللی و توسعه همکاری ها، شاخص دسترسی بیشتر مردم به مقاصد جهانی از طریق حمل و نقل هوایی فراهم شود.

کاشف آذر گفت: اکنون پروازهای متعددی به مقصد روسیه و چین انجام می شود و شبکه پروازی شرکت های چینی با برنامه منظم، پروازهای روزانه ای در مقاصد مختلف آسیایی دارد. این شرایط، فرصت بسیار خوبی برای ایران فراهم کرده تا بتواند از ظرفیت پروازهای متعدد به جنوب شرق آسیا و چین استفاده کند. وی یادآور شد: بازار چین و جنوب شرق آسیا، بازاری بسیار بزرگ و رو به رشد است که می تواند در توسعه بار و مسافر کشور نقش بسزایی داشته باشد. در حال حاضر پروازهای منظمی به کشورهای حاشیه خلیج فارس، ترکیه، امارات و عراق انجام می شود و برنامه ما این است که پروازها به کشورهای همسایه افزایش یابد. همچنین مناطقی که شرکت های هواپیمایی داخلی امکان دسترسی مستقیم به آن ها را ندارند، باید از طریق همکاری های جدید پوشش داده شود تا شبکه پروازی کشور گسترده تر شود.

سرپرست شهر فرودگاهی امام درباره ضرورت شکل گیری سرخصت حقوقی سوم برای فعالیت در شهر لجستیکي گفت: از دهه ۹۰ به بعد، مفهوم لجستیکي مقدماتی جای خود را به لجستیک پیشرفته داده است. در لجستیک پیشرفته، زنجیره ارزش افزوده و خدمات زنجیره تأمین توسعه یافته و حمل و نقل با بخش بازرگانی پیوند خورده است. وی افزود: این تحول با ظهور شرکت های شخص ثالث شکل گرفته است. این شرکت ها تنها وظیفه حمل، تجمیع، توزیع و بسته بندی کالا را برعهده ندارند، بلکه فراتر از آن، اقدام به مونتاژ، سفارشی سازی، پردازش، آماده سازی محصول، الصاق بارکد، تضمین کیفیت، مدیریت موجودی و حتی مدیریت کالاهای برگشتی می کنند.

«کاشف آذر» تصریح کرد: این سطح از فعالیت به لجستیک پیشرفته معروف بوده و با ظهور شرکت های شخص ثالث لجستیک، اندازه بازار لجستیک از حدود ۹۰ میلیارد در دهه ۹۰ به بیش از هزار میلیارد رسیده است. این موضوع اهمیت فوق العاده ای دارد و فرصت های بی بدیلی را برای استقرار و فعالیت شرکت های پشتیبان در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) فراهم کرده است. سرپرست شهر فرودگاهی امام در پایان خاطر نشان کرد: هدف ما این است که از طریق این زیرساخت ها و امکانات یکپارچه، زمینه شکل گیری و توسعه لجستیک پیشرفته در کشور فراهم و شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به مرکزی برای مدیریت و پشتیبانی کامل زنجیره تأمین در سطح ملی و بین المللی تبدیل شود.



شناسایی و برای رفع آن ها تصمیم های عملیاتی و زمان دار اتخاذ شود.

وی همچنین بر اهمیت ایمنی جاده ای و نقش آن در حفاظت از جان مردم و توسعه اقتصادی منطقه تأکید کرد و استفاده مؤثر از ظرفیت های بخش خصوصی را راهکاری مؤثر برای تسریع پروژه ها دانست.

بازوند افزود: پروژه ها باید با شفافیت، دقت و برنامه ریزی مستمر پیش بروند تا نتیجه نهایی برای مردم ملموس و قابل اعتماد باشد.

در پایان، بر هم افزایی همه دستگاه ها برای پیشبرد پروژه ها تأکید و مقرر شد در صورت نیاز به تجهیزات، منابع یا تغییر روش اجرایی، هماهنگی ها به سرعت انجام شود تا روند عملیات بدون وقفه ادامه یابد.