

دریا پایه

بنادر

صالحی‌امیری: ایران و عمان در مسیر توسعه گردشگری دریایی و سلامت گام برمی‌دارند



در حاشیه‌ی بیست‌وششمین مجمع عمومی سازمان جهانی گردشگری ملل متحد در ریاض، سیدرضا صالحی‌امیری وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، با سالم بن محمد المحرق‌وی وزیر میراث‌فرهنگی و گردشگری عمان دیدار و گفت‌وگو کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حاشیه‌ی نشست مجمع عمومی سازمان جهانی گردشگری (UNWTO) در ریاض، سیدرضا صالحی‌امیری وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی جمهوری اسلامی ایران با سالم بن محمد المحرق‌وی وزیر میراث‌فرهنگی و گردشگری عمان دیدار و درباره‌ی تقویت همکاری‌های دو‌جانبه در حوزه‌های مختلف گردشگری گفت‌وگو کرد.

در این دیدار، صالحی‌امیری با اشاره به سیاست‌های کلان دولت جمهوری اسلامی ایران در حوزه اقتصاد دریا محور و گردشگری دریایی گفت: سیاست ما بر پایه گسترش همکاری‌های منطقه‌ای و فعال‌سازی ظرفیت‌های خلیج فارس است. توسعه گردشگری دریایی نه تنها زمینه‌ساز تعامل فرهنگی و اقتصادی ملت‌هاست، بلکه به تحکیم پیوندهای انسانی میان دو کشور برادر ایران و عمان نیز کمک می‌کند.وی با اشاره به نقش مؤثر رهبر معظم انقلاب و تاکید رئیس‌جمهور بر تقویت دیپلماسی اقتصادی و گردشگری افزود: در هفته گذشته نشستی با استانداران استان‌های ساحلی بر گزار شد تا برنامه ملی توسعه گردشگری دریایی تدوین شود. در این مسیر، همکاری بسا عمان می‌تواند به الگویی موفق برای کل منطقه تبدیل شود.

وزیر میراث‌فرهنگی کشورمان در ادامه سه محور همکاری را پیشنهاد کرد و افزود: افزایش پروازهای مستقیم میان ایران و عمان از ۱۲ به ۶۰ پرواز هفتگی، برگزاری رالی گردشگری خودرویی و رویدادهای فرهنگی مشترک میان دو کشور و برگزاری نمایشگاه‌های متقابل گردشگری در تهران و مسقط برای معرفی ظرفیت‌های دو ملت امری ضروری است.در ادامه، سالم بن محمد المحرق‌وی وزیر میراث‌فرهنگی و گردشگری عمان، با ابراز خرسندی از دیدار با وزیر ایرانی گفت: ایران برای ما شریکی راهبردی، تاریخی و منبعی از ثبات در منطقه است. روابط دو ملت بر پایه احترام و دوستی دیرینه‌ی بناشده و هماهوار از توسعه همکاری با جمهوری اسلامی ایران استقبال کرده‌ایم.وی افزود: ایده گردشگری دریایی بسیار هوشمندانه و عملی است. عمان بیش از ۴۰ بندر و سه دریا در اطراف خود دارد و ما آماده‌ایم تفاهم‌نامه‌ای مشترک برای توسعه گردشگری کروز و تبادل گردشگر دریایی با ایران امضا کنیم.

بندر سیریک در مسیر تبدیل شدن به بندر تخصصی ترانزیت خودرواست



مدیر بندر و دریانوردی سیریک از رشد چشمگیر عملیات بندری و جهش قابل توجه ترانزیت کالا خبر داد و گفت بندر سیریک در شرق هرمزگان در مسیر تبدیل‌شدن به بندر تخصصی ترانزیت خودرو قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا کوهی، اظهار کرد: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی در بندر سیریک طی هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ به ۶۴ هزار و ۶۵۶ رسیده که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد صد و یک درصدی داشته است.

وی با اشاره به اینکه میزان تخلیه کالا در این مدت ۴۸ هزار و ۶۰۵ بوده است، افزود: این رقم نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیر هزار و ۲۹۱درصدی را نشان می‌دهد. کوهی ادامه داد: حجم بارگیری کالا در همین بازه زمانی نیز ۱۶ هزار و ۵۹۱تن ثبت شده و در بخش ترانزیت کالا نیز از ۶۶۰تن در سال گذشته به ۴۵ هزار و ۴۷۰تن رسیده است که رشد شش هزار و ۵۸۹درصدی را رقم زده است. مدیر بندر و دریانوردی سیریک در شرق هرمزگان همچنین از افزایش ورود شناورها به این بندر خبر داد و گفت: بندر سیریک در حال تبدیل شدن به بندر تخصصی ترانزیت خودرو در شرق استان است. به گفته‌ی وی، در هفت‌ماهه گذشته از سال جاری، در مجموع ۳۷۲فروند شناور وارد بندر شده که شامل ۷۶ فروند بالای هزار تن و ۲۹۶ فروند زیر هزار تن است. کوهی درسرای عملگرذ کانتینری بندر نیز بیان کرد: مجموع عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در این مدت ۵۲۴ TEU بوده که نسبت به سال گذشته رشد هفت درصدی را نشان می‌دهد.



دومین همایش اقتصاددریا محور

در همایش دوم که در جزیره کیش برگزار شد، تقریباً هیچ رسانه بی طرفی حاضر نبود. همایش کاملاً دولتی، شاید فرمایشی و با نمایشی برگزار شد و هیچ موردی در پیش روی روزنامه نگاران و خبرنگاران و تحلیل گران بی طرف قرار نگرفت. همایش گویی در پشت درهای بسته با هم نشینی ممیزی شده اجرا شد و کمترین خروجی ممکن از این همایش رسانه ای نشد تا حداقل ما به استناد اخبار منتشره متوجه درون مایه آن شویم.

بر گزار نشود بهتر نیست؟ اکنون برای اهالی دریا و تحلیل گران حوزه توسعه دریایی کشتور از این همایش این سوال باقی مانده است: «بهتر نبود که اصلاً برگزار نشود؟» قصه این همایش یا نمایش دوم دریا محور کیش چیست؟

برگزاری دولتی و فرمایشی با حضور دو وزیر خیلی اسبق! و چند مسئول دولتی دیگر چه مایه ای می تواند داشته باشد؟ گفت: کل اگر طبیب بودی سر خود دوا نمودی.

دولتی ها اگر خمیرمایه‌ای داشتند، در دولت و در دوران مسئولیت خود دشسان انجام می دادند. از این گذشته، با توصیه کدام کشور به توسعه رسیده است؟ با سخنرانی کدام مفر علمی توسعه باز شده است؟ آن هم سخنرانی‌های تکراری و نخ نما. این که دریا خوب است، توسعه خوب است، ما باید به دریا توجه کنیم، ۹۰ درصد اقتصاد دنیا از دریاست و... از بس این عبارات ها تکرار شده‌ اند که نگو و نپرس. حال آیا توسعه دریایی ما معطل تکرار این عبارات از لب و دهان چند مسئول اسبق است؟

انتظاری که بر باد رفت

پیش از برگزاری دومین همایش دریا محور جزیره کیش، به استناد تحلیل‌ها و خبرهای منتشره در روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، تلاش کردیم که وجه مثبت همایش را بر جسته کنیم و انتظاراتی که داشتیم را بیان کنیم. اکنون که همایش برگزار و تمام شده است، می‌بینیم فاصله بین آن چه اهالی دریا انتظار داشتند تا آن چه که برگزار شد، از زمین تا آسمان و بلکه بیشتر است. چه فکر می‌کردیم چه شد؟

«سر آمد» تحلیل می‌کند؛

سخنرانی محصول دومین همایش دریا محور کیش!

دومین همایش علمی اقتصاد دریا محور کیش بی نتیجه ماند!

مشق را از روی دست همدیگر خواندند و رفتند. می‌توان تمام عبارت‌های آن‌ها را حدس زد از پس تکراری و نخ نما بود. به این ترتیب دومین همایش دریا محور بدون هیچ برون دادی فقط برگزار شد. و شاید یک کار فرمایشی مطلق!

کمینه‌های علمی

پیگیری یک ماهه تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد برای مصاحبه با دبیران و مسئولان عملی همایش با امروز و فردای ساختگی بی نتیجه ماند و اکنون متوجه شدیم که به نظر می‌رسد اصلاً شاید کارگروه علمی و دبیر علمی و تولید علمی برای همایش در کار نبوده و دلیل طفره رفتن مسئولان این همایش، نداشتن محتوای علمی بوده است. متن این همایش هم به جز چند سخنرانی، خبری از محتوای علمی دیگری ندارد. تلاش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد برای دریافت اطلاعات دقیق از دبیرخانه همایش هم بی نتیجه ماند. هیچ نکته علمی از این همایش در هیچ رسانه ای منعکس نشده است.

همایش پشت درهای بسته



معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

بازرسی ایمنی و فنی حدود ۲ هزار فروند کشتی در آب‌های هرمزگان



هفت‌ماهه امسال ۱۴۰۴ خبر داد و افزود: در این مدت، ۵۰۶فروند کشتی کنوانسیون و یک‌هزار و ۴۶۵ فروند کشتی غیرکنوانسیونی توسط افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها مورد ارزیابی و بازرسی قرار گرفته‌اند.

وی ادامه داد: در مجموع یک هزار و ۶۱۲مورد شناور دارای نقص در فرآیند بازرسی‌ها شناسایی شد که با پیگیری‌های مستمر و انجام ۲ هزار و ۲۸۷مورد بازرسی مجدد، تمامی نقائص رفع و اقدامات اصلاحی لازم برای آن‌ها انجام گرفت.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در تشریح اقدامات شاخص این دوره بیان کرد: باتوجه به حوادث اخیر در خصوص کرین (جرثقیل) کشتی‌ها، بازرسی‌های ویژه و متمرکز از این تجهیزات و الزامات قانونی مرتبط با آن‌ها به‌منظور ارتقای ایمنی کشتی و بندر انجام شد.

مکی‌زاده ادامه داد: در راستای اجرای طرح «نوروز ۱۴۰۵» نیز بازرسی‌های ویژه از شناورهای مسافری و لن‌دینگ کرافت‌های حمل خودرو ی سرنشین‌دار در حال انجام است تا ایمنی تردهای دریایی در فصل

پر تردد سال تضمین شود. وی همچنین از انجام ۲مورد بازرسی از سکوهای نفتی متحرک و ثابت و شناورهای فراساحلی مستقر در آب‌های استان خبر داد و این اقدام را در راستای پایش مستمر ایمنی تاسیسات دریایی و صیانت از محیط

زیست دریایی ارزیابی کرد.

معاون امور دریایی بنادر هرمزگان با اشاره به اهمیت ارتقای توان تخصصی نیروهای انسانی، آموزش مستمر و توانمندسازی نیروهای تازه استخدام شده را از برنامه‌های محوری این اداره دانست که نقش مهمی در ارتقای کیفیت بازرسی‌ها و افزایش ضریب ایمنی دریایی کشور دارد.

مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر خبر داد:

پیشرفت بیش از ۵۰درصدی تدوین سند جامع سواحل خوزستان



مدیریکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی، از پیشرفت بیش از نیمی از مراحل تدوین سند جامع مدیریت سواحل استان خوزستان خبر داد و بر مشارکت فعال دستگاه‌های اجرایی در تکمیل سند توسعه دریامحور استان تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی نیکوکار در پنجمین نشست پیشرفت و کنترل پروژه تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) و دومین نشست سال جاری این طرح ملی بیان کرد: این طرح با محوریت توسعه دریامحور استان خوزستان در حال اجراست و اکنون در گام سوم مطالعات قرار دارد و بر اساس برنامه زمان‌بندی، مرحله بعدی این مطالعات سنجش و ارزیابی نتایج و ورود به فاز تصویب نهایی است. وی ضمن قدردانی از همکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خوزستان و تیم‌های کارشناسی دریانوردی اظهار کرد: فاز مطالعاتی این طرح با هدف تدوین چارچوبی مشخص برای بهره‌برداری اصولی از ظرفیت‌های ساحلی در استان خوزستان دنبال می‌شود و نتایج آن به‌عنوان برنامه راهبردی توسعه سواحل خوزستان مورد استفاده قرار خواهد گرفت. وی خاطر نشان کرد: با رویکرد جدید سازمان بنادر و دریانوردی کشور در حوزه سیاست‌های توسعه سواحل، اجرای این طرح زمینه‌ساز تدوین نقشه جامع توسعه مناطق ساحلی استان خوزستان خواهد بود.مدیرکل مهندسی سواحل وبنادر سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: هماهنگی مطلوب میان دستگاه‌های اجرایی، رویکرد علمی در انجام مطالعات و توجه ویژه به الزامات محیط‌زیستی، از ویژگی‌های اصلی این طرح است که می‌تواند الگوی موافی برای مدیریت دریامحور در سایر استان‌های ساحلی کشور نیز باشد.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان نیز با تشریح روند اجرای طرح از پیشرفت حدود ۵۴درصدی مدیریت یکپارچه سواحل خوزستان خبر داد و گفت: مطالعات این طرح در مقایسه با سند مدیریت سواحل دیگر استان‌های پیش‌رو، از کیفیت مناسبی برخوردار است و با رویکردی دقیق‌تر بر اساس تجربه سایر استان‌ها، مسیر پویاتری را طی می‌کند.ابوطالب گرایلو هدف این مطالعات را ایجاد نقشه‌راهی برای توسعه دریامحور و ساماندهی کاربری‌های ساحلی استان دانست و اظهار کرد: طرح مدیریت یکپارچه سواحل خوزستان نه تنها یک ابزار فنی و برنامه‌ریزی است، بلکه سازوکاری برای هماهنگی میان نهادهای استانی در چارچوب حکمرانی محلی محسوب می‌شود.وی افزود: هم افزایی بیشتر تمامی دستگاه‌های اجرایی و فرمانداری‌های شهرستان‌های ساحلی مهم‌ترین شرط موفقیت طرح است و خروجی نهایی باید حاصل تعامل همه نهاده‌ها باشد تا کیفیت سند و قابلیت اجرای آن مورد تضمین قرار گیرد؛ تمامی برنامه‌های توسعه‌ای نیز باید بر پایه اصول زیست‌محیطی، ضوابط پدافند غیرعامل و منافع جوامع محلی تنظیم شود.