



دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با تأکید بر نقش اساسی مردم در تحقق سیاست‌های دریامحور دولت گفت: رمز موفقیت برنامه‌های توسعه در سواحل، باور و همراهی بومیان این مناطق است.

به گزارش اقتصادسرایمد از سسی نیوز، دکتر پی‌له به صدا و سیما اظهار کرد: «پیش‌ران اصلی سیاست‌ها و تصمیمات دولت، مشارکت مردم است. اگر مردم به این باور برسند که اجرای برنامه‌های دولت در حوزه توسعه دریامحور می‌تواند زندگی بهتری برای آنان فراهم کند، خودشان در زمینه سرمایه‌گذاری، فعالیت‌های اقتصادی و حضور پررنگ‌تر در سواحل پیش‌قدم خواهند شد.»

وی با اشاره به تجربیات کشورهای منطقه افزود: «در بسیاری از کشورهای دنیا حتی در کشورهای هم‌سطح یا پایین‌تر از ما از نظر شاخص‌های اقتصادی –سواحل از مزیت‌های زیستی و شهری بالایی برخوردارند. اما در کشور ما، به دلایل مختلف از جمله برخی ملاحظات منطقی و در کنار آن، بی‌توجهی دولت‌ها به توسعه زیست‌محیطی و اجتماعی در نوار ساحلی، این مناطق از جذابیت لازم برای زندگی مردم برخوردار نشده‌اند.» دبیرکل انجمن کشتیرانی تصریح کرد: «اگر بتوانیم بستر لازم را برای مهاجرت هدفمند و سکونت مردم در نوار ساحلی فراهم کنیم، نه‌تنها از نظر پدافند غیرعامل بلکه از منظر اشتغال‌زایی و کاهش نرخ بیکاری نیز نتایج بسیار مثبتی حاصل خواهد شد.

**جانمایی و تدوین طرح جامع بندر جدید لنگه در دستور کار است**



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پیشرفت روند مطالعات فنی و تدوین طرح جامع بندر جدید لنگه خبر داد و گفت: ایجاد بندری مدرن و نسل سومی در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرایمد، حسین عباس‌نژاد، اظهار کرد: مطالعات جامعی برای ایجاد بندری مدرن و نسل سومی در منطقه انجام شده و جانمایی و تدوین طرح جامع بندر جدید لنگه با پیگیری‌های مستمر در دستور کار قرار دارد.

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده تاکنون افزود: تاکنون مراحل متعددی از جمله اخذ استعلامات از مراجع ذی‌ربط، انجام مطالعات منابع طبیعی، بررسی‌های ژئوتکنیک و تجهیز کارگاه صورت گرفته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در ادامه به موضوع اراضی مورد نیاز این طرح اشاره کرد و بیان داشت: برای تعیین تکلیف طرح‌های فعالان اقتصادی منطقه و رفع موانع حقوقی موجود، جلسات متعددی برگزار شده است و پس از رفع کامل مشکلات مربوط به طرح‌ها و فعالان اقتصادی، عملیات دیوارکشی محدوده ۲۷۶ هکتاری بندر جدید لنگه آغاز خواهد شد.

عباس‌نژاد احداث بندر جدید لنگه را طرحی ملی و راهبردی دانست که نقشی اثرگذار در افزایش راندمان تجاری منطقه و بهبود معیشت ساحل‌نشینان غرب استان دارد و خاطر نشان کرد: تحقق سریع این طرح نیازمند همکاری همه‌جانبه دستگاه‌های اجرایی است.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی هرمزگان، در روز شنبه ۱۷ آبان، وی در پایان از همراهی و همدلی معتمدین محلی قدردانی کرد و خواستار سرعت‌بخشی در روند قانونی اجرای طرح‌های توسعه‌ای دریایی و بندری شد.



شده است.

اسفندماه ۱۴۰۳، مجموعه ساحل مکسر و گردنه مقام به‌عنوان یک اثر طبیعی ملی ارزشمند استان در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیدند. ثبت ملی آثار طبیعی یادشده نه‌تنها موجب حفاظت از ایسن منابع طبیعی می‌شود، بلکه به افزایش آگاهی عمومی درخصوص اهمیت ایسن آثار و ضرورت حفاظت از آن‌ها کمک می‌کند. این آثار طبیعی می‌توانند به‌عنوان جاذبه‌های گردشگری با ارزش، موجب رونق اقتصادی و توسعه پایدار منطقه شوند.

#### ساحل مکسر کجاست؟

ساحل مکسر یکی از متفاوت ترین ساحل‌های ایران است که امواج خروشان دریا صخره‌های آن را به شکل و شمایلی خاص درآورده‌اند. مکسر به معنای شکسته و خردشده است و علت نام‌گذاری این ساحل وجود صخره‌هایی با شکستگی فراوان و تراش خوردگی‌های زیبا در اثر فرسایش است. بندر مقام ساحل مکسر جایی



است که علاوه‌بر اهداف تجاری به مکانی توریستی تبدیل شده و همین باعث شده است، این ساحل خاص و بی‌نظیر درهایش را به روی جهانیان باز کند. «ام آکسر» یا «مکسر» واژه‌ای عربی‌سه معنی «شکسته‌شده» یا «خردشده» است. نام این ساحل عربی است، چون تعداد زیادی از ساکنان این ناحیه عرب‌زبان، ایرانی هستند، لذا نام برخی مناطق نیز برگرفته از زبان عربی و گویش مردمان منطقه است. از آنجا که صخره‌های این ساحل پس از میلیون‌ها سال و بعد از جداشدن از دریا، بر اثر فرسایش حاصل از امواج دریا و ساخت‌وساز، این سازه‌ها به «سندوبچ پانل» ساخته شده است. به نظر می‌رسد این ساخت‌وساز با مصالح سبک و قابل حمل می‌تواند به‌عنوان بخشی از شرایط ساخت‌وساز در حریم دریا باشد. این در حالی است که در کنار آن نیز مصالح ساختمانی همچون بلوک و چوب درخت نخل برای ساخت یک سازه دیگر تلنبار

«سرآمد» از ساخت‌وساز غیرمجاز

در سواحل بکر هرمزگان گزارش می‌دهد؛

# رویش چراغ خاموش سازه‌ها در ساحل مکسر

مشاهدات میدانی گزارشگر «سرآمد» از سازه‌های

غیرمجاز ساحل مُکسر

#### مشاهدات میدانی و عکس‌های اختصاصی چه می‌گویند؟

براساس اطلاعات اختصاصی رسیده به «اقتصاد سرآمد» از اظهارات مطرح‌شده از سوی برخی شاهدان عینی در محور گردشگری بندر مقام، طی ماه‌های اخیر (از اواخر فصل تابستان به این سو) و همزمان با رکود فصل گردشگری در محورها و در شرایطی که تردهای گردشگری و نظارت‌های رسمی در این محدوده به کم‌ترین میزان خود می‌رسد، چندنفر با چراغ‌سبز نهادهای رسمی اقدام به ساخت‌وساز غیرمجاز در حریم ۶۰متری دریا کرده‌اند.

برخی شاهدان عینی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، می‌گویند: این ساخت‌وسازهای غیرمجاز متأسفانه توسط برخی اهالی جامعه محلی منطقه صورت گرفته است و برخی نهاد‌های مربوطه از جمله در فرمانداری شهرستان بندرلنگه برای این ساخت‌وسازها چراغ‌سبز نشان داده‌اند.

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که این ساخت‌وسازها در مسیر ابتدای ورودی اثر طبیعی ملی «ساحل مکسر»

اثر فرسایش حاصل از امواج دریا و باران‌های شدید و طوفان به اشکال گوناگون در آمده‌اند که بسیار جذاب و دیدنی هستند؛ این منطقه برای گردشگران بسیار جالب‌توجه است. صخره‌هایی پر از اشکال گوناگون که حتی ساعت‌ها می‌توان به نظاره‌شان نشست؛ اشکال پنهان در پیچ‌وخم این صخره‌ها و زیبایی منحصر‌به‌فردشان مسحورکننده است.

روزهای ابتدایی بهمن‌ماه سال گذشته بود که معاون میراث‌فرهنگی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان از بررسی دویرونده اثر طبیعی در شورای ثبت میراث‌فرهنگی استان خبر داد و گفت: در صدد ثبت ساحل مکسر بندر مقام و یک جاذبه طبیعی دیگر در شهرستان بستک هستیم. مسئولان استان هرمزگان همان زمان اعلام کردند که این اقدامی ارزشمند در راستای حفاظت و ارتقای جاذبه‌های طبیعی خلیج فارس است.

همان سال و به فاصله کمتر از ۴ماه و در روزهای پایانی اسفندماه سال گذشته، محمد محسنی –مدیرکل وقت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان –

در گفت‌وگویی اعلام کرد که گنبد نمکی بستک و مجموعه ساحل مکسر و گردنه مقام به‌عنوان دو اثر طبیعی ارزشمند استان در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیدند. هنوز یک‌سال از ثبت این آثار طبیعی در فهرست آثار ملی کشور نمی‌گذرد که اطلاعات رسیده به «اقتصاد سرآمد» حاکی از انجام برخی ساخت‌وسازها در محدوده اثر ملی ساحل مکسر و حریم ۶۰متری دریاست.

رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان اعلام کرد:

## علاقمندی افغانستان برای استفاده از امکانات بندر چابهار



رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان با اشاره به کوتاه شدن مسیر ترانزیت کالا به افغانستان از مسیر چابهار به میلک از

تمایل این کشور برای استفاده از امکانات چابهار خبر داد. به گزارش اقتصادسرایمد، محمود سیادت به مانا بیان کرد: افغانستان کشوری محاط در خشکی است و نیاز به دسترسی به آب‌های آزاد دارد.

وی افزود: بهترین مسیرها برای افغانستان مسیر چابهار به میلک است. هر دو نقطه در استان سیستان و بلوچستان است. این راه ترانزیتی طول مسیر حمل کالا برای افغانستان را حدود ۶۰۰ کیلومتر نزیکتر می‌کند.

سیادت ادامه داد: دوستان افغانستانی به کرات و مرتباً اعلام آمادگی و علاقه کرده‌اند تا از امکانات چابهار بهره بگیرند. آنها آمادگی دارند که در چابهار سرمایه‌گذاری انجام دهند. منتهی باید طرف افغانستانی تسهیلاتی برای صادرات کالاهای ترانزیتی‌اش از مرز میلک قرار دهد تا مسیر دو طرفه چابهار –میلک فعال شده، کرایه‌ها منطقی باشد و تردد در این مسیر رونق بگیرد.

وی اضافه کرد: مخصوصاً هندی‌ها هم چه در رقابت با چین و چه به لحاظ نگاه اقتصادی که به آسیای میانه و افغانستان دارند، علاقمند به فعال‌سازی پتانسیل چابهار هستند. قرار است هم هندی‌ها و هم ایرانی‌ها و افغانستان‌ها تلاش بیشتری در این بندر انجام دهند. رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان توضیح داد: در حال حاضر مسیر ریلی چابهار به زاهدان تقریباً نهایی شده است و در حال تکمیل است. این مسیر خیلی می‌تواند در انتقال کالا کمک کند. مسیر ریلی شمتیغ به داخل افغانستان که از مسیر خواف می‌گذرد هم فعال است و به ترانزیت کالاهای افغانستانی به مسیرهای اروپایی کمک کرده است. سیادت گفت: با توجه به مشکلات مرز پاکستان و افغانستان، در حال حاضر ایران به اصلی‌ترین مسیر ترانزیتی افغانستان تبدیل شده است. لازم است در گمرکات کشور تسهیلات و سرعت بیشتری را قائل شویم که بتوانیم از این فرصت استفاده کرده و آن را غنیمت بشمریم.

به گفته وی، ایران با افغانستان در همه حوزه‌های اقتصادی چه انتقال دانش و تکنولوژی و چه استخراج، اکتشاف و بهره‌برداری از معادن و حوزه‌ای مثل کشاورزی و دامپروری که بیشترین فرصت‌های افغانستان را شامل می‌شود، می‌تواند همکاری داشته باشد. رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان افزود: در حوزه‌های مختلف خدماتی فرصت‌های بسیار مناسبی بین دو کشور وجود دارد که آمیدواریم با اراده‌ای که در دو کشور شکل می‌گیرد و شواهد آن مشخص است، بتوانیم با حداکثر توان در راستای تحقق سیاست‌های توسعه و رابط با همسایگان، و رابطان با کشور دوست و برادر افغانستان را به حد مناسب و خوبی برسانیم.

#### چالش ساخت‌وسازهای غیرمجاز

بسیاری از کارشناسان معتقدند که ساخت‌وسازهای غیرمجاز بزرگ‌ترین چالش استان‌های ساحلی است. در سال‌های اخیر، روند ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم دریایی و ساحلی آثار تاریخی ثبت‌شده در فهرست میراث ملی ایران به یکی از چالش‌های اصلی حفاظت از میراث فرهنگی بدل شده است. در حالی‌که قانون به صراحت هرگونه مداخله در حریم آثار تاریخی را ممنوع می‌داند، نبود هماهنگی میان نهادهای مسئول، ضعف نظارت محلی و فشارهای اقتصادی ناشی از توسعه گردشگری و مسکن، موجب گسترش تخلفات در مناطق ساحلی جنوبی کشور شده است.

ایران، به‌ویژه در نوار ساحلی جنوبی خود، از غنی‌ترین میراث‌های بندری و دریایی منطقه برخوردار است. بندرهای تاریخی چون سیراف، کنگ، بوشهر قدیم، نوار ساحلی استان هرمزگان و حتی جزیره قشم، بخشی از شبکه تاریخی تجارت خلیج فارس بوده‌اند. بااین حال، طی دوده گذشته، همزمان با رشد گردشگری دریایی و ساخت اقامتگاه‌های ساحلی، این مناطق با پدیده‌ی ساخت‌وسازهای بدون مجوز مواجه شده‌اند؛ پدیده‌ای که اکنون به تهدیدی جدی برای اصالت و پایداری آثار میراثی بدل شده است. به‌ویژه در سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۳، بنابه اعلام رسانه‌ها، ده‌ها اثر تاریخی ساحلی و آثار ثبت ملی‌شده در گیر مشکلات مربوط به تجاوز به حریم و ساخت‌وسازهای غیرمجاز بوده‌اند. سواحل خلیج فارس به‌عنوان یکی از مهم‌ترین جاذبه‌های گردشگری ایران، ظرفیت‌های گسترده‌ای برای توسعه گردشگری پایدار دارند. این سواحل نه‌تنها زیبایی‌های طبیعی و اکوسیستم‌های خاص خود را دارند، بلکه می‌توانند موتور محرک اقتصادی برای مناطق جنوبی کشور باشند. بهره‌برداری از این سواحل با حفظ محیط‌زیست، می‌تواند باعث ایجاد اشتغال، ارتقای زیرساخت‌های منطقه‌ای و افزایش درآمدهای گردشگری شود.

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران:

## طرح نظارت بر واگذاری ۳۴ بندر ماهیگیری اجرایی شد



مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، گفت: در راستای اجرای طرح نظارت بر و گذاری مدیریت بنادر ماهیگیری کشور، تاکنون بازدید میدانی، مذاکره با مدیران بهره‌بردار بنادر و تشکیل جلسات شهرستانی و استانی در سطح ۱۰ بندر در استان بوشهر، ۱۵ بندر در هرمزگان، ۸ بندر در سیستان و بلوچستان و یک بندر در گیلان انجام شده است و یک گزارش نظارتی در قالب گزارش‌های استانی ارائه شده است.

به گزارش اقتصادسرایمد،محمد طاهری به مانا اظهار داشت: با ابلاغ معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران، طرح نظارت بر واگذاری مدیریت بنادر ماهیگیری که از ابتدای مرداد ماه سال ۱۴۰۴ آغاز شده است در مراحل پایانی قرار دارد.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری س سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: در اجرای این طرح، تاکنون بازدید میدانی، مذاکره با مدیران بهره‌بردار بنادر و تشکیل جلسات شهرستانی و استانی در سطح ۱۰ بندر در استان بوشهر، ۱۵ بندر در هرمزگان، ۸بندر در سیستان و بلوچستان و یک بندر در گیلان انجام شده است و گزارش نظارتی در قالب گزارش‌های استانی ارائه شده است.

وی خاطر نشان ساخت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته نظارت بر سایر بنادر نیز به زودی توسط بازرسان سازمان شیلات ایران انجام خواهد شد که نقش مهمی در ارتقای عملکرد مدیریت بنادر خواهد داشت.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران در ادامه با اشاره به اینکه امسال هزار و ۹۳۰ میلیارد تومان، جهت اجرای پروژه‌های احداث، بهسازی و ساماندهی جنوب و شمال کشور مصوب شده است، گفت: این میزان اعتبار پس از تخصیص بر اساس اولویت‌های مد نظر سازمان شیلات ایران هزینه خواهد شد.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، اظهار امیدواری کرد: با پیگیری‌های سازمان شیلات ایران به زودی شاهد ارتقای عملکرد بنادر ماهیگیری کشور در شمال و جنوب و به دنبال آن رونق اقتصادی جامعه صیادی کشور باشیم.