

دریاپایه ۳

بنادر

پیشرفت ۸۱ درصدی طرح توسعه بندر گناوه



سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از پیشرفت ۸۱درصدی طرح توسعه بندر گناوه خبر داد و گفت: این پروژه با هدف افزایش ظرفیت و امکانات بندری تا دهه مبارک فجر تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیاحش ارجمندزاده در بازدید از طرح توسعه جامع بندر گناوه اظهارکرد: این طرح با اعتبار ۱۶ هزار میلیارد ریال در دست اجرا است و تاکنون عملیات سنگی آن حدود ۹۱درصد پیشرفت داشته است. وی بیان کرد: در این بخش، نزدیک به ۷۵۰هزار متر مکعب مصالح سنگی استقرار یافته و بازوی اصلی به طول یکهزار و ۷۷۰متر و بازوی فرعی به طول ۶۲۰متر تکمیل شده‌است.

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: اجرای تاج آرامور برگشتی و سایر سازه‌های حفاظتی در حال انجام است و این اقدامات، نقشی مهم در افزایش ایمنی و پایداری بندر در برابر امواج و شرایط جوی دارد. ارجمندزاده با اشاره به عملیات لایروبی گفت: از مجموع ۹۷۰هزار متر مکعب حجم کلی لایروبی، تاکنون حدود ۶۸۰هزار متر مکعب انجام شده‌است که بخش عمده‌ای از مسیر دسترسی کشتی‌ها را هموار می‌کند.

وی همچنین با بیان اینکه در این طرح ۴۰هکتار حوضچه ایجاد شده‌است، تصریح کرد: در فاز نخست، شرایط برای پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری کشتی‌های تادو هزار تنی فراهم خواهد شد که این مهم گامی مهم در توسعه ظرفیت تجاری بندر و جذب کشتی‌های بزرگ‌تر محسوب می‌شود.

ارجمندزاده افزود: این طرح علاوه بر افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری، موجب بهبود زیرساخت‌های بندری، افزایش ایمنی ناوبری و ارتقای بهره‌وری عملیات دریایی خواهد شد و نقشی مهم در رونق اقتصادی منطقه و افزایش فرصت‌های شغلی ایفا می‌کند.

تعمیر پنج فروند شناور با پرچم خارجی در مازندران



مدیر عامل شرکت صنعتی دریایی ایران با اشاره با بیان این که، تعمیر پنج فروند شناور با پرچم خارجی در مازندران در ماه‌های اخیر انجام شده است، گفت: ساخت سه کشتی جدید در این خطه از شمال کلید خورد به گزارش اقتصادسراسرآمد، جهانبخش امیری در بازدید مسئولان استانی از فعالیت‌های این شرکت کشتی سازی واقع در شهرستان بهشهر عنوان کرد: بازار دریایی در دریای خزر اقتصادی است و شرکت کشتی سازی صدرا در بخش جنوبی این دریا با توجه به زیرساخت‌هایی دارد.

وی ادامه داد: در همین راستا شرکت کشتی‌سازی صدرا دو فروند شناور و یک فروند لایروب در حال ساخت است و تاکنون پنج فروند شناور با پرچم خارجی در این شرکت تعمیر شده‌اند.

مدیر عامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) با اشاره به بازدید اخیر استاندار مازندران از این شرکت اظهار داشت: مقام عالی دولت در استان با حضور در این شرکت از نزدیک با روند فعالیت‌های دریایی مجموعه آشنا شدند و امیدواریم این بازدید زمینه توسعه و گسترش فعالیت‌های شرکت شود.

وی از تعمیر و ساخت ۱۴۰ فروند کشتی داخلی توسط این شرکت تاکنون خبر داد و گفت: امسال یک فروند کشتی جدید ساخت شرکت صدرا به آب انداخته می‌شود.امیری ادامه داد: در گذشته کشتی‌های کشور ما توسط کشورهای خارجی مرمت می‌شد ولی اکنون شرکت صدرا موفق شده‌است چندین کشتی خارجی را تعمیر کند.

وی همچنین از طرح بازسازی و راه‌اندازی اولین کشتی کروز گردشگری شمال ایران در این شرکت خبر داد و گفت: این طرح با هدف توسعه گردشگری دریایی و جذب گردشگران داخلی و خارجی آغاز شده و انتظار می‌رود تا دهه فجر به بهره‌برداری برسد.

مدیر عامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) این اقدام را گامی مهم در توسعه گردشگری دریایی و تنوع‌بخشی به خدمات گردشگری استان مازندران به شمار آورد و افزود: شناوری که اکنون در حال بازسازی است، پس از حدود هفت سال توقف در وضعیت غیرقابل تعمیر در قراقرستان، توسط سرمایه‌گذاران استان خریداری شده و با توانمندی مهندسان داخلی مورد بازسازی قرار گرفته است.



از این بحران را برای ایران هموار کند عبار تند از: ۱- ایجاد سامانه ملی مدیریت کانتینر ها: تشکیل یک پلتفرم دیجیتال میان سازمان بنادر، گمرک و خطوط کشتیرانی برای رصد لحظه‌ای جریان کانتینرها می تواند نخستین گام در جهت کاهش ناهماهنگی باشد. چنین سامانه‌ای، امکان برنامه‌ریزی مبتنی بر داده را برای تخصیص کانتینرها فراهم می‌کند. ۲- توسعه مراکز منطقه‌ای بازگردانی: بنادر امام خمینی و شهیدرجایی باید به پایگاه‌های اصلی ذخیره و توزیع کانتینر خالی تبدیل شوند تا در صورت نیاز، از این مراکز به سایر بنادر جنوبی و شرقی کشور انتقال انجام گیرد. ۳- تشکیل شبکه اشتراک کانتینر میان خطوط داخلی: خطوط ایرانی می‌توانند با توافق دوجانبه، بخشی از ناوگان خود را در قالب pool مشترک در مسیرهای پر تردد مورد استفاده قرار دهند. تجربه ترکیه نشان داده این مدل می‌تواند تا ۲۰درصد هزینه repositioning را کاهش دهد.

۴- کارگیری تحلیل داده و هوش مصنوعی در پیش‌بینی تقاضا: با بهره‌گیری از مدل‌های پیش‌بینی، می‌توان فصول اوج صادرات یا واردات را شناسایی کرده و از کمبود ناگهانی کانتینسر جلوگیری به عمل آورد. ۵- اصلاح فرایندهای گمرکی مرتبط با بازگشت کانتینر: تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۶- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۷- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۸- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۹- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۰- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۱- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۲- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۳- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۴- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

مستقیم به ناوگان کانتینری کشور تحمیل می‌شود، اما این تنها بخش قابل محاسبه ماجراست. زبان غیرمستقیم ناشی از افزایش زمان حمل، کاهش ظرفیت موثر ناوگان و افت رقابت‌پذیری صادراتی به مراتب سنگین‌تر است. به گفته یکی از مدیران عملیاتی خطوط داخلی، در برخی مسیرها مانند بندرعباس- چنای، تاخیر در بازگشت کانتینرهای خالی گاه تا ۴۵روز هم می‌رسد؛ یعنی هزینه‌ای معادل کرایه یک سفر کامل.

۱۵- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۶- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۷- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۸- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۱۹- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۰- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۱- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۲- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۳- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۴- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۵- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

تبعات منفی ناهماهنگی کانتینری بر کشتیرانی ایران

راهکار راهبردی برای عبور از بحران ناهماهنگی کانتینری

بوده است. در اتحادیه اروپا، طرح Digital Container Logistics (DCL) به یکپارچه‌سازی داده‌های بندری و خطوط کشتیرانی اختصاص دارد. الگوریتم‌های هوش مصنوعی در این سامانه با تحلیل جریان بار، بهترین مسیر بازگردانی کانتینرها را پیشنهاد می‌دهند. ترکیه نیز با ایجاد «قرارداد اشتراک کانتینر» میان اپراتورهای بندری در مرسین، ازامیر و آنتالیا، امکان استفاده مشترک از کانتینرهای خالی را فراهم کرده است. این اقدام، هزینه repositioning را حدود ۲۵درصد کاهش داده و توازن حمل صادراتی ترکیه را بهبود بخشیده است. در چین، شرکت COSCO با استفاده از سیستم‌های پیش‌بینی مبتنی بر داده، مسیرهای بازگشت را به صورت الگوریتمی تنظیم می‌کند و توانسته است ۴۰درصد از هزینه حمل خالی را کاهش دهد.

۲۶- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۷- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۸- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۲۹- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۰- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۱- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۲- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۳- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۴- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۵- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۶- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۷- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۸- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۳۹- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۰- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۱- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۲- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۳- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۴- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۵- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۶- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۷- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۸- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۴۹- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۵۰- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۵۱- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۵۲- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۵۳- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۵۴- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.

۵۵- تعریف سازوکار تسریع‌شده برای ثبت خروج کانتینرها در گمرک، کاهش کاغذبازی و ایجاد مسیر سبز الکترونیکی، می‌تواند زمان بازگشت را تا چند روز کاهش دهد.