

سندالگوی کشت و بهره‌گیری از فناوری نانو حباب، دو محور اصلی شورای مدیران سازمان شیلات ایران



معاون وزیر و رئیس سازمان، با تأکید بر نقش امنیت غذایی و مصرف غذای سلامت، خواستار تحلیل دقیق برنامه‌ها، تعامل گسترده با دانشگاه‌ها، و تمرکز بر اقتصاد دریا محور در چارچوب فناوری‌های نوین شد. با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان، معاونان، مدیران ستادی و استانی، به صورت حضوری و ویناری، جلسه شورای معاونان و مدیران سازمان شیلات ایران با ارائه گزارشی از برنامه ملی تولید بهینه آبزی پروری (الگوی کشت) و بررسی دستوردهای فناوری نانو حباب، در بخش شیلات و آبزی پروری در سالن جلسات سازمان شیلات ایران برگزار شد. معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران، با ابراز خرسندی از سند تهیه شده در حوزه شیلات، از مدیران ستادی و استانی خواست تا ضمن تحلیل این برنامه، به استخراج موضوعات موثر بپردازند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمزه رستم پور افزود: در شرایط تحریم های ظالمانه کشور، به عواملی که باعث دامن زدن به گرانی ها شده نیز توجه شود، تامین امنیت غذایی و معیشت مردم، دغدغه تمامی حوزه ها قرار گیرد. وی بر تعامل بیشتر مدیران شیلاتی با اساتید و محققان دانشگاهی تأکید کرد و ادامه داد: نقاط ضعف حوزه های مختلف بایستی استخراج شود تا با کمک قشر دانشگاهی در جهت رفع آن ها برنامه ریزی شود.

رستم پور همچنین گفت: صرفه جویی در تمامی زیر بخش ها، پیگیری پروژه های مربوط به بندر، استمرار تولید میگو در کشور، تلاش در جهت برگزاری هر چه باشکوه‌تر نهمین نمایشگاه بین المللی آبزیان، ترغیب برای حضور بیشتر سرمایه گذاران شیلاتی و تشکیل کارگروه های ویژه در راستای ارتباط بیشتر دانشگاه و بخش اجرا را مورد تأکید قرار داد. همچنین در این جلسه حضور موثر ترویج در کنار تحقیقات در راستای گسترش آخرین تکنولوژی ها به جامعه بهره بردار، انتخاب بهترین تقویم زمانی در زمینه الگوی کشت، بهبود حکمرانی، تمرکز بر ارزا و بودن تولیدات شیلاتی، تمرکز بر اقتصاد دریامحور در چارچوب تمامی برنامه های مربوط به تکنولوژی های نوین، افزایش مصرف محصولات سالم و ارگانیک با ترویج آبزیان، برگزاری دوره های آموزشی غیر شیلاتی با توجه به نیازهای مدیران و توجه به رفاهیات در کانان سازمان در شرایط موجود مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

حرکت به‌سوی توسعه پایدار با پیوند شیلات ودانشگاه



نشست مشترک سازمان شیلات ایران و دانشگاه تربیت مدرس با هدف تقویت همکاری‌های علمی و پژوهشی برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست مشترکی میان رئیس سازمان شیلات ایران و جمعی از اساتید دانشگاه تربیت مدرس با هدف هم‌اندیشی و توسعه تعاملات علمی برگزار شد.

در ابتدای این نشست، معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران ضمن خوش آمدگویی به حاضران، ارتباط موثر با دانشگاه‌ها و مراکز علمی را تنها مسیر دستیابی به توسعه پایدار و هدفمند در حوزه شیلات دانست. حمزه رستم پور تأکید کرد که این رویکرد یکی از محورهای اصلی سازمان در دوره جدید مدیریتی است.

در ادامه، اساتید دانشگاه تربیت مدرس با اشاره به ظرفیت‌های علمی و پژوهشی این دانشگاه در حوزه شیلات و آبزیان، بر اهمیت بهره‌گیری از پایان‌نامه‌های دانشجویی، پروژه‌های تحقیقاتی و امکانات سازمان شیلات در ارتقای سطح علمی دانشجویان تأکید کردند.

در پایان نشست، مقرر شد تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان شیلات ایران و دانشگاه تربیت مدرس تنظیم شود تا از ظرفیت‌های طرفین در تحقق اهداف علمی، پژوهشی و اجرایی بهره‌برداری شود.



به دلایل چالش‌های موجود و از سوی دیگر، ناشی از تلاش شرکت‌های کشتیرانی برای کنترل هزینه‌های انتشار گازهای گلخانه‌ای و انطباق با مقررات سختگیرانه اروپایی است.

این‌طور به نظر می‌رسد که بعضی از کشتی‌های کانتنتری با هدف اجتناب از ریسک‌های مسیر سنتی از آسیا به اروپا که از طریق کانال سوئز انجام می‌شد، به سمت مسیر طولیل‌تر اطراف آفریقا حرکت کرده‌اند؛ مسیری که ضمن افزایش مسافت و زمان سفر، هزینه سوخت و انتشار کربن را نیز به شدت بالا برده است. در نتیجه، بندار شمال آفریقا –که در مسیر آسیا-اروپا و به‌ویژه برای ترانزیت به مدیترانه جایگزین مناسبی برای بندار اروپایی به‌شمار می‌رود، اکنون شاهد جریان بیشتری از کشتی‌های کانتنتری هستند که حالا سعی دارند هزینه‌های کربنی و ریسک مسیر را کاهش دهند.

برنامه‌های توسعه‌ای CMACGM

شرکت بزرگ فرانسوی CMA CGM در چند ماه اخیر وارد چارچوب‌های مشارکتی برای توسعه ترمینال‌های ترانزیتپ در مراکش و شمال آفریقا شده که نشان‌دهنده علاقه شرکت‌های بزرگ کشتیرانی به تأمین ظرفیت در این بندار است. این مشارکت‌ها می‌توانند موجب تغییر مسیرهای ترانزیتی و جابه‌جایی جریان کانتنرها از بندار اروپا به بندار مراکشی شوند.

رسانه‌ها از پیشرفت برنامه‌های توسعه برای یک مرکز حمل‌ونقل بزرگ جدید در مراکش با خیر موافقت CMA CGM برای سرمایه‌گذاری مشترک خبر داده‌اند. این پروژه مسئولیت مدیریت و توسعه ترمینال در بندر ناظور غربی را برعهده خواهد داشت. بندر ناظور موقعیت مناسبی دارد و در فاصله کمتر از ۲۵۰ مایلی از تنگه جبل الطارق واقع شده است. این بندر به کاهش حجم کارهای عقب‌افتاده در منطقه کمک خواهد کرد و سایر عملیات‌های مورد انتظار CMA CGM در غرب مدیترانه را نیز تکمیل می‌کند.

امتیاز این ترمینال در ژوئن ۲۰۲۴ به یک شرکت داخلی

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

رقابت ژئوپلیتیک برای نفوذ به بندار شمال آفریقا

بندار شمالی قاره سیاه، بازیگر تازه در زنجیره حمل‌ونقل جهانی

مراکشی به نام Marsa Maroc اعطا شد که براساس گزارش‌ها ۲۴ ترمینال را در ۱۰ بندر، از جمله یک ترمینال در بندر طنجه (تانگسر مد) اداره می‌کند. آن‌ها یک امتیاز ۲۵ ساله دارند و برای توسعه این بندر ۲۰۰ میلیون یورو در نظر گرفته‌اند. براساس گزارش‌های منتشرشده، حالا CMA CGM ۴۹ درصد از سهام این شرکت را از Marsa Maroc خریداری خواهد کرد. این امر پس از آن صورت گرفت که CMA CGM یک توافق‌نامه با گروه بندری طنجه تکمیل کرد.

تحول زیرساخت‌های بندر ناظور و فرصت تازه

در این شرایط، این‌طور به نظر می‌رسد که پروژه احداث ترمینال کانتنتری غرب در بندر ناظور (بخشی از پروژه «ناظور وست مد») به‌عنوان پاسخی استراتژیک به تغییر در جریان حمل‌ونقل و افزایش حجم ترانزیت مطرح شده است. براساس این برنامه، این ترمینال در سال ۲۰۲۷ وارد مرحله بهره‌برداری خواهد شد و ظرفیت عملیاتی تا ۱/۸ میلیون TEU در سال خواهد داشت. برای پایانه جدید در این فاز بیش از دوهزار و ۹۰۰ فوت اسکله خطی، آبخور ۵۹ فوتی، محوطه کانتنری ۳۷/۵ هکتاری در نظر گرفته شده و مساحت کل ترمینال ۶۰ هکتار است. البته این مورد را باید خاطر نشان کرد که این پروژه بیش از یک‌دهه در دست تدوین است؛ در سال ۲۰۱۵، بانک اروپایی بازسازی و توسعه متعهد به اعطای وام برای توسعه آن شد و بخش دوم وام نیز در دسامبر ۲۰۲۲ ارائه شد.

چشم‌انداز و پیامدها برای منطقه شمال آفریقا

از یک سو، این شرایط برای بندار شمال آفریقا فرصتی طلایی است تا خود را به‌عنوان محور تازه ترانزیت کانتنتری بین آسیا و اروپا معرفی کنند؛ از سوی دیگر، با خود چالش‌هایی به همراه دارد از جمله نیاز به سرمایه‌گذاری جدی در زیرساخت‌ها، دسترسی به فناوری سبز و نیز مدیریت مقررات جدید زیست‌محیطی و امنیتی و به‌عنوان مثال، پروژه ناظور می‌تواند نقش بسیار برجسته‌ای ایفا کند؛ اما موفقیت آن به عوامل مختلفی از جمله هماهنگی با خطوط کشتیرانی، جذب سرمایه‌گذاری لازم و افزایش بهره‌وری سرویس‌های

در ریچه



عباس نژاد مدیر کل بندار هرمزگان:

بندر شهید رجایی بایدالگوی

برای تاب‌آوری ملی باشد

مدیر کل بندار هرمزگان با تأکید بر ضرورت بازنگری در ساختارهای مدیریتی و پدافندی بندر شهید رجایی بر تبدیل این بندر به الگوی امنیت و پایداری زیرساختی کشور تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین عباس‌نژاد در همایش پدافند غیرعامل در سالن اجتماعات یکی از شرکت‌های مستقر در بندر شهید رجایی با گرامی داشت هفته پدافند غیرعامل و تأکید بر شعار «تاب‌آوری زیر ساختی و پایداری»، اظهار کرد: بندر شهید رجایی به عنوان حیاتی‌ترین مرکز اقتصادی کشور باید با اصلاح زیرساخت‌ها، ارتقای ایمنی سازه‌ها و تمرکز بر آموزش منابع انسانی به الگوی ا بندر امن، پایدار و دوستدار محیط‌زیست تبدیل شود.

عباس‌نژاد مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهمیت منطقه بندر شهید رجایی به عنوان یکی از حساس‌ترین نقاط اقتصادی کشور، گفت: حادثه تلخ گذشته در این بندر باید به عنوان درس عبرتی برای تقویت تاب‌آوری زیرساخت‌ها مورد استفاده قرار گیرد و هر عاملی که خطرات کاری را افزایش دهد مانع تحقق اهداف پدافندی خواهد شد.

وی با تأکید بر اهمیت ایمنی سازه‌های پیش ساخته، افزود: تجربه شش ماه گذشته نشان داد ساختمان‌های مستحکم در شرایط حادثه بدون تلفات انسانی بودند و این موضوع اهمیت توجه به ایمنی زیرساخت‌ها را دوچندان می‌کند. مدیرکل بندار هرمزگان همچنین یادآور شد: بندر شهید رجایی در ماه‌های اخیر دو رخداد مهم شامل انفجار بزرگ و جنگ ۱۲ روزه اقتصادی را پشت سر گذاشته که این تجارب ضرورت بازنگری در ساختارهای مدیریتی و پدافندی بندر را افزایش داده است.

وی همایش‌های این‌چنینی را فرصتی برای تبادل نظر و دستیابی به راهکارهای اجرایی خواند و از مدیران شرکت‌های بهره‌بردار خواست با حضور فعال دیدگاه‌های خود را برای رفع چالش‌های بندر ارائه دهند.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی همچنین به وسعت این بندر اشاره کرد و گفت: با افزایش قریب‌الوقع مساحت بندر به ۴ هزار و ۷۰۰ هکتار این بندر به یک شهر بندری تبدیل خواهد شد که باید از منظر ایمنی، زیست‌محیطی و مدیریت پدافندی به‌صورت مستمر تحت نظارت باشد.

عباس‌نژاد در پایان با تأکید بر نقش آموزش و تربیت منابع انسانی و اصلاح فرآیندهای کاری بر نوسازی تجهیزات و حرکت هماهنگ شرکت‌ها و دستگاه‌های مختلف به سوی بندری «ایمن، پایدار و فعال» تأکید کرد و هفته پدافند غیر عامل را فرصتی ارزشمند برای قدردانی از تلاشگران حفاظت از این سرمایه ملی دانست.