روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۱۷آبان ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۴۴

روزنه

آزادسازی و تحویل ۵۰ درصد از مسیر راه‌آهن رشت-آستارا به پیمانکار روسی

استاندار گیلان با اشاره به پیشرفت پروژه راه‌آهن رشت-آستارا گفت: از ۱۶۰ کیلومتر مسیر این طرح راهبردی، نیمی آزادسازی و برای اجرا به شرکت روسی تحویل و طبق برنامه‌ریزی‌ها، ۸۰ کیلومتر باقیمانده نیز تا پایان سال جاری آماده واگذاری خواهد شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، هادی حق‌شناس استاندار گیلان با اشاره به اهمیت راهبردی کریدور شمال-جنوب در توسعه مبادلات تجاری کشور اظهار کرد: این مسیر به‌عنوان یکی از شریان‌های مهم اقتصادی منطقه، نقش تعیین‌کننده‌ای در افزایش حجم ترانزیت کالا میان ایران، روسیه و کشورهای حوزه قفقاز دارد.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از این کریدور از استان گیلان عبور می‌کند، گفت: پروژه راه‌آهن رشت-آستارا به‌عنوان حلقه مفقوده این مسیر بین‌المللی، در یک سال اخیر با جدیت ویژه‌ای دنبال شده و روند پیشرفت آن به‌صورت محسوسی افزایش‌یافته است.

به گفته استاندار گیلان، در ۶ ماه گذشته، از مجموع ۱۶۰ کیلومتر مسیر این پروژه، حدود نیمی از مسیر آزادسازی شده و بخش نخست آن نیز برای اجرا به شرکت طرف روسی تحویل شده است.

حق‌شناس با تأکید بر عزم جدی دولت برای تکمیل پروژه راه‌آهن رشت آستارا افزود: طرف روسی نیز علاقه‌مندی بالایی برای اجرای سریع این طرح دارد و پیش‌بینی می‌شود ۸۰ کیلومتر باقی‌مانده تا پایان سال جاری آماده تحویل گردد تا کل مسیر ۱۶۰ کیلومتری در اختیار پیمانکار روسی قرار گیرد.

وی با اشاره به نقش تکمیلی این پروژه در شبکه ریلی منطقه بیان کرد: در حال حاضر روزانه بین ۵۰ تا ۶۰ واگن کالا در مسیر آستارا و خاک جمهوری آذربایجان جابه‌جا می‌شود و با تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا، ارتباط ریلی ایران با بنادر دریای خزر و کشورهای شمالی به‌صورت مستقیم برقرار خواهد شد.

استاندار گیلان یکی از اهداف تکمیل کریدور شمال به جنوب را توسعه اقتصادی در استان دانست و تصریح کرد: بر اساس توافق سه‌جانبه ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان، هدف نهایی این کریدور انتقال سالانه ۱۵ میلیون تُن بار از مسیر شمال به جنوب است که با بهره‌برداری از خط ریلی رشت-آستارا محقق خواهد شد.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

خیز بلند سازمان بنادر برای توسعه ترانزیت دریایی با روسیه

کنسرسیوم دریایی-بندری ایران و روسیه ایجاد می‌شود

گروه بنادر- شمارش معکوس برای ایجاد کنسرسیوم دریایی-بندری میان ایران و روسیه آغاز شده است. اسفندماه سال گذشته و در همایش اقتصادی خزر بود که سعید رسولی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشورمان، موضوع تشکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر را از سوی جمهوری اسلامی ایران مطرح کرد. در آن نشست برای این کنسرسیوم مأموریت‌های متعددی احصا شد. مدتی بعد و در اردیبهشت‌ماه سال‌جاری و در کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه در مسکو بود که طرفین توافق کردند نشستی در ماخاچ قلعه برگزار و کنسرسیوم دریایی و بندری ایران و روسیه تشکیل شود. این نشست طی روزهای گذشته(۱۵ و ۱۶آبان‌ماه) برگزار شده است؛ نشستی که براساس گزارش منتشرشده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در آن، درخصوص تشکیل کنسرسیوم بندری-دریایی و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی برای افزایش سطح مبادلات تجاری از طریق دریای خزر توافق‌های مهمی حاصل شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بسیاری از کارشناسان معتقدند که توسعه روابط حمل‌ونقلی میان دوکشور ایران و روسیه، فراتر از جنبه‌های اقتصادی، بخشی جدایی‌ناپذیر از همکاری‌های استراتژیک دوکشور است. با امضای پیمان جامع مشارکت استراتژیک، این روابط به‌عنوان ابزاری برای مقابله با فشارهای خارجی و تقویت امنیت منطقه‌ای عمل می‌کنند. به باور تحلیلگران؛ ایجاد کنسرسیوم دریایی و گسترش کریدورهای ترکیبی نه‌تنها تجارت میان این کشورها را تسهیل می‌کند، بلکه در چشم‌اندازی بلندتر به ثبات ژئوپلیتیکی خزر و خلیج فارس کمک خواهد کرد. برخی فعالان اقتصادی و کارشناسان حوزه تجارت خارجی کشور نیز اعتقاد دارند که توسعه همکاری‌های اقتصادی میان ایران و روسیه در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی در عمل می‌تواند الگویی برای ائتلاف‌های گسترده‌تر در اتحادیه اوراسیا باشد. در صورت اجرای درست برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ایران می‌تواند یک گام اساسی دیگر برای تبدیل‌شدن به هاب لجستیکی منطقه بردارد. این در حالی است که روسیه نیز می‌تواند دسترسی پایداری به بازارهای جنوبی به‌دست آورد.

در شرایطی که جهان با چالش‌های ژئوپلیتیکی و اقتصادی روبه‌روست، همکاری‌های دوجانبه میان ایران و روسیه به‌عنوان دوقدرت منطقه‌ای، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل دریایی و ترکیبی، شتاب فزاینده‌ای گرفته است. با امضای نقشه راه همکاری حمل‌ونقل و ترانزیت، دوکشور بر گسترش مبادلات تجاری از طریق مسیرهای دریایی خزر و کریدور بین‌المللی شمال-جنوب تأکید کرده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که ایران و روسیه در سال‌های اخیر، تمرکز خود را بر توسعه حمل‌ونقل ترکیبی(دریایی-ریلی-جاده‌ای) معطوف کرده‌اند که این امر عمدتاً از طریق کریدور شمال-جنوب پیگیری می‌شود. در مهرماه سال‌جاری، سه‌کشور روسیه، آذربایجان و ایران برنامه‌ای برای افزایش حجم حمل‌ونقل از طریق مسیر غربی این کریدور به ۱۵میلیون تن در سال تدوین کردند. این کریدور نه‌تنها زمان حمل کالا از هند به اروپا را از ۴۵روز به ۲۵روز کاهش می‌دهد، بلکه هزینه‌ها را تا ۳۰درصد پایین می‌آورد.

رایزنی برای کنسرسیوم دریایی و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی

براساس این گزارش سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که برای شرکت در نشست همکاری حمل‌ونقل دریایی ایران و روسیه در شهر ماخاچ قلعه به روسیه سفر کرده است، با دیمیتری زویریف، معاون وزیر حمل‌ونقل و تاراسنکو، رئیس آژانس فدرال حمل‌ونقل دریایی و رودخانه‌ای روسیه درباره توسعه همکاری‌ها گفت‌وگو کرد. در پایان این مذاکرات، بر ضرورت تشکیل کنسرسیوم بندری-دریایی با هدف افزایش سطح مبادلات تجاری از طریق دریای خزر تاکید شد. در این نشست همچنین توافق شد ضمن تشکیل کنسرسیوم بندری-دریایی بین دوکشور، سطح همکاری‌ها در زمینه حمل‌ونقل ترکیبی و دریایی، به موازات توسعه مبادلات از طریق ریل و جاده را نیز افزایش دهند. دوطرف همچنین توافق کردند با تقویت زیرساخت‌ها و رفع موانع موجود، سطح مبادلات از طریق دریای خزر را به بیش از پنج‌میلیون تن در سال افزایش دهند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین در گفت‌وگو با «ایرنا» اعلام کرد که مقامات جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در ماخاچ‌قلعه درباره ایجاد کنسرسیوم دریایی مشترک گفت‌وگو خواهند کرد. «رسولی» ادامه داد: طرفین توافق کردند که نشستی در ماخاچ‌قلعه برگزار و کنسرسیوم دریایی و بندری ایران و روسیه تشکیل شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: این پیشنهاد، مورد موافقت طرف روس قرار گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین خاطرنشان کرد: این کنسرسیوم بخش‌های مختلفی را شامل می‌شود و با رویکرد هم‌افزایی بخش‌های غیردولتی دوکشور -هم در حوزه بار و هم مسافر و گردشگری- آغاز به‌کار خواهد کرد.

اهمیت حمل‌ونقل دریایی ایران و روسیه

در ماه‌های اخیر مقامات حمل‌ونقلی ایران و روسیه در سطوح وزارتخانه‌ای و سازمان‌های بندری درباره افزایش سطح همکاری‌ها و تشکیل «کنسرسیوم بندری-دریایی» به توافق اولیه رسیده‌اند. گزارش‌ها حاکی است که طرفین موافقت کرده‌اند کنسرسیومی مشترک با هدف همگرایی بنادر، شرکت‌های کشتیرانی و اپراتورهای لجستیکی دوکشور تشکیل شود تا جریان بار و مسافر در مسیرهای دریایی و ترکیبی افزایش یابد و ظرفیت‌های ترانزیتی در حاشیه دریای خزر و مسیرهای شمال-جنوب تقویت شود. ایران با دسترسی به خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و شبکه ریلی و جاده‌ای رو به جنوب و شمال و روسیه با دسترسی وسیع به بنادر شمالی، دریای خزر و سیستم ریلی ترانس-سیبری، می‌توانند مسیرهای شمال-جنوب و کریدورهای مکملی را ایجاد کنند که ریسک و هزینه‌های زنجیره تأمین را کاهش می‌دهد. این ظرفیت در بلندمدت می‌تواند نقش ایران را به‌عنوان هاب ترانزیتی منطقه‌ای تقویت کرده و برای روسیه مسیرهای جدید صادرات و واردات فراهم کند.

تحلیلگران بر این باورند؛ افزایش همکاری‌های دوجانبه، از جمله ایجاد کنسرسیوم‌های حمل‌ونقلی و مالیاتی میان اپراتورها، امکان تسهیل مراودات اقتصادی در قالب راهکارهای جایگزین(نقدشوندگی با ارزهای محلی، بیمه‌های جایگزین و شبکه‌های بانکی موازی) را افزایش می‌دهد. همچنین توسعه بنادر، ایجاد مراکز لجستیکی و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی می‌تواند فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اشتغال در استان‌های ساحلی ایران را ارتقای دهد؛ جایی که برنامه‌های دولت چهاردهم بر توسعه متوازن ساحلی تأکید دارد. در چنین شرایطی بهره‌گیری از ظرفیت بنادر جنوبی ایران برای تخلیه بارهای ورودی روسیه(از طریق کریدورهای داخلی و شبکه ریلی) می‌تواند زمان حمل را کوتاه کند و گزینه‌ای رقابتی با مسیرهای کشتیرانی غربی فراهم سازد.

> تشکیل کنسرسیوم دریایی مشترک میان ایران و روسیه و توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی ترکیبی، در صورت مدیریت هوشمندانه، می‌تواند یک نقطه‌عطف راهبردی برای هر دوکشور باشد: ایران می‌تواند نقش هاب ترانزیتی منطقه‌ای را تقویت کند و از ظرفیت بنادر خود بهره‌برداری بیشتری ببرد؛ روسیه نیز به مسیرهای جدید انتقال کالا و تنوع‌بخشی به شبکه صادرات و واردات دست خواهد یافت.

جایگاه کنسرسیوم دریایی مشترک کجاست؟

تشکیل کنسرسیوم دریایی مشترک میان ایران و روسیه و توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی ترکیبی، در صورت مدیریت هوشمندانه، می‌تواند یک نقطه‌عطف راهبردی برای هر دوکشور باشد: ایران می‌تواند نقش هاب ترانزیتی منطقه‌ای را تقویت کند و از ظرفیت بنادر خود بهره‌برداری بیشتری ببرد؛ روسیه نیز به مسیرهای جدید انتقال کالا و تنوع‌بخشی به شبکه صادرات و واردات دست خواهد یافت. این همکاری، علاوه‌بر منافع اقتصادی، وجه راهبردی و ژئوپلیتیک دارد؛ چراکه دوکشور ظرفیت‌های جغرافیایی و فنی را ترکیب می‌کنند تا تاب‌آوری زنجیره‌های تأمین خود را افزایش دهند و وابستگی به مسیرهای تحت فشار سیاسی را کاهش دهند. در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی، توافق با روسیه برای تشکیل نیروی کار مشترک و راه‌اندازی «پنجره واحد دیجیتال» برای تسهیل ترخیص کالا امضا شده است. همچنین پروژه راه‌آهن رشت-آستارا با مطالعات مهندسی مشترک پیش می‌رود که این امر کریدور شمال-جنوب را تکمیل می‌کند. در اقتصاد دریامحور، همکاری با همسایگان مانند پاکستان برای تقویت زنجیره تأمین دریایی و لجستیکی گسترش یافته، با تمرکز بر شیلات، گردشگری و تجارت. این برنامه‌ها با هدف دستیابی به رشد ۲۰درصدی در ظرفیت بنادر تا پایان سال ۲۰۲۵ طراحی شده‌اند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل:

راه‌آهن اردبیل امسال به بهره‌برداری می‌رسد

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل گفت: کمبود اعتبار مانع تکمیل راه آهن اردبیل - میانه نشده و این پروژه عظیم امسال بر اساس برنامه زمان‌بندی به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند در بازدید میدانی از پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه افزود: این پروژه به دلیل واقع شدن در منطقه کوهستانی و صعب‌العبور یکی از پروژه‌های سخت ریلی در کشور بود که با تلاش استاندار و نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی امسال تکمیل و بهره‌برداری خواهد شد.

وی اظهار کرد: ریل و تمام تجهیزات مورد نیاز این پروژه تهیه و تامین شده و امیدواریم طبق زمان‌بندی انجام شده تا آخر سال جاری شاهد افتتاح این پروژه عظیم باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بازدید خود در شهریورماه سال جاری از راه‌آهن اردبیل - میانه بیان کرد: تنها حلقه مفقوده احداث این خط ریلی، پل فلزی بود که این پل نیز به همت سبلان سوله‌کاران به صورت منحصربه فرد اجرا و عملیاتی شده تا شرایط برای تردد از مسیر ۲۴۰ متری نیز فراهم شود.

بازوند تصریح کرد: در پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه ۳۲ کیلومتر تونل و پنج کیلومتر پل احداث شده و کوهستانی و صعب‌العبور بودن منطقه موجب زمان‌بر و طولانی شدن مدت زمان احداث این خط ریلی شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل گفت: تا پایان امسال ۱۵ هزار میلیارد ریال اعتبار به راه‌آهن اردبیل - میانه اختصاص می‌یابد.

بازوند با قدردانی از زحمات پیمانکاران این پروژه افزود: امیدواریم با اختصاص این مبلغ از سوی دولت، بخشی از بدهی‌های پیمانکاران پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه پرداخت شود.

وی اظهار کرد: تاکنون برای احداث و تکمیل راه‌آهن اردبیل - میانه ۱۰۰ هزار میلیارد ریال هزینه شده ولی با قیمت امروز باید حدود ۵۰۰ هزار میلیارد ریال صرف احداث و تکمیل آن شود.

وی بیان کرد: پیگیری‌های لازم استاندار اردبیل و نمایندگان این استان در به سرانجام رساندن پروژه قابل قدردانی است، در این زمینه از محل سفر رییس جمهور به استان اردبیل و سایر ردیف‌ها اعتبار لازم تأمین شده تا شرایط برای بهره‌برداری کامل فراهم شود.

نوبت دوم

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۲۰۸)

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - مدیریت کالا
موضوع مناقصه: خرید ۳ قلم FLOW SWITCH & FLOW SWITCH DETECTOR، تقاضای شماره ZPS-۰۲۴۰۰۴۶-TR/E۰۲
مبلغ برآورد مناقصه: ۶۰۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
محل تحویل: انبار شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران (واقع در جاده قدیم قم، سه راه خیرآباد، بلوار گمرک اختصاصی وزارت نفت-ری)
مدت قرارداد: ۳۰ ماه
مدت اجرای کار/ تحویل کالا: ۶ ماه
نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا
قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
روش ارزیابی مالی براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲/۲۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ می‌باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجع کار:
مبلغ ۳،۰۳۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران (غیر از بانک‌های پاسارگاد و سپه) می‌باشد. تضمین وجه نقد می‌بایست به شماره شبا IR۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز گردد. ضمناً اصل ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه نقد در سامانه ستاد بارگذاری گردد.
درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی می‌باشد.
صرفاً پیشنهاد شرکت‌های تولیدکننده/سازنده داخلی و تامین کنندگان داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL نفت) در زمینه تجهیزات ابزار دقیق یا فلوسوئیچ یا FLOW SWITCH، FLOW SWITCH DETECTOR مورد بررسی قرار گرفته و سایر پیشنهادها مورد قبول نبوده و بررسی نمی‌گردد.
ارائه تصویر کد ثبت نام در سامانه avl.ioiv.ir جهت کالای مورد تقاضا؛ در پاکت ب الزامی است.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۱۴۵۶ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هر گونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند اراجع کار:
شرکت کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند اراجع کار/اصل رسید واریز وجه) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات اقدام و رسید دریافت نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات:
پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان جعفر شهری (سپند)- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.
حضور شرکت کنندگان در مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات در روز گشایش پاکات بلامانع می باشد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکانپذیر می باشد.)
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه های ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۴۴۴ (آقای سلطانی)، ۰۲۱۶۱۶۳۰۱۷۸ (آقای نظری) تماس حاصل فرمایید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir
شناسه اگهی: ۲۰۴۰۷۴۲
روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران