

سایت بررسی می‌کند:

اتصال محور تجاری شمالگان با کریدور  
شمال - جنوب برقرار می‌شود؟  
فرصت‌سازی راه ابریشم قطبی برای کریدورهای ایرانی

سایت گزارش می‌دهد:

ناوگان مسافری روی  
ریل نوساز راه آهن

۸

@Eghtesadsaramad

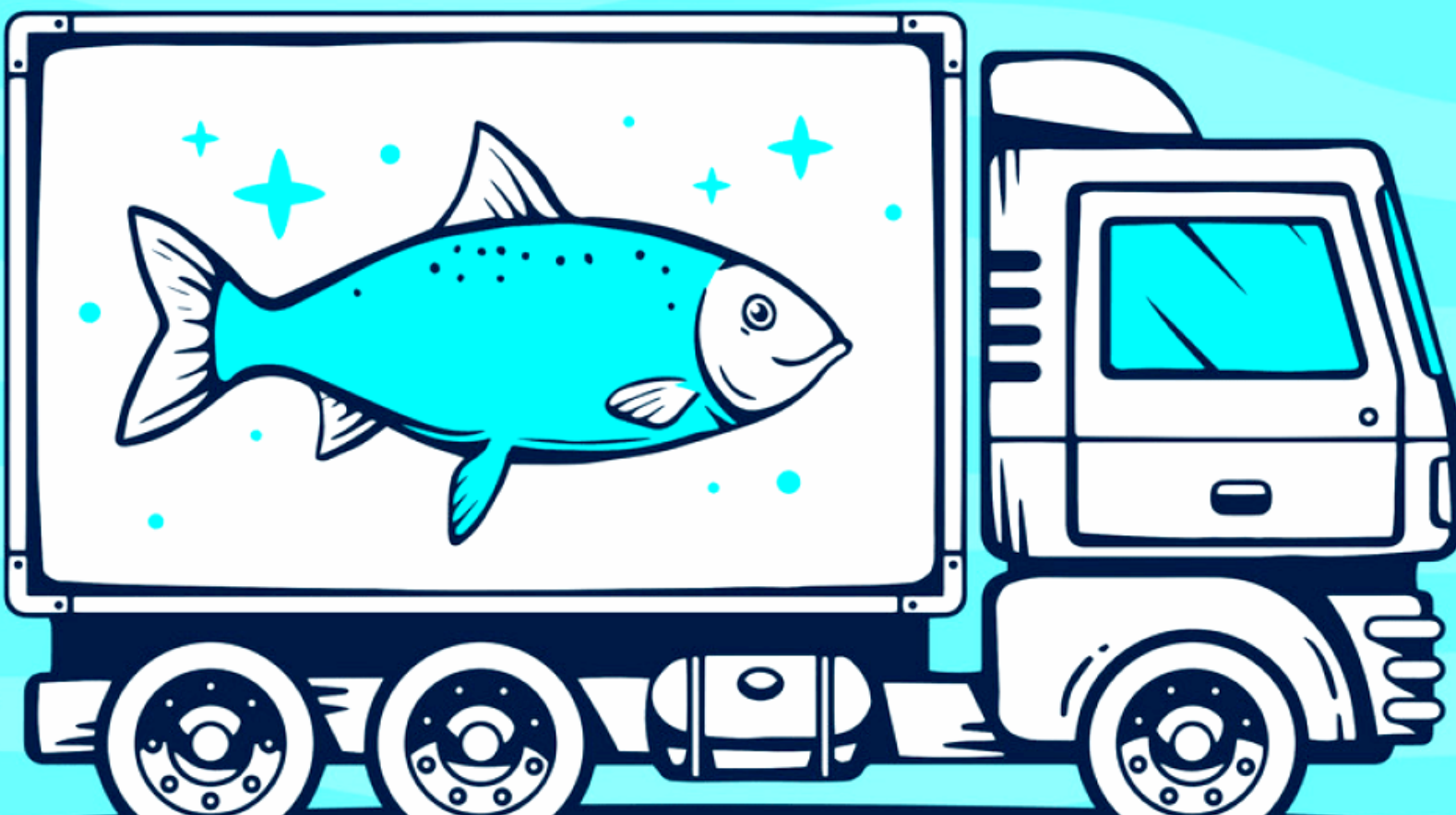
saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

سایت در گفت‌وگو با یک کارشناس حوزه لجستیک بررسی کرد:

## «زنجره سرد» حلقه مفقوده صادرات شیلات ایران

۶



یادداشت

### بازی دوگانه چین با کشتیرانی جهان

**سهیل مرتضوی -** چین گامی بزرگ در جهت نوسازی چارچوب قانونی حمل‌ونقل دریایی خود برداشته است. آنطور که رسانه‌های بین‌المللی گزارش داده‌اند: در کمیته دائمی کنگره ملی خلق چین، نسخه‌ای جدید و اصلاح‌شده از قانون دریانوردی، شامل ۳۱۰ ماده در ۱۶ فصل، به تصویب رسیده است. حالا آنطور که اعلام‌شده: این قانون جدید قرار است از ابتدای ماه مه سال آینده میلادی (۲۰۲۶) لازم‌الاجرا شود و در حقیقت جایگزین نسخه پیشین مصوب سال ۱۹۹۳ خواهد شد. این اقدام جدید دولت چین برای تصویب قوانین جدید در حوزه کشتیرانی در شرایطی به تصویب کنگره ملی این کشور رسیده و قرار است تا چندماه آینده اجرایی شود که تجارت جهانی، کشتیرانی و حمل‌ونقل دریایی در جهان تحت تأثیر تقابل تعرفه‌ای دولت‌های ایالات متحده آمریکا و چین قرار گرفته است.

در سال‌های اخیر پکن با مجموعه‌ای از اقدامات قانون‌گذاری و سیاست‌های حمایتی تلاش کرده است تا جایگاه خود در زنجره جهانی کشتی‌سازی و حمل‌ونقل دریایی را تحکیم کند: از بازنگری مقررات حمل‌ونقل بین‌المللی و تقویت چارچوب قضایی دریایی گرفته تا بسته‌های یارانه‌ای برای نوسازی ناوگان و مشوق‌های اسقاط و نوسازی کشتی‌ها. این مجموعه اقدام‌ها می‌تواند ساختار رقابت جهانی در صنایع ساخت کشتی و حمل‌ونقل دریایی را تغییر دهد و به واکنش‌های تجاری و تعرفه‌ای از سوی واشینگتن بینجامد.

صنعت کشتی‌سازی چین در دوده‌های اخیر از یک بازیگر منطقه‌ای به قدرت مسلط جهانی تبدیل شده است. در حالی که کره جنوبی و ژاپن تا پیش از سال ۲۰۱۰ تقریباً سه چهارم بازار ساخت کشتی را در اختیار داشتند، چین امروز با سهمی بیش از ۵۰ درصد، در صدر فهرست جهانی ایستاده است. دولت پکن اکنون در حال اجرای نسل جدیدی از قوانین و سیاست‌های حمایتی است که نه تنها جایگاه چین را در این بازار تحکیم می‌کند، بلکه به صورت مستقیم بر توازن قدرت در تجارت جهانی و حمل‌ونقل دریایی تأثیر خواهد گذاشت. این تحولات به ویژه در شرایطی رخ می‌دهد که رقابت چین و آمریکا از سطح فناوری و نیمه‌هادی‌ها، به بخش‌های زیرساختی مانند حمل‌ونقل دریایی نیز سرایت کرده است. اصلاحیه جدیدی با تمرکز بر ایمنی، دیجیتال‌سازی و حفاظت از محیط زیست طراحی شده تا با تغییرات سریع اقتصاد جهانی و فناوری‌های...

صفحه ۳

نمایشگاه بین‌المللی

صنایع دریایی و دریانوردی

IRANIMEX2025

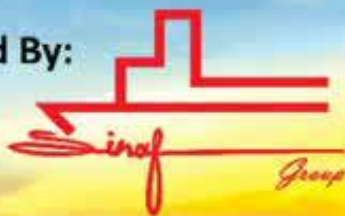
۴ الی ۶ آذرماه ۱۴۰۴

جزیره کیش، دروازه دریایی ایران به جهان



Iran international maritime and  
offshore technologies exhibition  
25 - 27 Nov. 2025 - Kish Island  
Economic Development  
Centered On The Sea

Powered By:



+9821 26918001-5

www.iranimex.org

من شو نسرتا آرزو دارم

من می‌فام بزرگ شدم  
دکتر بشم



من هم  
حمایت  
می‌کنم



یک اسکن تا سلامتی



محک

مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک دی

۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶