



وزیر امور اقتصادی و دارایی، در حاشیه جلسه هیئت دولت تاکید کرد: دولت در تلاش است از طریق کنترل ناترازی بودجه و بانکی، فراهم کردن زمینه‌های رشد اقتصادی و کاهش اثر شوک های اقتصادی، تورم را کاهش دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر سیدعلی مدنی زاده، با اشاره به ضرورت کاهش وابستگی بودجه به منابع نفتی، اظهار داشت: برنامه هفتم توسعه تکلیفی روشن در خصوص افزایش اتکای بودجه به درآمدهای مالیاتی دارد که این موضوع در دستور کار اصلی سازمان امور مالیاتی قرار گرفته است. از طریق سیستماتیک کردن فرآیندهای مالیاتی، اعمال تغییرات ساختاری در نظام مالیات‌ستانی و جلوگیری قاطع از فرارهای مالیاتی، تلاش می‌کنیم تا درآمدهای مالیاتی را به گونه‌ای افزایش دهیم که سهم آن در بودجه جاری سال آینده به طور قابل توجهی ارتقا یابد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به سؤالی درباره اقدامات عملی در این زمینه، افزود: با توجه به درک‌های موجود، اقدامات متعددی در دستور کار قرار گرفته است. ما بر روی دیجیتال‌سازی کامل سامانه‌های مالیاتی، تقویت نظارت‌های هوشمند و همکاری با بخش خصوصی برای شفاف‌سازی تراکنش‌ها تمرکز کرده‌ایم تا این هدف محقق شود. وزیر اقتصاد در ادامه به سیاست‌های مردمی‌سازی اقتصاد اشاره کرد و آن را در سه محور اصلی تشریح کرد:اول خصوصی‌سازی واقعی، تا جایی که ممکن است، مالکیت و مدیریت شرکت‌های دولتی را به بخش خصوصی واگذار می‌کنیم. این واگذاری‌ها نه تنها بار مالی دولت را کاهش می‌دهد، بلکه پویایی اقتصاد را افزایش خواهد داد.

وی محور دوم را استقلال‌زدایی و بهبود فضای کسب‌وکار برشمرد و افزود: در راستای ابزارهای قدرتی و استقلال‌زدایی، تلاش می‌کنیم مقررات زائد را که مانع سرمایه‌گذاری و تولید مردم شده، حذف کنیم. این اقدامات مستقیماً به بهبود فضای کسب‌وکار کمک می‌کند و راه را برای ورود سرمایه‌گذاران جدید هموار خواهد ساخت.

وزیر اقتصاد طرح اعتبار ملی را محور دیگر مردمی سازی اقتصاد عنوان کرد و گفت: یکی از ابتکارات کلیدی، طرح اعتبار ملی است که اعتباری در اختیار همه اقشار جامعه قرار می‌دهد تا بتوانند کالاهای باوادم با تولید داخل را خریداری کنند. این طرح نه تنها تقاضای داخلی را تقویت می‌کند، بلکه تولیدکنندگان داخلی را به رشد و صادرات تشویق خواهد کرد.

وزیر اقتصاد تأکید کرد که این سیاست‌ها بخشی از بسته جامع مردمی‌سازی اقتصاد هستند و اجرای آن‌ها با نظارت مستقیم هیئت دولت پیگیری می‌شود.

وی افزود: دولت متعهد است تا اقتصاد را از حالت دولتی محور به سمت مردمی محور سوق دهد و نتایج ملموسی در سال آینده مشاهده خواهد شد.

مدنی زاده در پاسخ به سؤالی درباره روند بورس اظهار کرد: روند بورس اکنون رو به رشد است و کماکان برنامه های اصلاحی برای تعمیق این بازار وجود دارد تا سهم آن از تأمین مالی افزایش یابد و پس انداز مردم به عنوان گزینه انتخابی اول، وارد بورس شود.

وی درباره میزان کسری بودجه سال آینده هم گفت: میزان کسری بودجه سال آینده هنوز مشخص نیست و لایحه بودجه قطعی نشده است. بخشی از تورم احتمالی سال آینده، ناشی از سیاست‌های اقتصادی سال جاری مبنی بر شوک‌های متعدد اقتصادی، فضای جنگی و فضای پساجنگ و اسنبهبک است. دولت از سوی دیگر برنامه‌های مختلف کنترل تورم را در دست اجرا دارد.

مدنی زاده ادامه داد: دولت در تلاش است از طریق کنترل ناترازی بودجه و بانکی، فراهم کردن زمینه‌های رشد اقتصادی و کاهش اثر شوک های اقتصادی، تورم را کاهش دهد. با کاهش کسری بودجه از محل کاهش هزینه‌های غیرضروری و خلق درآمدهای مختلف، بودجه سال آینده تورمی نخواهد بود.

فصلنامه گرو ه اقتصاد-زهره اسکرى - سایه

تصمیمات و سیاست‌گذاری‌های ارزی دولت به مرور در عرصه‌های مختلف خود را به نمایش می‌گذارد. در حالی‌که بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران درباره چشم‌انداز تورمی آینده نزدیک و افزایش قیمت اقلام مصرفی خانوارها با اجرایی‌شدن سیاست اصلاح نرخ ارز ترجیحی از سوی دولت چهاردهم هشدار می‌دهند، تأثیرگذاری افزایش نرخ ارز ترجیحی در تالارهای مرکز مبادله ارز کشور خود را در عرصه حمل‌ونقل هوایی کشور نشان داده است. طی روزهای گذشته مقصود اسعدی‌سسامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از افزایش ۲۴درصدی نرخ بلیت هواپیما خبر داد. او در گفت‌وگو با رسانه‌ها، اظهار کرد: هنوز نرخ بلیت هواپیما افزایش نیافته است و قیمت بلیت تغییر می‌کند و براساس رای دیوان عدالت اداری، شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند نرخ بلیت را تعیین کنند.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، از خردادماه سال گذشته تعیین نرخ بلیت هواپیما از حوزه اختیارات وزارت راه و شهرسازی خارج شده است و دیوان عدالت اداری در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اجرای رأی صادره از هیأت عمومی این دیوان در خصوص تعیین قیمت بلیت هواپیما، اختیارات این وزارتخانه را در کنترل قیمت بلیت هواپیما سلب کرد و بعد از سلب این اختیارات از وزارت راه و شهرسازی، شرکت‌های هواپیمایی هرکدام مجاز شدند تا نسبت به تعیین نرخ‌های مسیرهای مختلف خودشان اقدام و سقف قیمتی تعیین‌شده را رعایت کنند. به بیسان دیگر، دولت با رای دیوان عدالت اداری برای تکلیف خود در برنامه‌های پنجم و ششم توسعه کشور مبنی بر آزادسازی نرخ بلیت و تسهیل پروازی اقدام کرده و از تعیین نرخ بلیت هواپیمایی منع شده است.

اردیبهشت‌ماه سال جاری بود که سازمان توسعه تجارت از برنامه وزارت صمت برای تالار دوم ارز تجاری خبسر داد تا جایگزین معاملات ارز اشخاص شود و معامله‌گران و بازرگانان بتوانند در یک بستر شفاف و براساس قیمت توافقی اقدام به داد و ستد ارز خود کنند؛ این تالار در خردادماه آماده بهره‌برداری شد، اما حوادث پیش‌آمده، بهره‌برداری



کامل آن را به تعویق انداخت تا در مردادماه فعالیت آن شکل گرفت. همان زمان اعلام شد که راه‌اندازی این تالار براساس قانون برنامه هفتم پیشرفت بوده که براساس آن صادرکنندگان خرد می‌توانند ارز حاصل از صادرات خود را در مرکز مبادله ارز و طلا عرضه کرده یا پس از اعلام به بانک مرکزی، برای واردات کالاهای مجاز که بانک مرکزی با تأمین ارز آنها موافقت کرده، توسط خود یا دیگر واردکنندگان مورد استفاده قرار دهند.

همچنین براساس سر فصل‌های ۶۳گانه ارز خدماتی که در وبگاه مرکز مبادله ارز و طلای ایران نیز منتشر شده، ارز مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی در زمره ارز خدماتی تعریف شده است که مواردی چون هزینه بیمه بدنه هواپیماهای ایرانی، هزینه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی اعم از دولتی و غیردولتی را در برمی‌گیرد. بررسی صحبت‌های مطرح شده از سوی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز حاکی از این است که در حال حاضر نرخ بلیت هواپیما ۴۸دلار به ازای هر ساعت مسندلی تعیین شده که تاکنون براساس نرخ ارز ۶۸هزار و ۸۰۰تومانی محاسبه می‌شود، اما از اواخر شهریور امسال نرخ تسعیر ارز به تالار دوم (حدود ۱۰۵ هزار تومان) برده شده و این موضوع علت رشد قیمتی بلیت هواپیماست.

تعیین نرخ بلیت در تعامل با شرکت‌ها

آنطور که گفته می‌شود بلیت هواپیما نیز جزو کالاهایی است که برای نرخ گذاری باید فرایند دریافت مصوبه را طی کند و از ستاد تنظیم بازار مجوزهای لازم را دریافت و به نظر می‌رسد این افزایش ۲۴درصدی هنوز فرایندهای لازم را طی نکرده است. آنچه در برخی منابع آمده؛ بر اساس تصمیمات جدید، شسورای رقابت و ستاد تنظیم بازار مسئول بررسی و تأیید نرخ بلیت هواپیما در تعامل با شرکت‌های هواپیمایی است. در واقع قیمت‌ها پس از طی مراحل قانونی در این مراجع، به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ و جهت درج در سایت‌ها و کانال‌های رسمی فروش برای رؤیت عموم اعلام می‌شود.

به نظر می‌رسد قوانین فعلی به نوعی از یک طرف دست شرکت‌های هواپیمایی را برای قیمت گذاری

«سراسرآمد» بررسی کرد؛

گرانی بلیت هواپیما در سایه سیاست‌های ارزی

دلیل افزایش ۲۴درصدی نرخ بلیت هواپیما چیست؟

دولتی تعلق دارد و این دستگاه‌ها نیز نرخ‌های خود را متناسب با نرخ تسعیر ارز افزایش داده‌اند؛ از این رو شرکت‌های هواپیمایی نیز ناگزیر از اعمال این تغییرات هستند. در شرایط کنونی، افزایش نرخ ارز بر تمامی کالاهای تأثیر گذاشته است و آنچه در قیمت بلیت هواپیما مشاهده می‌شود صرفاً نتیجه همین افزایش نرخ ارز است؛ بنابراین چنانچه نرخ ارز کاهش یابد، قیمت بلیت نیز به‌طور طبیعی به سطح قبلی باز خواهد گشت.

مکاتبات بی‌نتیجه برای تعدیل نرخ ارز

مقصود اسعدی‌سسامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو بسا «مهر»، از پیگیری‌های بی‌نتیجه انجام‌شده برای تعدیل نرخ ارز تخصیصی به شرکت‌های هواپیمایی خبر داده و می‌گوید: مکاتبات متعددی با وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام داده‌ایم تا نرخ ارز شرکت‌ها همچنان بر مبنای نرخ مرکز مبادله و حدود ۷۰هزار تومان محاسبه شود که متأسفانه تاکنون هیچ‌گونه توجهی به این موضوع نشده است. او یادآور شد: در واقع به لحاظ دلاری هیچ تغییری در نرخ محاسبه‌ای بلیت‌ها رخ نداده و همچنان نرخ مصوب ۴۸دلار برای هر ساعت صندلی ملاک است. پرواز تهران-مشهد که حدود یک ساعت و ۲۰دقیقه به طول می‌انجامد، معادل حدود ۶۰دلار محاسبه می‌شود. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پایان خاطر نشان کرد: بنابراین افزایش نرخ بلیت در ریال صرفاً ناشی از تغییر نرخ ارز است و تا زمانی که تخصیص ارز با نرخ بالاتر ادامه داشته باشد، شرکت‌های هواپیمایی ناگزیر از اعمال همان نرخ در بلیت‌های خود خواهند بود.



عضو کمیسیون عمران مجلس:

دهک‌بندی فعلی یارانه‌ها ناعادلانه است

عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از ناعادلانه بودن دهک‌بندی یارانه‌ها گفت: بسیاری از خانوارهای کم‌درآمد به اشتباه در دهک‌های بالا قرار گرفته‌اند و از دریافت یارانه محروم شده‌اند. دولت باید به جای پرداخت ارز ترجیحی به واردکنندگان، یارانه را به‌صورت کالابرج در اختیار مصرف‌کنندگان نهایی قرار دهد تا از افزایش قیمت کالاهای اساسی جلوگیری شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم نجفی، با اشاره به ضرورت اصلاح دهک‌بندی یارانه‌ها به خانه ملت



گفت: در شرایط کنونی هر دهک جمعیتی حدود هشت میلیون نفر را شامل می‌شود و بر اساس تصمیم دولت، سه دهک بالایی درآمدی که حدود ۲۴ میلیون نفر هستند، باید از دریافت یارانه حذف شوند؛ اما در عمل شاهد خطاهای گسترده در این نظام دهک‌بندی هستیم. بسیاری از خانوارهای کم‌درآمد به اشتباه دهک بالا شناخته شده‌اند و از حمایت محروم مانده‌اند.

وی افزود: نمونه‌های متعددی وجود دارد؛ زنانی که تنها با مهریه ناچیز زندگی می‌گذرانند یا خانوارهایی که تنها دارای‌شان یک خودروی فرسوده است، در دهک هفتم قرار گرفته‌اند و یارانه‌شان قطع شده است. این وضعیت ناعادلانه است و نیاز به اصلاح فوری دارد.

نجفی با اشاره به افزایش نرخ ارز ترجیحی و تأثیر آن بر بازار کالاهای اساسی اظهار داشت: افزایش قیمت ارز باعث شده تأمین نهاده‌های دامی برای تولیدکنندگان با مشکل مواجه شود و در نتیجه قیمت گوشت قرمز و مرغ افزایش یابد. در چنین شرایطی، پرداخت یارانه ارزی به واردکنندگان دیگر کارایی ندارد و باید یارانه به مصرف‌کننده نهایی برسد. پیشنهاد ما در مجلس، اجرای کامل طرح کالابرج الکترونیکی است تا دولت، مستقیماً کالاهای اساسی را از طریق کالابرج در اختیار مردم قرار دهد. به این ترتیب حتی در صورت نوسان نرخ ارز یا کاهش ارزش پول ملی، قدرت خرید مردم حفظ می‌شود.

این نماینده مردم در مجلس در ادامه گفت: سیاست تک‌نرخ‌خی کردن ارز نیز باید با دقت اجرا شود. ادعای دولت این است که با تک‌نرخ‌ی شدن ارز، فساد از بین می‌رود، اما در عمل این سیاست به نفع صادرکنندگان گانی تمام شد که ارز خود را به‌موقع در سامانه مبادله عرضه نکردند. هنوز فاصله چشمگیری بین نرخ نیمایی و نرخ بازار آزاد وجود دارد و همین موضوع منجر به شکل‌گیری رانت‌های جدید می‌شود.

نجفی در پایان تأکید کرد: اصل ماجرا این است که یارانه باید به انتهای زنجیره تولید و به مصرف‌کننده واقعی برسد، نه به واردکننده. تجربه ارز ترجیحی نشان داد که این شیوه فقط منجر به افزایش قیمت کالاهای در بازار شد. اگر حمایت‌ها هدفمند و به‌صورت کالابرج باشد، هم از فساد جلوگیری می‌شود و هم امنیت غذایی مردم حفظ خواهد شد.