

«سر آمد» گزارش می دهد؛

بازی دو گانه چین باکشتیرانی جهان

چشم انداز تصویب قانون جامع جدید در چین برای تقویت صنعت کشتیرانی

گروه کشتیرانی – سهیل نرملی – چین گامی بزرگ در جهت نوسازی چارچوب قانونی حمل و نقل دریایی خود برداشته است. آنطور که رسانه های بین المللی گزارش داده اند؛ در کمیته دائمی کنگره ملی خلق چین، نسخه ای جدید و اصلاح شده از قانون دریانوردی، شامل ۳۱۰ ماده در ۶ فصل، به تصویب رسیده است. حالا آنطور که اعلام شده؛ این قانون جدید قرار است از ابتدای ماه مه سال آینده میلادی (۲۰۲۶) لازم الاجرا شود و در حقیقت جایگزین نسخه پیشین مصوب سال ۱۹۹۳ خواهد شد. این اقدام جدید دولت چین برای تصویب قوانین جدید در حوزه کشتیرانی در شرایطی به تصویب کنگره ملی این کشور رسیده و قرار است تا چندماه آینده اجرایی شود که تجارت جهانی، کشتیرانی و حمل و نقل دریایی در جهان تحت تاثیر تقابل تعرفه ای دولت های ایالات متحده آمریکا و چین قرار گرفته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در سال های اخیر پکن با مجموعه ای از اقدامات قانون گذاری و سیاست های حمایتی تلاش کرده است تا جایگاه خود در زنجیره جهانی کشتی سازی و حمل و نقل دریایی را تحکیم کند؛ از بازنگری مقررات حمل و نقل بین المللی و تقویت چارچوب قضایی دریایی گرفته تا بسته های یارانه ای برای نوسازی ناوگان و مشوق های اسقاط و نوسازی کشتی ها. این مجموعه اقدام ها می تواند ساختار رقابت جهانی در صنایع ساخت کشتی و حمل و نقل دریایی را تغییر دهد و به واکنش های تجاری و تعرفه ای از سوی واشینگتن بینجامد.

صنعت کشتی سازی چین در دوده سه اخیر از یک بازیگر منطقه ای به قدرت مسلط جهانی تبدیل شده است. در حالی که کره جنوبی و ژاپن تا پیش از سال ۲۰۱۰ تقریباً سه چهارم بازار ساخت کشتی را در اختیار داشتند، چین امروز با سهمی بیش از ۵۰ درصد، در صدر فهرست جهانی ایستاده است. دولت پکن اکنون در حال اجرای نسل جدیدی از قوانین و



سرپرست اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان:

نخستین شناور گردشگری ساخت ایران رونمایی می شود



سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، گفت: نخستین شناور گردشگری کشور ساخت داخل با نام "گنجر" با ظرفیت ۴۰۰ نفر گردشگر، ظرف ۲ ماه آینده با هدف برگزاری تور با ارائه انواع خدمات تفریحی و اجرای موسیقی زنده، بین جزایر خلیج فارس در بندر شهید حقانی به آب اندازی خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد،عباس رئیسی با اشاره به ساخت نخستین شناور گردشگری کشور ساخت داخل در مجموعه ایزوایکو به مانا گفت: این اقدام می تواند سرآغاز مهمی در توسعه هر چه بیشتر گردشگری دریایی کشور و استان هرمزگان باشد. سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با بیان اینکه این شناور گردشگری با سرمایه گذاری بخش خصوصی ساخته شده است، اظهار داشت: این کشتی گردشگری با نام "گنجر" به سفارش شرکت تعاونی خورشید مکران ساخته شده است که بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته ظرف ۲ ماه آینده در بندر شهید حقانی به آب اندازی خواهد شد. وی با اشاره به اینکه این کشتی ظرفیت جابه جایی ۴۰۰ نفر گردشگر را دارد، تصریح کرد: مراحل ساخت کشتی هم اکنون به طور کامل به اتمام رسیده است و به محض نصب اسکله آن، عملیات به آب اندازی کشتی انجام خواهد شد. رئیسی با تاکید بر نقش مهم این کشتی در توسعه گردشگری دریایی هرمزگان، اذعان داشت: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته، این شناور گردشگری با ارائه انواع خدمات تفریحی و اجرای موسیقی زنده، بین جزایر خلیج فارس تور برگزار خواهد کرد. این مقام مسئول در استان هرمزگان در ادامه گفته های خود با تاکید بر اینکه هرمزگان توانایی بهره مندی از کشتی های کروز را دارد، اما در حال حاضر از این امکان محروم است، تصریح کرد: با مدیریت صحیح و تصمیم گیری های اجرایی می توان این ظرفیت را بالفعل کرد. سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، تاکید کرد: ظرفیت های ساحلی و دریایی استان هرمزگان به مراتب از بسیاری از کشورهای حوزه خلیج فارس بالاتر است، اما متأسفانه تاکنون نتوانسته ایم به اندازه آنها از این فرصت ها بهره برداری کنیم.



برنامه دولت برای دیجیتالی سازی زنجیره لجستیک و ایجاد شفافیت در تجارت دریایی چین است. همچنین هم راستایی با کنوانسیون های بین المللی، قانون تازه با کنوانسیون های اصلی IMO و قواعد بین المللی در حوزه بیمه و مسئولیت کشتی ها تطبیق داده شده و توازن میان منافع مالکان، اپراتورها، خدمه و محیط زیست را تضمین می کند. به نظر می رسد همکاری و نفوذ جهانی چین در چارچوب این قانون بر گسترش همکاری های بین المللی دریایی، امنیت خطوط حمل و نقل و استاندارد سازی فعالیت ها تأکید دارد. مسیر تدوین و تصویب نسخه بازمینی شده قانون پس از دو مرحله بررسی رسمی در نوامبر ۲۰۲۴ و ژوئن ۲۰۲۵، در نهایت در اکتبر ۲۰۲۵ تصویب شد. به گفته کارشناسان حقوقی دریایی، این اصلاحات یکی از جامع ترین بازنگری ها در قانون گذاری دریایی چین طی سده دهه اخیر محسوب می شود.

چشم انداز آینده تجارت جهانی و حمل و نقل دریایی

تحلیلگران باور دارند که هدف رسمی پکن «توسعه باکیفیت» و تأمین امنیت زنجیره های صنعتی و لجستیکی است؛ در عمل اقدامات زیر دنبال می شود: حفظ و گسترش سهم بازار جهانی در ساخت کشتی، ارتقای فناوری و کاهش وابستگی به واردات حساس و تسهیل اجرای پروژه های زیربنایی صادرات محور مانند کمر بند و جاده و ناوگان شرکت های کشتیرانی ملی. این اهداف با استراتژی های صنعتی بلندمدت چین از جمله Made in China ۲۰۲۵ و برنامه های توسعه صنعتی همخوانی دارد.

قوانین جدید به تصویب رسیده توسط چین می تواند کاهش قیمت عرضه ساخت کشتی و تسلط عرضه کنندگان چینی را به همراه داشته باشد. براساس گزارش های رسانه ای؛ با ادامه دار بودن یارانه ها و مقیاس تولید در چین، هزینه ساخت کشتی های تجاری در بازار جهانی تحت فشار نزولی قرار می گیرد. این می تواند سفارش دهندگان را به سمت کشتی سازان چینی بکشاند و سهم کره جنوبی و ژاپن را تحت فشار قرار دهد.

این قوانین جدید دولت چین در صنعتی کشتیرانی نیز می تواند تغییر ترکیب ناوگان و رقابت تکنولوژیک را به همراه داشته باشد. مشوق های نوسازی که شامل فناوری های کم کربن هستند، احتمالاً سرعت نوسازی ناوگان جهانی را افزایش می دهد و چین را در زمره پیشگامان کشتی های با سوخت جایگزین قرار می دهد؛ نکته ای که در رقابت استاندارد های زیست محیطی و بازار های محموله های سبز اهمیت دارد.

در واقع این قوانین می تواند موجب فشار بر زنجیره تأمین و نرخ های کرایه شود. کاهش قیمت

ساخت و افزایش ظرفیت ساخت ممکن است در کوتاه مدت موجب افزایش عرضه کشتی و کاهش قیمت کرایه شود، اما در میان مدت و بلندمدت تعامل با سیاست های تجاری (دیدگاه های حمایتی و تعرفه ای) می تواند موجب نوسان نرخ حمل دریایی و پیچید شدن قراردادهای کشتیرانی شود. ایالات متحده آمریکا نیز از پیش افزایش نقش و یارانه های چین در بخش دریایی را زیر ذره بین داشته و در ژانویه ۲۰۲۵ گزارش رسمی دفتر نماینده تجاری ایالات متحده را منتشر کرده است که فعالیت های چین در بخش های دریانوردی، لجستیک و کشتی سازی را به عنوان «هدف گذاری برای تسلط» معرفی می کند. در واکنش به این ارزیابی، دولت های آمریکا پیشنهاداتی برای وضع عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های مرتبط با چین مطرح کردند تا رقابت را تعدیل کنند. این چرخه می تواند به ابزارهای تعرفه ای و غیر تعرفه ای جدیدی بینجامد که هزینه های عملیاتی ترافیک بین المللی را افزایش دهد.

بازی دو گانه قوانین چین

قوانین و سیاست های نوین چین در حمایت از کشتی سازی «یک بازی دو گانه» را دنبال می کنند: تقویت مزیت رقابتی ملی در صنعت راهبردی و آماده سازی برای مواجهه با فشارها و محدودیت های خارجی. این سیاست ها احتمالاً سهم چین از سفارش های جهانی را حفظ یا افزایش می دهد، سرعت نوسازی ناوگان و حرکت به سمت فناوری های پاک را تسریع می کند، اما در عین حال، واکنش های تجاری از جمله در حوزه تعرفه ها و هزینه های بندری پیشنهادی در آمریکا ریسک بی ثباتی در بازار های حمل و نقل بین المللی و افزایش هزینه های لجستیکی را بالا می برد. برای بازیگران ایرانی و منطقه ای، این تحولات یعنی فرصت تأمین کشتی ها و خدمات مرتبط از چین با قیمت رقابتی تر، همراه با ریسک های سیاسی و لجستیکی که باید در سیاست گذاری تجاری و لجستیکی لحاظ شود. تحلیلگران معتقدند؛ قوانین جدید چین در صنعت کشتی سازی صرفاً یک سیاست صنعتی نیستند، بلکه بخشی از راهبرد ژئواقتصادی پکن برای کنترل زیر ساخت تجارت جهانی محسوب می شوند. در کوتاه مدت، این سیاست ها موجب افزایش رقابت، کاهش هزینه ساخت کشتی و رشد فناوری های سبز خواهد شد، اما در بلندمدت احتمالاً زمینه ساز موج جدیدی از رقابت یارانه ای و تعرفه ای میان قدرت های بزرگ دریایی است. در این میان برای کشورهایی مانند ایران، درک دقیق این تحولات، استفاده هوشمندانه از فرصت های همکاری با چین و پرهیز از گرفتار شدن در دگرگونی های تعرفه ای بین قدرت ها، شرط لازم برای حضور مؤثر در آینده بازار جهانی دریاست.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان محیط زیست:

هزاران هکتاری سنبل آبی از تالاب انزلی پاکسازی



معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست از ساخت ۳ دستگاه ماشین مخصوص جمع آوری سنبل های آبی تالاب بین المللی انزلی با استفاده از اعتبارات ملی خبر داد و گفت: استفاده از ماشین آلات برای جمع آوری گونه مهاجم سنبل آبی، حذف فیزیکی این گونه را بسیار تسریع بخشیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد رضا لاهیجان زاده به مانا اظهار داشت: با پیگیری های سازمان حفاظت محیط زیست، سال گذشته ۲ دستگاه ماشین ویژه جمع آوری سنبل آبی ساخته شد و به زودی نیز سومین ماشین تحویل سازمان محیط زیست داده خواهد شد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه این ماشین ها با استفاده از اعتبارات ملی ساخته شده اند، بیان داشت: استفاده از ماشین آلات برای جمع آوری گونه مهاجم سنبل آبی، حذف فیزیکی این گونه را بسیار تسریع بخشیده است به گونه ای که چند هزار هکتار از سطح تالاب از این گونه پاکسازی شد.

وی با اشاره به اینکه جمع آوری فیزیکی سنبل آبی به وسیله ماشین ها، موفقیت آمیز بوده است، تصریح کرد: از آنجا که سنبل آبی کل پهنه تالاب را پوشانده بود، با جمع آوری بخش زیادی از این گونه مهاجم، لاله تالابی به عنوان گونه اصلی تالاب توانست به حیات مجدد بر گردد.

این مقام مسئول در سازمان محیط زیست در ادامه گفته های خود بیان داشت: امکان حذف کامل سنبل آبی زمانی وجود خواهد داشت که بتوانیم سطح آب تالاب را نیم متر بالاتر نگه داریم چراکه سنبل آبی امکان رشد در عمق کم و حالت باتلاقی را دارد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین از امضای قرارداد سازمان حفاظت محیط زیست با یکی از دانشگاه های معتبر کشور به منظور همکاری در زمینه جمع آوری و حذف گونه مهاجم سنبل آبی خبر داد.



در سال های اخیر پکن با مجموعه ای از اقدامات قانون گذاری و سیاست های حمایتی تلاش کرده است تا جایگاه خود در زنجیره جهانی کشتی سازی و حمل و نقل دریایی را تحکیم کند؛ از بازنگری مقررات حمل و نقل بین المللی و تقویت چارچوب قضایی دریایی گرفته تا بسته های یارانه ای برای نوسازی ناوگان و مشوق های اسقاط و نوسازی کشتی ها.

تحلیلگران معتقدند؛ قوانین جدید چین در صنعت کشتی سازی صرفاً یک سیاست صنعتی نیستند، بلکه بخشی از راهبرد ژئواقتصادی پکن برای کنترل زیر ساخت تجارت جهانی محسوب می شوند.



پنج شنبه-۱۵ آبان ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۴۳

دریاپایه

بنادر

تشریح اهداف کلان توسعه ای سازمان بنادر در سال آینده



شورای عالی سازمان بنادر نشست شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی با حضور مدیر عامل این سازمان و رئیس مرکز امور مجامع وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی با حضور سعید رسولی؛ معاون وزیر راه و مدیر عامل این سازمان و خاتم بهاره بزرگمهر؛ نماینده رئیس گان وزارت امور مجامع وزارت راه و شهرسازی و نمایندگان وزارت امور اقتصاد و دارایی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، وزارت راه و شهرسازی، نیروی دریایی راهبردی ارتش، سازمان برنامه و بودجه کل کشور و اعضای هیات عامل و جمعی از مدیران سازمان بنادر برگزار شد.

رسولوی با اعلام اینکه توسعه زیرساخت ها و نوسازی تجهیزات به رغم محدودیت ها و شرایط سخت ناشی از تحریم ها با سرعت در دست اقدام و انجام است، تاکید کرد: جذب سرمایه گذاری غیر دولتی با روند مطلوبی در دست انجام است و کلیه پروژه های عمرانی و زیربنایی مطابق زمان بندی تعیین شده در دست اجرا هستند.

همچنین در این نشست، افزایش ظرفیت اسمی بنادر بازرگانی، افزایش ظرفیت کانتینری، ارتقای سطح ایمنی و امنیت بندری و ارتقای مدیریت و نظارت بر سواحل کشور، به عنوان اهداف کلان سازمان بنادر و دریانوردی در سال آینده اعلام شد

معاون استاندار سیستان و بلوچستان: «بندر خشک ایران شهر» حلقه اتصال چابهار به محور های اقتصادی کشور



معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه شهرستان ایرانشهر گفت: احداث بندر خشک در این شهرستان به عنوان یکی از پروژه های مهم زیربنایی جنوب شرق کشور در دست مطالعه است و با هدف پشتیبانی از بندر چابهار و ایجاد پیوند میان مسیرهای ترانزیتی و اقتصادی کشور اجرا می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، سلیم کدخدا به ایرنا اظهار کرد: بندر خشک ایران شهر به عنوان یکی از طرح های راهبردی در حوزه تجارت و حمل و نقل و لجستیک، نقش مؤثری در توسعه مبادلات کالا و پشتیبانی از فعالیت های بندر چابهار خواهد داشت.

وی افزود: با توجه به موقعیت جغرافیایی ایرانشهر در مسیر چابهار – مرکز کشور و شرایط آب و هوایی گرم و خشک منطقه، این شهرستان ظرفیت مناسبی برای دبوی کالا و ایجاد بارانداز بزرگ تجاری دارد.

فرماندار ویژه شهرستان ایرانشهر بیان کرد: برای اجرای این پروژه ملی، ۳۵۰ هکتار زمین در مجاورت محور ارتباطی چابهار به ایرانشهر تخصیص یافته و مطالعات فنی و اقتصادی آن هم اکنون در حال انجام است.

معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه شهرستان ایرانشهر ادامه داد: بندر خشک ایرانشهر می تواند به عنوان حلقه اتصال میان بندر آقیانوسی چابهار و شبکه حمل و نقل زمینی کشور عمل و به تقویت جایگاه ایران در مسیرهای ترانزیتی منطقه کمک شایانی مند.

کدخدا تاکید کرد: دولت چهاردهم با نگاه عدالت محور و توسعه گرا، اجرای طرح های زیرساختی در مناطق کمتر برخوردار را در اولویت قرار داده و ایجاد بندر خشک ایرانشهر نیز در همین راستا دنبال می شود.

مدیر عامل منطقه آزاد سیستان:

منطقه آزاد سیستان با تکیه بر ظرفیت های بومی گام برمی دارد

مدیر عامل منطقه آزاد سیستان در نشست هم اندیشی ائمه جمعه شمال سیستان و بلوچستان گفت: منطقه آزاد سیستان با تکیه بر ظرفیت های بومی، حمایت ملی و عزم جمعی، در مسیر تبدیل شدن به قطب اقتصادی، خدماتی و تجاری شرق کشور گام برمی دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین سنجرائی در این نشست اظهار داشت: با ثبت نهایی بیش از ۴۰ شرکت فعال در منطقه آزاد سیستان، مسیر توسعه اقتصادی و خدماتی این منطقه وارد مرحله ای تازه شده است. تاکنون بیش از ۳۵۰ شرکت مراحل اولیه پذیرش را طی کرده اند و در حال تکمیل فرآیندهای قانونی از جمله اجاره محل، بیمه نیروی انسانی و دریافت کد رهگیری برای ثبت در روزنامه رسمی کشور هستند.

سنجرائی افزود: تیم اجرایی منطقه با رعایت کامل قوانین گمرکی و نظارتی، مسیر توسعه را ادامه می دهد و نظارت دقیق بر ورود کالاها اعمال خواهد شد.