

## روزنه

از سوی رئیس مجلس؛  
قانون همکاری ریلی ایران و ترکیه ابلاغ شد



رئیس مجلس شورای اسلامی قانون موافقتنامه چهارجوب همکاری در زمینه حمل و نقل راه آهن بین وزارت راه ایران و وزارت حمل و نقل ترکیه را برای اجرا به رئیس جمهور ابلاغ کرد.  
به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدباقر قالیباف، قانون موافقتنامه چهارجوب همکاری در زمینه حمل و نقل راه آهن (ریلی) بین وزارت راه و شهرسازی دولت جمهوری اسلامی ایران و وزارت حمل و نقل و زیرساخت دولت جمهوری ترکیه را برای اجرا به رئیس جمهور ابلاغ کرد.

قانون فوق مشتمل ماده واحده و یک تبصره منضم به متن موافقتنامه شامل مقدمه و شانزده ماده که گزارش آن توسط کمیسیون عمران به صحن مجلس تقدیم شده بود، در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ۰۱/۱۲/۱۴۰۳ مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۰۷/۰۸/۱۴۰۴ از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام، با تأیید بند (۲-۴) ماده موافقتنامه، موافق با مصلحت نظام تشخیص داده شد.

بر اساس بند فوق الذکر، بهره‌بردارهای راه آهن (ریلی) و مدیر زير ساخت‌های راه آهن (ریلی) طرف ایرانی که حمل و نقل از طریق گذرگاه مرزی را انجام می‌دهند، طبق مفاد این موافقتنامه کارکنان صلاحیت دار را در ایستگاه مبادله مرزی به خدمت خواهند گرفت.

### توزیع الکترونیکی مجوزهای تردد «دوزووله» برای ناوگان ایرانی



مدیردتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از آغاز اجرای فرآیند توزیع الکترونیکی مجوزهای تردد (دوزووله) در قلمرو کشورهای خارجی برای ناوگان ایرانی از ابتدای سال جدید میلادی (۲۰۲۶) خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد هدایتی گفت: این اقدام در راستای اجرای راهبرد هوشمندسازی و الکترونیکی سازی فرایندها در حوزه حمل و نقل بین‌المللی انجام می‌شود.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی با اشاره به سیاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در زمینه توسعه خدمات هوشمند، اظهار کرد: راهبرد الکترونیکی کردن حداکثری فرایندها و تسهیلات اداری به‌منظور افزایش شفافیت و بهره‌وری، ارائه خدمات شبانه‌روزی، کاهش مراجعات حضوری و ارتقای دقت و قابلیت نظارتی این سازمان در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی افزود: در همین راستا، فرآیند توزیع مجوزهای تردد (دوزووله) برای ناوگان ایرانی، از ابتدای سال میلادی آینده (۲۰۲۶) به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه جامع حمل و نقل بین‌المللی انجام خواهد شد.

## آغاز همکاری مدیریت هوشمند «اوستا» و «ایران آیمکس»

# خیز «ایران آیمکس» برای پرچمداری هوشمندسازی صنایع دریایی

گروه صنایع دریایی - امیدمتین - هوشمندسازی صنایع دریایی و فعالیت‌های وابسته مرتبط با آن مانند حمل و نقل و لجستیک از مباحث روز دنیاست که البته کشور ما در این باره بسیار عقب مانده است. موج هوشمندسازی به سرعت از دوران دیجیتال گذشته و اکنون به عنوان پدیده روز دنیا مطرح است و به طور طبیعی، عقب ماندن از آن به مثابه سکون و رکود و حتا پسرفت است؛ بنابراین تمامی سازمان ها و شرکت‌های دولتی و غیر دولتی ضرورت دارد که با موج نوین جهانی همراهی کنند؛ البته اگر می‌خواهند که سرآمد باشند و از غافله عقب نمانند.

به گزارش سراسرآمد، برای درک اهمیت به روز نگاه داشتن شرکت و همراهی با دوران دگرگونی پدیده‌ها در جهان امروز، خوب است که «سرعت تغییرات» را با شرح زیر در نظر بگیریم: زندگی انسان در عصر شکار که چند هزار سال طول کشید، سپس دنیای آن زمان وارد عصر کشاورزی که چند صد سال بیشتر به درازا نکشید و بعد از آن با اختراع چاپ، انسان آن دوران به عصر صنعتی پا نهاد. گردش علم به خاطر صنعت چاپ چند برابر شد و در نهایت دوران صنعتی را بعد از ۱۵۰ سال به عصر فراصنعتی وارد کرد. با توسعه امکانات فنی، عصر فراصنعتی فقط ۵۰ سال طول کشید و تقریباً در سال ۲۰۰۰ انسان معاصر با در عصر اطلاعات گذاشت. پدید آمدن ابزارهای رایانه‌ای و گردش سریع اطلاعات باعث شد که انسان فقط در طی ۵ سال به عصر فرااطلاعات پا نهاد. در ادامه با رخداد پایگاه‌های اجتماعی و ابزارهای ارتباط جمعی، سرعت گردش علم باز هم افزایش یافت و اکنون بر اساس تحقیقات دانشگاه میشیگان، در این سال ها گردش علم به ۲ سال و از سال جاری به بعد گردش علم به حداکثر ۲ ساعت کاهش می‌یابد.

این سرعت اعجاب آور گردش علم که در چند هزار سال به کمتر از ۲ ساعت رسیده است، یک معنای روشن دارد: «هر کس دیر بچیند، به سرعت عقب می‌ماند.»

### از دیجیتال تا هوشمندسازی

چندی نمی‌گذرد که تئب دیجیتالی (رقمی) در کشور ما داغ شد؛ اما هنوز از آن تب خارج نشده، وارد دنیای

### شرکت مدیریت هوشمند حمل و نقل و لجستیک «اوستا»

نکته برجسته این اقدام نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی (IRANIMEX ۲۰۲۵) کیش این است که «تلاش برای تحول در هوشمندسازی صنایع و فعالیت‌های دریایی» را با یک شرکت متخصص، حرفه‌ای و خوشنام بسته است. شرکی قوی با کادری مجرب که از نظر دانش فنی و تسلط به موضوع از سرآمدان کشور است.

این اقدام بر اساس یک توافق بنیادین و عقد قرار همکاری انجام شده است تا ضمن جدیت در کار، دورنمای نتایج از آینده خبرهای خوب بدهد.

به طور طبیعی در هر موج که وارد ایران می‌شود، بسیاری با تاسیس یا گرایش شرکت خود به این موج می‌پیوندند. اما شرکی که با زیربنای قوی و سوابق درخشان و آزمون پس داده، در کشور ما تعداد زیادی ندارند. شرکت مدیریت هوشمند حمل و نقل و لجستیک «اوستا» از آنانی است که در



این زمینه ریشه دار است و کارهای موفق در عرصه‌های گوناگون ارائه داده و خود را به اثبات رسانده است. اکنون این یک فرصت مغتنم برای اهالی دریاست که در نمایشگاه (IRANIMEX ۲۰۲۵) کیش، به همراه ۱۶ گروه تجاری بین‌المللی هم از نمایشگاه بهره‌مند شوند و هم سکان کسب و کار خود را به سمت اقیانوس هوشمندسازی و بهره‌برداری از این پدیده روز دنیا بچرخانند.

شرکت مدیریت هوشمند حمل و نقل و لجستیک «اوستا» نیز برنامه‌هایی برای ارتباط مستمر و آموزش شرکت‌های علاقه‌مند پیش‌بینی کرده است و انتظار می‌رود با این اقدامات، دریا و صنایع دریایی و فعالیت‌های مرتبط مانند حمل و نقل و لجستیک به تجهیز با فناوری هوشمندسازی به رقابت خود در دنیای تولید و خدمات و تجارت ادامه دهند.

### از دنیا جاننامیم

واقعیت این است که علم و فناوری از سال ۲۰۲۵ به استناد



### با حضور وزیر راه و شهرسازی انجام شد:

## امضای تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان مدیریت بحران، شرکت بازآفرینی شهری و بنیاد مسکن

تفاهنامه همکاری میان سازمان مدیریت بحران، شرکت بازآفرینی شهری و بنیاد مسکن در حاشیه نشست پنجاه و هشتم ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار امضا شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حاشیه جلسه پنجاه و هشتم ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار تفاهم‌نامه همکاری مشترک میان سازمان مدیریت بحران، شرکت بازآفرینی شهری و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی امضا شد.

این تفاهم‌نامه با هدف تحقق مفاد سیاست‌های کلی «پیشگیری و کاهش خطرات ناشی از سوانح طبیعی و حوادث غیرمترقبه» و حوزه مسکن و شهرسازی ابلاغی رهبر معظم انقلاب، برنامه هفتم پیشرفت کشور، قانون مدیریت بحران (مصوب سال ۱۳۹۸)، قانون اساسنامه بنیاد مسکن انقلاب اسلامی (مصوب سال ۱۳۶۶)، قانون حمایت از احیاء نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده شهری و ناکارآمد شهری (مصوب سال ۱۳۸۹)، سند ملی راهبردی احیاء، بهسازی، نوسازی و توانمندسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری مصوبه هیأت وزیران، سند ملی توانمندسازی و ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی و برنامه ملی کاهش خطر حوادث و سوانح، تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین سازمان مدیریت بحران کشور، شرکت بازآفرینی شهری ایران و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی منعقد شد. موضوع تفاهم‌نامه، همکاری و هم‌افزایی ظرفیت‌های طرفین در راستای ساماندهی کالبدی و توانمندسازی ساکنین محله‌های هدف بافت‌های ناکارآمد شهری (بافت فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی واقع در پهنه‌های در معرض مخاطرات طبیعی و انسان ساخت) دارای محدوده مصوب، به منظور افزایش تاب‌آوری و کاهش آسیب‌پذیری مناطق هدف و تأمین مسکن ایمن و مناسب به همراه اجرای خدمات پشتیبان کیفیت زندگی است. بر این اساس، محدوده‌ها و محله‌های هدف تفاهم‌نامه بر اساس داده‌های پایگاه اطلاعات مکانی و شاخص‌های طرفین توسط بنیاد اولویت‌بندی و در شورای راهبری موضوع ماده چهار طرح و تصویب خواهد شد. همچنین، مدت این تفاهم‌نامه از تاریخ امضای آن تا پایان برنامه هفتم پیشرفت است و با توافق طرفین، مدت تفاهم‌نامه قابل تمدید خواهد بود. همکاری در زمینه تهیه و تصویب طرح‌های مطالعاتی و اجرایی محدوده‌ها و محله‌های هدف بخشی از محورهای این همکاری است.



شرکت ملی گاز ایران  
شرکت گاز استان بوشهر

## آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) یک مرحله‌ای (۱۸/۰۴)

نوبت دوم

۱	نام و نشانی مناقصه‌گزار	شرکت گاز استان بوشهر- بوشهر - فلکه قدس - بلوار ریسعلی طواری اثر سیدیه به چهارراه کشیدنی
۲	شرح خدمات	خدمات نشت‌یابی، خط‌ط‌اره‌های گاز در سطح استان بوشهر
۳	نوع مناقصه	یک مرحله‌ای
۴	مکان توزیع و تحویل اسناد	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
۵	زمان دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	از ساعت ۰۸:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ لغات تا ساعت ۰۸:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۲۴
۶	آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۹/۱۰
۷	مکان تحویل ضمانتنامه و زمان تحویل پیشنهادها و اسناد ارزیابی کیفی	دفتر خانه کمیسیون مناقصات شرکت گاز استان بوشهر- دوشنبه ۱۴۰۴/۰۹/۱۰
۸	مکان و زمان گشایش پیشنهادها	سالن کنفرانسی شرکت گاز استان بوشهر- دوشنبه ۱۴۰۴/۰۹/۱۷
۹	برآورد اولیه	۱۲۱,۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۰	نوع و میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانتنامه معیتر بانکی ۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۱	میزان پیش‌پرداخت	به میزان (پانزده) ۱۵ درصد مبلغ اولیه پیمان
۱۲	رشته بندی	گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
۱۳	شماره فرخوان و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	۲۰۰۴۰۹۱۳۹۸۰۰۰۰۷
۱۴	قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ قیمت ارائه گردد.	

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر