روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۲۰ آبان ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۴۷

روزنه

مدیرعامل «هما» مطرح کرد:
افزایش ایمنی و کاهش تأخیر در پروازها با سامانه‌های پایش سلامت ناوگان و سیستم‌های ناوبری نوین

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از برنامه‌ریزی برای به‌کارگیری سامانه‌های نوین پایش سلامت ناوگان و سیستم‌های پیشرفته ناوبری خبر داد و تأکید کرد که هدف اصلی، افزایش چشمگیر ضریب ایمنی پروازها و کاهش آمار تأخیرها است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین خانلری، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، با تأکید بر نقش بنیادین علم و فناوری در توسعه صنعت هوانوردی کشور گفت: در دنیای امروز، فناوری نه‌تنها ابزاری برای افزایش ایمنی و دقت عملیات پروازی است، بلکه به عاملی تعیین‌کننده در ارتقای آرامش، کیفیت تجربه سفر و حتی تقویت دیپلماسی هوایی میان کشورها تبدیل شده است.

وی افزود: در شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، در نظر داریم با بهره‌گیری از سامانه‌های نوین پایش سلامت ناوگان، سیستم‌های پیشرفته ناوبری و هوش مصنوعی در برنامه‌ریزی پروازی گام‌هـای مؤثری در افزایش ضریب ایمنی، کاهش تأخیرها و بهبـود خدمات زمینی و هوایی برداریم. این مسـیر بر پایه داده‌محـوری و تحلیل علمی بنا شـده و به ما امکان می‌دهد تصمیم‌های عملیاتی را با دقت بیشتر و خطای کمتر اتخاذ کنیم. مدیرعامل «هما» با اشاره به نقش علم در دیپلماسی هوانوردی تصریح کرد: تبادل دانش فنی، همکاری‌های علمی و توسعه پروژه‌های مشترک با شرکت‌ها و نهادهای بین‌المللی نه‌تنها ظرفیت فنی ما را افزایش می‌دهد بلکه چهره‌ای نو و پویا از صنعت هوایی جمهوری اسلامی ایران در عرصه جهانی به نمایش می‌گذارد. علـم و فناوری امروز زبان مشـترک تعامل و همکاری در دیپلماسی هوانوردی است.

«سرآمد» اظهارات «وزیرِ صادق» در مجلس را بررسی کرد؛

بهره‌وری پایین خطوط ریلی چالش بزرگ ترانزیت ایران

وزیر راه: ۱۴۸ حکم از برنامه هفتم پشت سد تامین مالی است

گروه حمل‌ونقـل - سـعید قلیچی - «مهم‌ترین چالـش وزارت راه و شهرسـازی به منظور تحقق اهداف مندرج در قانون برنامه هفتم توسـعه کمبود منابع مالی است. در مجموع ۱۴۸ حکم برنامه هفتم متوجه وزارتخانه راه و شهرسـازی اسـت و برای تحقق حداقلی احکام برنامه به‌طور میانگین سالانه حداقل به ۸۲۹همت منابع مالی نیاز داریم». این جملات بخش‌هایی از صحبت‌های روز گذشته فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسـازی بود. او این صحبت‌ها را در صحن علنی مجلس شورای اسلامی در جلسـه‌ای مطرح کرد که به منظور بررسی پیشرفت اجرای احکام برنامه هفتم پیشرفت برگزار شده بود.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، اظهارات وزیر راه و شهرسازی درباره کمبود منابع مالی مورد نیاز برای تحقق تکالیف مشخص‌شده در قانون برنامه هفتم در شرایطی مطرح می‌شود که بررسـی‌ها نشـان می‌دهد این وزارتخانه نقش محوری در اجرای برنامه هفتم توسعه و پیشرفت دارد. وزارت راه و شهرسازی یکی از مجموعه‌هایی است که بیشترین احکام را در قانون برنامه هفتم به خود اختصاص داده و کارشناسان معتقدند که کمبود منابع مالی، اختلاف در تخصیص بودجه و حتی وجود برخی موانع اجرایی خطر کندشدن یا ناتمام ماندن پروژه‌ها و تکالیف را افزایش می‌دهد.

برنامه پنجم هفتم توسعه (۱۴۰۷-۱۴۰۳) برای بخش حمل‌ونقل تکالیف گسترده‌ای تعیین کرده و وزارت راه و شهرسازی و شـرکت‌های تابعه(از جمله شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی) را مکلف به توسعه زیرساخت‌ها، افزایش سهم ریلی در جابه‌جایی بار/مسافر و ارتقای بهره‌وری کرده است. همزمان دستگاه‌ها بارها کمبود منابع مالی را بزرگ‌ترین مانع تحقق اهداف دانسته‌اند؛ برآوردِ نیاز مالی سالانه برای تحقق حداقلی احکام برنامه در سطح بسیار بالاسـت و مدل‌های فعلی تأمین مالی(بودجه عمومی و تلاش‌های پراکنده برای جذب سـرمایه‌گذار) ناکافی و آسیب‌پذیر در برابر تحریم، تورم و نوسانات ارز هستند.

چالش تامین مالی در حوزه حمل‌ونقل

وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در صحن علنی مجلس درباره تکالیف برنامه هفتم توسعه در حوزه ترانزیت و حمل تاکید کرد: «براساس جدول۱۳ مندرج در ماده۵۶ باید ترانزیت در پایان برنامه به میزان ۴۰میلیون تن و در پایان سال نخست به ۱۶میلیون تن می‌رسیدیم که در پایان سال اول حدود ۲۰میلیون تن ترانزیت محقق شده است، اما با وجود این درصد تحقق بالا در سال اول به دلیل عدم‌امکان تامین مالی جهت احداث زیرساخت‌های ریلی و ناوگان، پیشنهاد اصلاح این بند توسط دولت داده شده است.» چالش تامین مالی در حوزه تامین زیرساخت‌های ریلی و پیشنهاد اصلاح این بندر در برنامه هفتم در شرایطی از سوی این عضو کابینه دولت چهاردهم مطرح شد که پیش از این بارها اعلام شده است که حمل‌ونقل و ترانزیت یکی از مهم‌ترین اولویت‌های پیش‌بینی‌شده در برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی و همسو با سیاست‌های دیپلماسی اقتصادی و دیپلماسی حمل‌ونقلی در کشور است.

بخش حمل‌ونقل به‌عنوان سـتون‌فقرات توسـعه اقتصادی، از مهم‌ترین حوزه‌های سیاست‌گذاری در برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران (۱۴۰۳ تا ۱۴۰۷) است. دولت و مجلس در این برنامه، ده‌ها حکم و سـنجه کلیدی را برای ارتقای شبکه‌های حمل‌ونقل، توسعه ترانزیت، نوسازی ناوگان و یکپارچه‌سازی مدیریت زیرساخت‌ها تصویب کرده‌اند.

با گذشت یک‌سال از آغاز اجرای برنامه، کمبود شـدید منابع مالی، ناهماهنگی‌های بودجه‌ای و افزایش هزینه‌های سـرمایه‌ای به چالشی اساسی برای تحقق این اهداف تبدیل شده است. کارشناسـان هشـدار می‌دهند در صورت تداوم وضعیت فعلی، بسیاری از پروژه‌های زیربنایی حمل‌ونقل و تکالیف ترانزیتی مندرج در برنامه هفتم در نیمه راه متوقف خواهند شد.

تکالیف برنامه هفتم برای حوزه ریلی

فرزانه صادق در بخشی از صحبت‌های روز گذشته خود در صحن علنی مجلس تاکید کرد: «سهم حمل‌ونقل ریلی از کل بار زمینی باید در طول پنج‌سال به ۳۰درصد برسد که از این میزان ۷.۹دهم درصد در سال اول محقق شده است. از آنجا که تحقق این هدف، نیازمند سرمایه‌گذاری بیش از ۱۶میلیارد دلاری است، دولت پیشنهاد اصلاح این بند را به‌صورت مکتوب به مجلس ارسال کرده است.»

«صادق» همچنیـن اضافه‌کرد: درخصوص سـهم راه‌آهنی بنـادر نیز هدف‌گذاری ۲۵درصد در پایان برنامه بوده که ۷.۴دهم درصد در پایان سال نخست محقق شده است. پیشنهاد اصلاح این بند نیز به دلیل عدم‌دسترسی به منابع مالی مورد نیاز آن، توسط دولت به مجلس ارائه شده است. وی گفت: هدف‌گذاری نوسازی و تامین ۵۵۰دستگاه لکوموتیو در طول پنج‌سال تکلیف دیگر این وزارتخانه در قانون بوده که قراردادهای لازم برای خرید و بازسازی کشنده‌ها منعقد و تعداد ۲۵دستگاه در سال اول تحویل گرفته شده است.

بسیاری از کارشناسان باور دارند که توسعه اقتصادی و اجتماعی پایدار کشورها، همبستگی مثبتی با گسترش پایدار حمل‌ونقل دارد و دسترسی به حمل‌ونقل آسان، ایمن، ارزان و پاک، از جمله فعالیت‌های زیربنایی برای توسعه اقتصادی و اجتماعی در کشورهاست. بسیاری از گزارش‌های اقتصادی نیز چنین نظری را تایید می‌کنند تا جایی که برخی بررسی‌های آماری حاکی از آن است که با افزایش ارزش‌افزوده بخش حمل‌ونقل، تولید ناخالص داخلی نیز رشد می‌کند و با چنین رویه‌ای هرچه دارایی‌های بخش حمل‌ونقل، بهره‌وری بهتری داشته باشند، اثرات مثبت اقتصادی آن در سایر بخش‌ها نیز مشهود خواهد بود.

رشد ترانزیت خارجی در طول سـال گذشته و نیمه نخست سـال‌جاری اتفاق ارزشمندی است. به باور کارشناسان؛ با توجه به ظرفیت‌هایی که کشورمان دارد، باید باز هم برای رشد و رسـیدن به هدف‌های بهتر و آمار بالاتر تلاش کرد. حقیقت این است که ایران به لحاظ جغرافیایی امکان بسـیار خوبی برای تبدل‌شدن به هاب لجستیک و ترانزیتی دارد.

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های پیش روی ترانزیت ایران، بهره‌وری پایین خطوط ریلی است. باوجود گستردگی زیرساخت‌های ریلی کشور، سرعت حرکت قطارها قدری پایین اسـت. از طرف دیگر، پیچیدگی‌های فرایندهای گمرکی و تعدد دستگاه‌های دخیل در فرایند ترانزیت، موجب شـده تا عبور کالا از مرزهـای ایران به گلوگاهی پرهزینه و زمان‌بر تبدیل شود.

آخرین گزارش از ستاد ملی ترانزیت

از حدود سه‌سال قبل مسئله تشکیل ستاد ملی ترانزیت مطرح و این موضوع ذیل ماده۵۷ برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده است. این ساختار به ریاست رئیس‌جمهور و به‌عنوان هماهنگ‌کننده و مسئول حوزه «گذر(ترانزیت)» و «پشتیبانی(لجستیک)» پیش‌بینی شده است. به این ترتیب آن دسته از وظایف شورای‌عالی هماهنگی ترابری کشور که به امر ترانزیت و لجستیک بین‌الملل پرداخته است، به ستاد ملی ترانزیت منتقل شده تا خلأ تصمیم‌گیری در یک ساختار مجزا به نفع تسهیل حوزه ترانزیت بین‌الملل برطرف شود. روز گذشـته فرزانه صادق درباره آخرین وضعیت برگزاری جلسات ستاد ملی گذر خاطرنشان کرد: «ستاد ملی گذر مندرج در بند الف ماده۵۷ در تاریخ دوم مهرماه ۱۴۰۴ تشکیل و کلیات سـند برنامه ملی گذر موضوع جزء ۲ بند الف ماده۵۷ در آن مصوب شد. البته نخستین جلسه دبیرخانه در تاریخ ۲۳اردیبهشت ۱۴۰۴ به ریاست وزیر راه و شهرسازی تشکیل شد.»

ستاد ملی ترانزیت براساس ماده۵۷ برنامه هفتم توسعه تشکیل شده و مأموریت اصلی آن سیاست‌گذاری، هماهنگی و برنامه‌ریزی در حوزه ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی حوزه حمل‌ونقل و لجستیک در کشور اعتقاد دارند در روزهایی که کریدورهای مختلف در منطقه با سـرعت و شتاب بیشتری در حال تکمیل هستند، تدوین و تصویب سند ملی گذر مرز به مرز(ترانزیت) اقدام مهمی خواهد بود که می‌تواند در سرعت بخشیدن به عملیات ترانزیت کمک کند و همچنین تسهیل‌کننده کریدورهای عبوری از ایران باشد، اما حقیقت آن است که چنین برنامه راهبردی و استراتژیکی در کشور، حالا پشت درهای سـتاد ملی ترانزیت مانده و در انتظار برگزاری جلسات آتی این ستاد است.

بیش از ۱۴ماه از آغاز دولت چهاردهم می‌گذرد و با وجود تکلیف قانون برنامه هفتم توسعه کشور جهت ایجاد «سـتاد ملی گذر مرز به مرز(ترانزیت)» تاکنون فقط یک جلسه آن برگزار شده است. نخستین و تنها جلسه ستاد ملی ترانزیت کشور در روزهای ابتدایی مهرماه سال‌جاری و به ریاسـت محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد. در نخستین نشست ستاد ملی ترانزیت، فرزانه صادق در مقام دبیر این ستاد پیش‌نویس «سند ملی گذر مرز به مرز» را به اعضا ارائه کرد و پس از بررسی‌های اولیه، کلیات این سند به تصویب رسید و در نهایت مقرر شد دسـتگاه‌های اجرایی ظرف یک‌هفته نظرات تکمیلی خود را برای نهایی‌شدن سند اعلام کنند. حالا دوهفته از زمان پیش‌بینی و اعلام‌شده گذشته و خبری از برگزاری جلسه دوم ستاد ملی ترانزیت نیست.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ایی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)
نیروهای حجمی مدیریت بانک کشاورزی لرستان
شماره پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۵۳۲۰۱۰۳۰ - شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیک دولت ۲۰۰۴۰۰۳۳۷۶۰۰۰۰۰۲

نوبت دوم

بانک کشاورزی بر اساس قانون برگزاری مناقصات و بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور، در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی، از طریق تامین کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری در خصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۰۴۰۰۳۳۷۶۰۰۰۰۰۲ به شرح زیر اقدام نماید: نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: خرم آباد-خیابان علوی- ساختمان مدیریت شعب بانک کشاورزی دراستان لرستان شـماره تماس : ۳۳۳۰۰۱۵۳-۰۶۶ دایره خدمات و پشتیبانی مدیریت استان لرستان داخلی ۱۲۹

۱)موضوع مناقصه: منـاقصه واگـذاری امور مربوط به خـدمات عمومی(نظافت ،نامه رسانی،ماشـین نویسی،رانندگی ...)

۲)نحوه دریافت اسناد استعلام و هزینه آن: کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شـد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

مهلت زمانی دریافت اسـناد مناقصه از سـامانه تدارکات الکترونیک دولت سـتاد: سـاعت ۸:۰۰صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ الی ساعت ۱۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ می باشد و مهلت در یافت پاکت تضمین شرکت در مناقصه: شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ ساعت ۱۲:۰۰ مهلت زمانی ارسال پیشنهاد سامانه تدارکات الکترونیک دولت ستاد : ساعت ۱۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ زمان باز گشایی پاکتها از سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد): ساعت ۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی(به غیر از بانک کشاورزی) و دارای حداقل ۳ماه اعتبار به نفع مدیریت شعب بانک کشاورزی استان لرستان به مبلغ ۲۰/۵۴۷/۶۵۸/۰۰۰ ریال می باشد تبصره۱: تصویر ضمانت نامه در سامانه بارگذاری گردد. تبصره۲: تضمین شرکت در مناقصه در قالب پاکت الف میبایستی بصورت فیزیکی نیز وفق شرایط عمومی مناقصه به دایره خدمات وپشتیبانی مدیریت شعب بانک کشاورزی در استان لرستان طبقه اول تحویل گردد. توجـه: حضور نمایندگان شرکتهای مناقصه گر با معرفی نامه کتبی با سربرگ شرکت در جلسه گشایش پاکات بلا مانع می باشد. محل تشکیل جلسه ساختمان مدیریت شعب بـانک کشـاورزی استان لرستان خیابان علوی نرسیده به میدان امـام (ره).

شناسه آگهی: ۲۰۴۴۲۶۰

مدیریت شعب بانک کشاورزی استان لرستان

«شـرایـط منـاقصـه»
صورتجلسه پیشخوان فراخوان مناقصه سال ۱۴۰۴
مناقصه یک مرحله ای انتقال و طرد اتباع خارجی غیرمجاز از اردوگاه مراقبتی برج مقام بوشهر به مقصد اردوگاه الغدیر زاهدان

نوبت دوم

اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی استانداری بوشـهر در نظر دارد تامین اتوبوس جهت انتقال اتباع خارجی غیرمجاز اعم از دستگیر شده و خودمعرف از: اردوگاه مراقبتی برج مقام بوشهر به مناطق مرزی سیستان و بلوچستان (اردوگاه الغدیر زاهدان) در استان سیستان و بلوچستان را با شرایط ذیل به شرکت های حمل و نقل دارای صلاحیت و رتبه بندی از مراجع ذیصلاح برای ۶ ماه واگذار نماید. لذا صرفاً از کلیه اشخاص حقوقی دعوت می شود برابر زمان بندی تعیین شده جهت دریافت اسناد مراجعه نمایند.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از دوشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ تا روز پنج شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۲۲ می باشد.

کلیه متقاضیان می توانند از روز انتشـار آگهی با مراجعه به نشانی درگاه سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir وشماره نیاز سامانه ستاد آگهی: ۲۰۰۴۰۰۴۷۶۷۰۰۰۰۱۰ مراجعه نموده و اسناد مربوطه را دریافت نمایند.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد از شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ لغایت سه شنبه ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ .

مدت اعتبار پیشنهادات: به مدت دو هفته بعد از اعلام برنده مناقصه می باشد.

زمان بازگشایی پاکت ها: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵.

آدرس: بوشهر خیابان ساحلی جنب موزه مردم شناسی اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی استانداری

تلفن تماس: ۰۷۷۳۳۳۳۰۶۹۸ داخلی ۱۰۱ و ۱۰۲

نوع و مبلغ تضمین: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۲۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که می بایست از طریق ضمانت نامه بانکی با تاریخ اعتبار حداقل سه ماه مطابق با تصویب نامه هیات وزیران شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲در وجه استانداری بوشهر ارائه گردد.

(کلیه مراحل برگـزاری مناقصه به صـورت همزمان ازطریق درگاه سـامانه تـدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد.)

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۸/۲۰

شناسه آگهی: ۲۰۴۵۸۷۰

اداره کل امور اتباع و مهاجرین خارجی استانداری بوشهر