

«سرآمد» بررسی کرد؛

جامعه دریایی ایران تشنه ایجاد گفتمان ملی

نبود تفکر دریایی در کشور آسیب‌زاست

سرتیغ گروه دریا پایه - جامعه دریایی ایران، جامعه‌ای منسجم و یکپارچه نیست. جامعه دریایی امروز ایران، چه از نظر ساختار و سازمان و چه از نظر فرهنگ و اجتماع به‌شدت از هم گسسته است. در بخش سازمانی، تعدد مفرط سازمان‌هایی که هر کدام به طور مستقل عمل می‌کنند، باعث شده است رابطه مستقیمی بین آن‌ها وجود نداشته باشد و حتی در مواردی نسبت به سرنوشت همدیگر بی تفاوت باشند.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، به‌عنوان نمونه می‌توان ذکر کرد برای سازمانی مانند شیلات کمتر اهمیتی دارد که سازمان دیگری مانند سازمان بنادر و دریانوردی چه کارها و اقداماتی را اجرایی می‌کند. از طرف دیگر، هم برای سازمان بنادر و دریانوردی نیز چندان اهمیتی ندارد که سازمانی برای حوزه شیلات در کشور وجود داشته باشد یا نداشته باشد. شاهد مثال این موضوع راه در مصوبه شورای عالی اداری می‌توان جست‌وجو کرد. مصوبه‌ای که به حذف ساختار تخصصی شیلات رای داد و باعث اعتراض‌های زیادی شد، اما تا جایی که رسانه‌ها خبرها و اظهارنظرها را منعکس کردند، مجموعه‌ای مانند سازمان بنادر و دریانوردی، کشتیرانی



جمهوری اسلامی، انجمن‌های تخصصی حوزه دریا یا هر بخش دیگری از دریا، کم‌ترین واکنشی به چنین مصوبه‌ای نشان ندادند و توجهی به این مصوبه و آثار آن نداشتند. این در حالی است که جامعه کاری دریایی به‌شدت با یکدیگر هم‌پوشانی دارند. به‌عنوان مثال نمی‌توان حوزه شیلات را بدون کشتی‌نصور کرد و همینطور نمی‌شود حوزه شیلات و شناورها را

و سپس استان‌های کشور از دیگر سو نیستند. مثلا نوروز، دریا در محدوده خاصی خلاصه می‌شود. مراسم سالانه خواجه‌عطا مثال دیگری است که در یک محدوده قرار می‌گیرد. رابطه مستقیم بین فرهنگ‌ها و خرده‌فرهنگ‌های دریایی برای گسترش در سطح ملی قطع است و در نهایت، دریا همچنان در فرهنگ ایرانی رو به پسروی است.

جامعه‌فرهنگی دریا

علاوه‌بر این، جامعه فرهنگی و اجتماعی دریا نیز از هم گسسته است. استان‌های ساحلی همچوار حالا بیشتر تبدیل به رقیب برای یکدیگر شده‌اند تا رفیق و همراه در اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های مختلف مرتبط با دریا. رابطه معنادار برای همکاری و توسعه مشترک وجود ندارد. سرمایه‌ها در محدوده جغرافیایی و بودجه‌ها در چارچوب دستورات اداری در یک فضای محدود برای توسعه محدود صرف می‌شوند. علاوه‌بر این، فرهنگ رفتاری و گفتاری هر استان یا استان دیگر متفاوت است و هیچکدام به فکر بسط فرهنگ در استان‌های همجوار از یک سو

نیاز به گفتمان دریایی

قبل از هر چیز، این ساختارهای دریایی هستند که نیاز به گفت‌وگو دارند و سپس فعالان دریایی در همه استان‌های ساحلی و در نهایت، این ایران است که به گفت‌وگوی دریامحور از همه ابعاد نیاز دارد. تفکر غیردریایی برای کشوری که از دوسو به دریا وصل است، به هیچ وجه قابل قبول نیست؛ آن هم بعد از حدود نیم قرن که از انقلاب اسلامی می‌گذرد و دست استکبار از تبلیغ منفی علیه دریای ایران قطع شده و نیز گرایش حکومت به سمت دریا بیش از همه تاریخ معاصر است.

بنابراین، وجود شکاف بین ذهن‌ها و زبان‌ها در سراسر کشور برای فهم و درک رشد و توسعه دریایی قابل درک نیست. حذف فاصله‌ها و نزدیکی هر چه بیشتر به همدیگر و ایجاد یک پیکره و احد دریایی، به‌شدت نیازمند گفت‌وگو و تضارب آراء و اندیشه‌هاست. گفتمان ملی دریایی ایران، می‌تواند آثار مثبتی برای توسعه دریایی داشته باشد. ارتباط تنگاتنگ افکار و اندیشه‌ها در سطح ملی می‌تواند هم نوآوری داشته باشد و هم گرایش سرمایه‌های مادی و اجتماعی به سمت دریا را فراهم کند.

چگونگی گفتمان دریایی ایرانیان

اگر مسئولان دریایی کشور، اصل موضوع را حائز اهمیت بدانند، درباره روش‌ها می‌توان به توافق رسید. روش‌های متعددی می‌تواند به‌کار گرفته شود تا امکان گفت‌وگو و هم‌اندیشی را فراهم کند. رسانه‌های دریایی می‌توانند در این کار بسیار موثر و مفید باشند. برگزاری نشست‌های ساده و صمیمی و کم‌خرج که بتوان به تعداد آن را بر گزار کرد، گرایش قوی‌تر و مسئولانه‌تر صداسیمای جمهوری اسلامی

که می‌تواند در وسعت ملی نقش آفرینی کند. اجرای برنامه‌های مشترک بین سازمان‌های مختلفی منطقه و ویژه اقتصادی بندر امام خمینی، که می‌توانند در گستره بیشتری بات‌زاد داشته باشند؛ ایجاد فضای مناسب برای کرسی آزاداندیشی و انگیزاندن هنرمندان، ادیبان و پژوهشگران به گفت‌وگو و هم‌اندیشی و... همه می‌تواند به‌کار گرفته شود تا یک فضای همفکری و همدلی در سطح کشور



برای توسعه دریایی فراهم آید.

اگر چنین نشود، باید قبول کرد که با تلاش یک سازمان و دو سازمان در هیچ جای دنیا توسعه‌ای رخ نداده است که ایران دومی آن باشد. به‌طور کلی، توسعه بدون حضور و نقش آفرینی مردم وجود خارجی ندارد. می‌دانیم تا زمانی که ذهن مردم ایران مرمت و بازسازی نشود و آن‌ها باور نکنند که در کشوری دریایی زندگی می‌کنند، هیچ اتفاق چشمگیری در پهنه دریا نخواهد افتاد.
قربیم قرن‌از توسعه دریایی در دوران جمهوری اسلامی می‌گذرد، اما همچنان سواحل ایران خالی از سکنه هستند و مردم ایران همچنان گرایش به خشکی خود را حفظ کرده‌اند. تغییر این پارادایسم بزرگ لازمه دریایی شدن ایرانیان است.

الزامات ایجاد گفت‌وگودر یایی

توسعه نیازمند پذیرش ملی است. پذیرش ملی مبتنی است بر فعالیت‌های منسجم فرهنگی سراسری و مستمر. تشکیل سلسله نشست‌های تخصصی و عمومی یکی از مجموع فعالیت‌هایی است که بتوان انجام داد. باید توجه داشت که مقوله گفت‌وگو به زبان و کلام و چند نشست تخصصی خلاصه و ختم نمی‌شود. مجموعه فرهنگ و هنر و ادبیات باید به میدان کار بیاید تا یک فرهنگ استعمارزده به یک فرهنگ عمومی تبدیل شود.

باید در خاطر داشت که نشست‌ها و گفت‌وگو با کارشناسان، خبرگان و متخصصان حوزه‌های مختلف در ارتباط با دریا و توسعه دریایی شاید یکی از ساده‌ترین راه‌ها باشد تا در ضمن گفت‌وگو، انس و الفت روحی -روانی میان جامعه شکل بگیرد، ایده‌های نو خلق شده و فهم دریا به یک فهم مشترک تبدیل شود و سپس آثار آن به بدنه جامعه برسد.

واقعیت آن است که این روزها سطح کمی و کیفی چنین گفت‌وگوهایی در جامعه ایران به حد کافی نیست و در این شرایط اگر کشور ایران را به‌عنوان یک جامعه دریایی مورد نظر قرار دهیم، باید اذعان کنیم که این جامعه دریایی بیش از گذشته تشنه گفت‌وگوست؛ گفت‌وگویی با تمامی ابزارهای فرهنگ و هنر و ادبیات.

نماینده رئیس‌جمهور در توسعه دریامحور کشور:

بندر امام خمینی(ره)محور اقتصاد دریاپایه کشور است



نماینده رئیس‌جمهور در توسعه دریامحور کشور در جریان بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی، این بندر را یکی از محورهای اصلی تحقق اقتصاد دریاپایه ایران دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عبدالعلی‌زاده در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) اظهار کرد: این بندر نقطه اتصال حمل‌ونقل دریایی و زمینی و از مؤلفه‌های کلیدی توسعه دریایایه ایران است. فعال‌سازی کریدور ترانزیتی

شمال جنوب از راهبردهای اصلی دولت بوده و بندر امام در این مسیر نقش محوری دارد.

وی با اشاره به عملکرد دولت در بخش تأمین کالاهای اساسی گفت: در هفت‌ماهه نخست امسال با وجود فشارهای خارجی، تأمین و توزیع کالاهای ضروری نظیر گندم، شکر و نهاده‌های دامی نسبت به مدت مشابه سال گذشته روندی مطلوب داشته است. گزارش‌های رسمی جهاد کشاورزی و گمرک بندر امام این موفقیت را تأیید می‌کند.

عبدالعلی‌زاده، هدف دیگر این بازدید را ارزیابی ظرفیت‌های زیرساختی و طرح‌های توسعه‌ای بندر امام عنوان و تصریح کرد: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در طرح‌های جدید از جمله احداث سیلوهای غلات و تجهیزات تخلیه و بارگیری، قابل تقدیر است. بیش از پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در پروژه پایانه مکانیزه غلات شماره ۱۲ این بندر انجام شده و بخش عمده تجهیزات آماده بهره‌برداری است؛ این طرح نمونه موفق همکاری دولت و بخش خصوصی در ارتقای زیرساخت‌های بندری کشور محسوب می‌شود. نماینده رئیس‌جمهور افزود: بندر امام خمینی (ره) بیش از ۷۰درصد کالاهای اساسی کشور را دریافت و به سراسر ایران ارسال می‌کند. با تکمیل اسکله پایانه غلات و تجهیز خطوط ریلی، این بندر به‌زودی پذیرای کشتی‌های بزرگ با ظرفیت ۷۰ تا ۸۰هزار تن خواهد بود که جهشی بزرگ در توان لجستیکی کشور به شمار می‌آید.

عبدالعلی‌زاده در پایان با اشاره به اهمیت توسعه پایدار در خوزستان تأکید کرد: این استان با بهره‌مندی از بنادر راهبردی و صنایع پتروشیمی، از ارکان اصلی تولید و صادرات کشور است. توسعه پایدار، رشد اقتصادی همراه با حفظ محیط‌زیست و هویت ملی است و دولت از اجرای ضوابط قانونی سازمان محیط‌زیست و میراث فرهنگی حمایت می‌کند؛ زیرا پیشرفت واقعی زمانی معنا دارد که طبیعت و فرهنگ این سرزمین مصون بماند.

77

یکی از مهم‌ترین دلایل عدم توسعه بخش دریایی کشور، کمبود یا نبودار تباطات مستقیم‌بین سازمان‌هاست که هر کدام کار خود می‌کنند و به بخش دیگر توجه خاصی ندارند.

تا زمانی که ذهن مردم ایران مرمت و بازسازی نشود و آن‌ها باور نکنند که در کشوری دریایی زندگی می‌کنند، هیچ اتفاق چشمگیری در پهنه دریا نخواهد افتاد.

اقتصاد سرآمد

شنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۳۴۴

دریایا پایه

بنادر

خضریان: با گذشت ۲ سال از ابلاغ سیاست‌های ۹ ماده‌ای رهبر انقلاب؛ اقدام ساختاری در اجرای سیاست‌های کلی دریامحور مشاهده نشده‌است



نماینده مردم تهران در مجلس از دولت خواست گزارش روشن، مستند و قابل‌سنجشی از وضعیت اجرای بندهای ۹ گانه توسعه دریامحور به مجلس ارائه و مشخص کند که طی ۲ سال گذشته چه اقداماتی انجام شده و چرا در تحقق این سیاست ملی تأخیر جدی رخ داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی خضریان، با اشاره به گذشت ۲ سال از ابلاغ فرمایشات راهبردی و سیاست‌های ۹ ماده‌ای رهبر انقلاب درباره توسعه دریامحور جمهوری اسلامی ایران، گفت: باید بپذیریم که جز بر گزار ی چند نشست و همایش متأسفانه تا امروز اقدام مؤثر، ساختاری و پایدار در اجرای این منویات از سوی دولت و نهادهای ذی‌ربط مشاهده نشده است.وی افزود: توسعه دریامحور، یکی از کلیدی‌ترین محورهای اقتدار اقتصادی و امنیتی کشور است که رهبر انقلاب در آن بیانات، بر آن تأکید ویژه فرمودند و با این وجود، دستگاه‌های اجرایی و حتی بخشی از بدنه سیاست‌گذار کشور، همچنان درگیر نگاه‌های بخشی، اداری و گاهی صوری به این مسأله‌اند؛ در حالی که این سیاست باید به راهبردی ملی و چندوجهی تبدیل می‌شد.

بازدید مشترک دستگاه‌های اجرایی از واحدهای تولید قایق و سازه‌های دریایی

رئیس اداره صمت سیریک، گفت: به‌منظور نظارت بر فعالیت واحدهای صنفی فعال در زمینه تولید قایق و سازه‌های دریایی، بازدیدهای مستمر از این واحدها در دستور کار است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید ترکمانی پور در حاشیه این بازدید با اشاره به اهمیت فعالیت این واحدها در رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی منطقه اظهار کرد: هدف از این بازدید، نظارت بر عملکرد واحدهای تولیدی، حمایت از تولیدکنندگان قانون‌مند و هدایت واحدهای فاقد مجوز به مسیر قانونی فعالیت است و حفظ ایمنی و کیفیت تولید قایق‌های دریایی به‌ویژه برای استفاده صیادان و گردشگران، از اولویت‌های اصلی ما است.وی با بیان اینکه، بازدید به عمل امروز از تعداد ۱۱ واحد صنفی تولید قایق، بازدید به عمل آمد، افزود: در جریان این بازدید، ضمن ارائه تذکرات لازم به برخی واحدها، مقرر شد تولیدکنندگان در بازه زمانی مشخص نسبت به رفع نواقص فنی و ایمنی اقدام کنند. همچنین واحدهایی که فاقد مجوز یا دارای پروانه متغیض هستند باید مراحل قانونی خود را از طریق اداره صمت و اتاق اصناف پیگیری کنند.رئیس اداره صمت سیریک همچنین از همکاری دستگاه‌های مختلف از جمله اداره کل سازمان صمت، اداره کل شیلات، اداره بنادر شهرستان، نیروی دریایی، پلیس اماکن و اتاق اصناف در اجرای این بازدید مشترک قدردانی کرد و گفت: نظارت مستمر و هدفمند بر واحدهای تولیدی می‌تواند زمینه ارتقای کیفیت، افزایش بهره‌وری و جلوگیری از بروز حوادث کارگاهی را فراهم آورد.

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک قوچان هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر برای شماره ۹۵۵۹/۰۰۰۶۰۱۰۰۴۰۳۴۰۰۰-۱۴۰۴/۱۰/۱۰ ابیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قوچان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خاتم شهر بانو محمدرزاده فرزند محمد بشماره ملی ۰۸۷۱۵۵۲۲۷۲ - صادره از قوچان در یک باب خانه به مساحت ۲۹۰۳۷ متر مربع قسمتی از پلاک یک فرعی از ۲۱۲۴- اصلی واقع در بخش یک قوچان خریداری از مالک رسمی آقای رمضان محمودی آفکار یز محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. الف: ۷۶۸ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۲۰

عبداله گلشن آبادی به آباد- رئیس ثبت اسناد واملاک قوچان

قوه قضائیه- سازمان ثبت اسناد واملاک کشور

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان اصفهان آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت آباد تصرفات مالکانه وبلا معارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان واملاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را در اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. رای بشماره ۴۵۲۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ آقای علی محمد غفوری نجف آبادی به شناسنامه شماره ۳۴۶ کدملی ۰۹۱۴۴۶۸۸۱ صادره نجف آباد فرزند حسینی در شناسانگ یک باب خانه به مساحت ۱۹۵.۹۵ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۲ فرعی از ۹۲۹ اصلی واقع در قطعه ۱۰ بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک اصفهان - متقاضی مالک رسمی شناعی می باشد. شناسه آگهی: ۲۰۴۱۷۸۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نجف آباد