

روزنه

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد: کاهش مصرف انرژی و سازگاری با محیط زیست با نشان ملی «سرو سبز»



وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت برچسته تر شدن نقش نشان ملی «سرو سبز» در پروژه های ساخت وساز، این نشان را ابزاری مؤثر در کاهش مصرف انرژی و ارتقای سازگاری با محیط زیست دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست هیأت امنای مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به ریاست فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و رئیس هیأت امنا، با حضور اعضا برگزار شد. در این نشست، دستور کارهای تخصصی مرکز مورد بررسی و تصمیم گیری قرار گرفت.

در آغاز جلسه، غزال راهب، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، گزارشی از تاریخچه، جایگاه حقوقی، وظایف، اهداف و عملکرد مرکز ارائه کرد.

در ادامه فرزانه صادق در این نشست بسا تأکید بر اهمیت جایگاه مرکز تحقیقات، اظهار داشت: تشکیل این مرکز بیانگر ضرورت وجود نهاد مرجع برای تدوین و نظارت بر استانداردهای ملی در حوزه راه، مسکن و شهرسازی است و مصوبات آن باید برای تمامی دستگاه ها لازم الاجرا باشد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین بر لزوم ورود فعال تر مرکز تحقیقات به موضوعات مرتبط با قیر و آسفالت تأکید کرد و خواستار تدوین فهرست اقدامات و فناوری های مورد تأیید این مرکز در حوزه های حمل ونقل و ساختمان شد.

صادق در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اهمیت توجه به شاخص های زیست محیطی در ساخت وساز، خواستار تقویت نقش نشان ملی «سرو سبز» در پروژه های بخش دولتی و خصوصی شد و افزود: این نشان، ابزاری مؤثر برای کاهش مصرف انرژی و افزایش سازگاری با محیط زیست است و لازم است هماهنگی های لازم با شهرداری ها و سایر دستگاه های ذریط در این خصوص انجام شود.

سرپرست شهر فرودگاهی امام: لوفت هانزا به ایران باز خواهد گشت

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با اشاره به پروازهای اتریش در مسیر وین-تهران-وین در بامداد روز دوشنبه (۱۲آبان ماه)، از بازگشت پروازهای لوفت هانزا از اواسط آذرماه خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، پیشتر شرکت هواپیمایی اتریش که زیرمجموعه گروه لوفتهانزا است اعلام کرده پروازهای مستقیم میان فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) و فرودگاه وین از یازدهم آبان از سر گرفته می شود. گفته می شود که پروازهای هواپیمایی اتریش در مرحله نخست به صورت محدود و در قالب چند پرواز هفتگی انجام می شود و در چارچوب برنامه توسعه پروازهای خاورمیانه این شرکت، احتمال افزایش تعداد پروازها در آینده نیز وجود دارد.

در این زمینه رامین کاشف آذر سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در گفت وگو با ایرنا افزود: مذاکرات زیادی در این زمینه با شرکت اتریشی انجام شده و این پروازها پس از ماهها امشب مجدداً در مسیر وین-تهران-وین از سر گرفته می شود.

وی گفت: ساعت ورود هواپیما به فرودگاه امام ۳۰ و ۳۰ دقیقه بامداد دوشنبه (۱۲ آبان ماه) و ساعت خروج آن ۳ و ۲۰ دقیقه بامداد همین روز خواهد بود. کاشف آذر خاطر نشان کرد: این پروازها در روزهای دوشنبه، چهارشنبه، جمعه و شنبه برنامه ریزی شده است. وی تأکید کرد: همچنین بر اساس مذاکرات صورت گرفته طی دو ماه آینده پرواز لوفت هانزا نیز مجدداً در مسیر تهران-فرانکفورت انجام می شود.

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ادامه داد: در این زمینه مذاکرات زیادی تاکنون انجام شده و هفته گذشته با مدیر بخش ایران این شرکت گفت وگو داشتیم.

وی خاطر نشان کرد: مطابق برنامه ریزی انجام شده، پروازهای لوفت هانزا از اواسط آذرماه از سر گرفته خواهد شد که ۶ روز در هفته به مقصد فرانکفورت آلمان انجام می شود. کاشف آذر بیان داشت: شرایط کنونی به گونه ای است که شرکت های خوب و برند از جمله شرکت های اروپایی به دنبال بازگشت به ایران هستند که به محض نهایی شدن، اعلام خواهد شد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۷۷۲-۲۱-
تلفن دفترشهرستان هه: ۵۷۵۹۶-۸۶-۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۶-

«سرآمد» گزارش می دهد؛

پیام آشکار تداوم حضور هندی هادر بندر چابهار

«چابهار» نقطه شکست تحریم های آمریکا!

گروه بنادر- روز پنجشنبه ۳۰اکتبر (آبان) هند اعلام کرد که ایالات متحده آمریکا معافیت از تحریم ها برای این کشور به منظور راهبری و توسعه بخش هایی از بندر چابهار ایران را به مدت ۶ماه دیگر تمدید کرده است؛ اقدامی که به گفته مقام های دهلی نو، تلاش های هند برای گسترش تجارت با افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی از طریق دور زدن رقیب خود، پاکستان را تقویت خواهد کرد. همان زمان رسانه های هندی در گزارش های خود عنوان کردند که هند از تحریم های بندر چابهار معافیت دریافت کرده و فعالیت های پروژه این کشور در بندر چابهار اکنون که معافیت از تحریم ها تا اوایل سال آینده تمدید شده است، طبق معمول ادامه خواهد یافت.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، هند و ایران در ماه مه گذشته، قراردادی ۱۰ساله برای اداره و مدیریت بندر چابهار توسط اپراتور هندی که در نزدیکی مرز جنوب شرقی ایران با پاکستان واقع شده است، نهایی کردند. این قرارداد شامل سرمایه گذاری تقریباً ۱۲۰میلیون دلاری هند و ۵۰میلیون دلار دیگر برای دریافت بدهی است. مقامات هندی در همین راستا طی ماه جاری با بازگشایی سفارت خود در کابل، اقدام به تقویت روابط شان با حاکمان افغانستان کردند.

این در حالی است که سفارت هند در افغانستان پس از به قدرت رسیدن طالبان در سال ۲۰۲۱ که در پی سقوط دولت مرکزی و خروج نیروهای ناتو به رهبری آمریکا از این کشور محقق شد، به طور کلی بسته شده بود.

آمریکا در سپتامبر امسال اعلام کرد معافیت تحریم ها برای فعالیت در بندر چابهار ایران را که در سال ۲۰۱۸ صادر شده بود، از ۲۹ سپتامبر لغو خواهد کرد. پس از تصمیم آمریکا مبنی بر لغو معافیت، وزارت امور خارجه هند در مورد اهمیت این پروژه با آمریکا وارد مذاکره شد و



دبی ونجف پس از استانبول، مقاصد پر تردد فرودگاه امام است

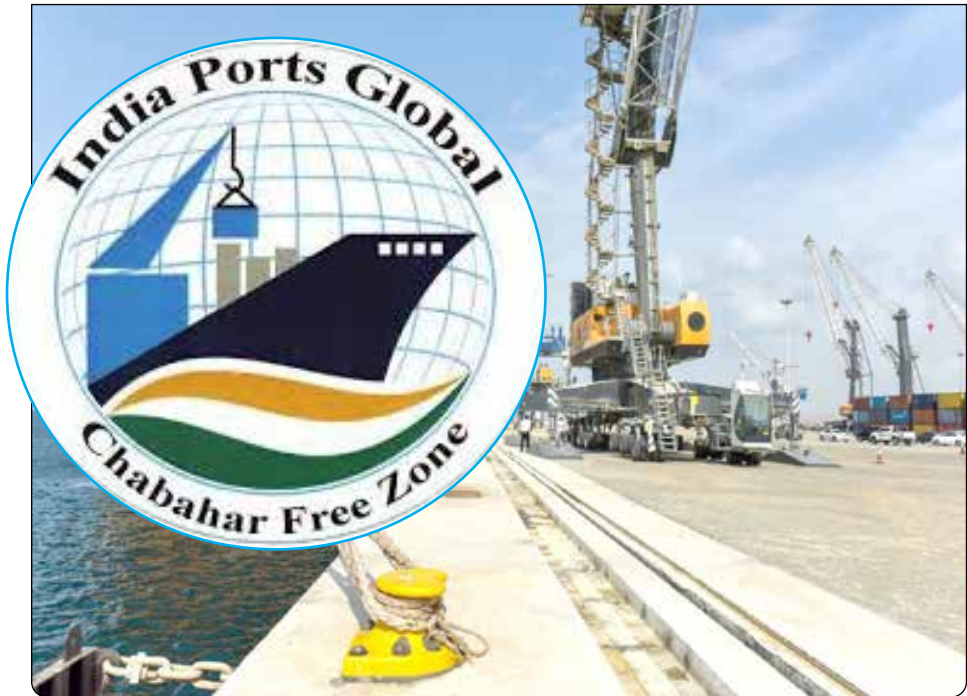


بر اساس این گزارش، طی این هفته ۶۶۶ هزار و ۰۴۴ مسافر از طریق پروازهای ورودی و ۶۹ هزار و ۱۵۶ مسافر با پروازهای خروجی جابه جاشده اند. مجموع مسافران ورودی و خروجی در این بازه زمانی به بیش از ۱۳۵ هزار و ۲۰۰ مسافر رسیده، همچنین در حوزه پروازهای ورودی و خروجی ۴۳ مقصد پروازی فعال بوده است.

در هفته مورد بررسی، میانگین تأخیر پروازها ۱۴ دقیقه گزارش شده و بیشترین تعداد پروازهای انجام شده در یک روز، ۱۴۲ پرواز در تاریخ ۹ آبان ۱۴۰۴ بوده است. همچنین تعداد شرکت های هواپیمایی فعال در این بازه زمانی به ۳۲ شرکت رسیده است.

در بخش پروازهای مسافری، شرکت هواپیمایی ماهان با جابه جایی ۲۰ هزار و ۳۴۰ مسافر و سهم ۱۵ درصدی، بیشترین میزان جابه جایی مسافر را به خود اختصاص داده است. پس از آن ایران ایر با ۱۶ هزار و ۷۲۶ مسافر و سهم ۱۲ درصدی در جایگاه دوم قرار دارد و قشم ایر با ۸ هزار و ۶۴۳ مسافر و سهم ۶ درصدی در رتبه سوم ایستاده است.

در بخش پروازها نیز، ماهان با انجام ۱۲۷ پرواز و سهم ۱۴ درصدی رتبه نخست را کسب کرده است. پس از آن، ایران ایر با ۹۰ پرواز و سهم ۱۰ درصدی در جایگاه دوم و فلای دبی با ۵۶ پرواز و سهم ۶ درصدی در رتبه سوم قرار دارند.



مرکزی به اقیانوس هند عملاً به بن بست می خورند. از این رو، این معافیت ۶ماهه در واقع اعترافی به موقعیت غیر قابل جایگزین ایران در معادلات اوراسیاست. در حالی که آمریکا با تحریم های خود به دنبال مهار نفوذ چین و روسیه است، تداوم حضور هند در چابهار عملاً جایگاه ایران را در معادله ژئواقتصادی منطقه تقویت می کند. چابهار امروز بیش از هر زمان دیگر به نماد پایداری و ضرورت همکاری با ایران تبدیل شده است؛ به طوری که خواستن و نخواستن واشنگتن مطرح نیست!

پیام تداوم حضور هند در بندر چابهار

برخی کارشناسان بر این باورند که در ادامه تلاش های چندساله برای حفظ موقعیت بندر چابهار در نقشه تجارت جهانی، دولت هند توانست موافقت آمریکا را برای تمدید معافیت تحریمی این بندر تا اوایل سال آینده میلادی به دست آورد. بندر چابهار که از سال ۲۰۱۶ در چارچوب تفاهم نامه های سه جانبه میان ایران، هند و افغانستان توسعه یافته، امروز به محور اصلی راهبرد اتصال هند با آسیای مرکزی و روسیه بدل شده است.

دولت هند تأکید کرده که عملکرد این بندر نه در راستای منافع نظامی، بلکه با هدف کمک های بشردوستانه و تسهیل تجارت مشروع در منطقه است. چابهار در حال حاضر مسیر حیاتی ارسال کمک های پزشکی و انسانی هند به افغانستان محسوب می شود؛ از جمله ارسال آمبولانس ها و دارو هایی که اوایل ماه جاری به کابل تحویل داده شد.

تمدید ترازه معافیت تحریمی، ضمن حفظ این روند، زمینه جذب سرمایه گذاران آسیای مرکزی را نیز تقویت خواهد کرد. ازبکستان، قزاقستان و تاجیکستان از جمله کشورهایی اند که در حال بررسی استفاده از مسیر چابهار برای کاهش وابستگی خود به ابتکار «یک کمربند-یک راه» چین هستند. در همین راستا، ماه گذشته تهران میزبان نخستین نشست سه جانبه ایران-هند-ازبکستان با محوریت چابهار بود. همزمان، روسیه نیز از طریق قزاقستان و ازبکستان به دنبال بهره برداری از مسیر چابهار برای دسترسی تجاری به هند و سایر بخش های آسیایی است.

تحلیلگران معتقدند که تداوم حضور هند در چابهار، علاوه بر منافع اقتصادی، یک پیام ژئوپلیتیکی آشکار دارد: دهلی نو قصد دارد با تکیه بر همکاری با ایران، روسیه و آسیای مرکزی، الگویی مستقل از نظم دریایی چین و غرب ایجاد کند؛ الگویی که می تواند چابهار را به مرکز ثقل جدید تجارت اوراسیا بدل کند.

تردد بین استانی بیش از ۴۸۰ میلیون وسایل نقلیه طی ۷ ماهه امسال ثبت شد

رئیس مرکز مدیریت راه های کشور از ثبت بیش از ۴۸۰ میلیون و ۴۶۱ هزار تردد بین استانی وسایل نقلیه طی ۷ ماهه سال جاری توسط ۳۰۲۴ سامانه تردد شمار فعال در شبکه راه های کشور خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، محمد پور تیموری رئیس مرکز مدیریت راه های کشور از ثبت بیش از ۴۸۰ میلیون و ۴۶۱ هزار تردد بین استانی وسایل نقلیه طی هفت ماهه سال جاری توسط ۳۰۲۴ سامانه تردد شمار فعال در شبکه راه های کشور خبر داد و

گفت: بر اساس اطلاعات سامانه های هوشمند جاده ای، از ابتدای سال جاری تاکنون به طور متوسط روزانه دو میلیون و ۲۲۴ هزار و ۳۵۹ وسیله نقلیه در محور های بین استانی کشور تردد کرده است. پور تیموری با اشاره به پایش برخط محور های مواصلاتی کشور توسط ۱۲۱۱ دوربین نظارت تصویری، بیان کرد: در حال حاضر نیز ۱۸۸ تابلو پیام متغیر و ترافیک نمادر مسیر های پر تردد جاده ای فعال است.

رئیس مرکز مدیریت راه های کشور بیان کرد: با نصب ۱۰ هزار و ۱۴۷ ردیاب برخط (GPS) بر روی ناوگان، نظارت لحظه ای بر عملکرد ماشین آلات راهداری در حال انجام بوده و همچنین با فعالیت سامانه جریمه هوشمند ناوگان فاقد بارنامه، در هفت ماه سپری شده از سال جاری ۳۰۴ هزار و ۳۶۰ تخلف شناسایی شده است. وی از فعالیت ۹۸ سامانه توزین در حال حرکت در سطح محور های مواصلاتی کشور خبر و ادامه داد: طی سال جاری، بیش از ۲۱۲ میلیون و ۱۷۰ هزار پلاک توسط این سامانه ها ثبت و

قریب به سه میلیون و ۹۰۰ هزار تخلف ترافیکی احصاء شده است. پور تیموری در پایان با اشاره به فعالیت دو هزار و ۴۲۹ سامانه ثبت تخلفات عبور و مرور در سطح کشور تصریح کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون، بیش از چهار میلیارد و ۸۰۸ میلیون و ۳۸۷ پلاک خودرو در حال تردد ثبت و بالغ بر ۵۳ میلیون و ۴۸۰ هزار تخلف رصد شده است.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳