

روزنه

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

مشارکت شرکت باز آفرینی شهری ایران در ساخت ۶۱ مدرسه در بافت‌های هدف باز آفرینی



مدیر عامل شرکت باز آفرینی شهری ایران از مشارکت شرکت در فرآیند ساخت ۶۱ مدرسه در بافت‌های هدف باز آفرینی در طول دولت چهاردهم خبر داد و گفت: از این ۶۱ مدرسه ۱۵ مدرسه در نیمه اول امسال تکمیل شد و ۱۴ مدرسه دیگر نیز تا پایان

سال در این بافت‌ها به اتمام می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالرضا گلیپاگانی از مشارکت این شرکت در فرآیند ساخت ۶۱ مدرسه در بافت‌های هدف باز آفرینی شهری طی دولت چهاردهم خبر داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مدارس در حال ساخت با هدف تأمین خدمات پشتیبان مسکن در بافت های فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی در حال انجام است، افزود: در سال ۱۴۰۳ احداث ۶۱ مدرسه در بافت‌های هدف باز آفرینی شهری ایران شامل بافت‌های فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی در همکاری شرکت باز آفرینی شهری ایران به عنوان زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی و وزارت آموزش و پرورش آغاز شد که ۱۲ مدرسه در بافت فرسوده و ۲۹ مدرسه در سکونتگاه‌های غیررسمی بود.

گلیپاگانی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران ادامه داد: از این ۶۱ مدرسه ۱۵ مدرسه در نیمه اول امسال تکمیل شد و ۱۴ مدرسه دیگر نیز تا پایان سال در این بافت‌ها به اتمام می‌رسد. وی ارزش ربایی این پروژه‌ها را ۱.۹ همت بدون احتساب قیمت زمین عنوان کرد

برای اولین بار انجام می‌شود

همکاری مشترک ایران و تاجیکستان در صنعت هوایی



براساس توافقات صورت گرفته، قرار است ایران و تاجیکستان برای اولین بار در حوزه‌های آموزشی، فنی، ناوبری، ایمنی، امنیت و توسعه حمل‌ونقل هوایی همکاری‌های مشترکی داشته باشند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رؤسای سازمان‌های هواپیمایی کشوری ایران و تاجیکستان در نشست رسمی در شهر دوشنبه با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کردند و در این دیدار دو طرف ضمن مرور آخرین وضعیت همکاری‌های دو جانبه، بر گسترش تعاملات در زمینه‌های فنی، آموزشی، ایمنی و امنیت هوانوردی تأکید کردند.

حسین پورفرزانه -رئیس سازمان هواپیمایی کشوری - در این نشست با اشاره به ظرفیت‌های گسترده جمهوری اسلامی ایران در حوزه‌های تخصصی و فنی، ساخت و تولید قطعات، آموزش نیروی انسانی، ارتقای ایمنی پرواز، خدمات ناوبری هوایی، تعمیر و نگهداری هواپیما، زیرساخت‌های فرودگاهی و خدمات هندلینگ، آمادگی کشورمان را برای انتقال دانش فنی و تجربیات اجرایی به کشور تاجیکستان اعلام کرد. وی همچنین با تأکید بر اشتراکات تاریخی، فرهنگی و زبانی دو کشور، توسعه همکاری‌های هوایی میان کشورهای فارسی‌زبان منطقه را نشانه‌ای از اتحاد، هم‌افزایی و حمایت متقابل در حوزه‌های تخصصی صنعت هوانوردی دانست.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تاجیکستان نیز در این دیدار با ابراز خرسندی از حضور هیأت ایرانی، ضمن استقبال از پیشنهادهای مطرح‌شده بر علاقه‌مندی تاجیکستان به بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی و آموزشی ایران تأکید کرد و این همکاری‌ها را گامی مؤثر در ارتقای توانمندی‌های هوانوردی کشورش عنوان کرد.

بر اساس توافق دو طرف و با هدف توسعه بازار و استفاده از ظرفیت‌های دو کشور ضمن آمادگی طرفین جهت تسهیل گری در حمل و نقل هوایی دو کشور، مقرر شد پیش‌نویس تفاهم‌نامه همکاری مشترک شامل محورهای آموزشی، فنی، ناوبری، ایمنی، امنیت و توسعه حمل‌ونقل هوایی بر مبنای مذاکرات انجام‌شده، تهیه و در نشست رسمی امروز میان دو کشور به امضا برسد.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

ریشه‌یابی سهم‌اندک راه آهن از حمل‌ونقل مسافری

ریشه‌یابی حمل‌ونقل - با وجود جایگاه ویژه حمل‌ونقل ریلی در اسناد بالادستی، از جمله برنامه هفتم توسعه و حتی سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، بخش مسافری راه آهن ایران همچنان با مشکلات ساختاری و کمبودهای جدی روبه‌روست. کاهش کیفیت خدمات، فرسودگی ناوگان، نبود منابع مالی پایدار و ضعف در سیاست‌گذاری از جمله عواملی هستند که رشد حمل‌ونقل ریلی مسافری را کند کرده‌اند. در سال‌های اخیر، کاهش منابع بودجه‌ای دولت و نبود جذابیت کافی برای سرمایه‌گذاران خصوصی، مانع از نوسازی ناوگان و توسعه خطوط جدید شده است. طبق گزارش‌های منتشرشده از شرکت راه آهن، تنها کمتر از ۱۰ درصد از برنامه توسعه ناوگان مسافری پیش‌بینی‌شده در برنامه ششم توسعه محقق شده است.

به گزارش «اقتصاد سراسرآمد»، ضعف در توسعه خطوط دوخطه، کمبود ایستگاه‌های استاندارد و نبود اتصال مناسب بین شبکه ریلی با سایر مدهای حمل‌ونقل (به‌ویژه هوایی و جاده‌ای)، یکی دیگر از موانع جدی توسعه بخش مسافری است. یکی از چالش‌های اساسی در حوزه ریلی، نبود سیاست پایدار و برنامه منسجم برای توسعه حمل‌ونقل مسافری است. تغییر دولت‌ها و مدیریت‌های مختلف موجب ششده طرح‌های زیربنایی نیمه‌تمام به‌مانند و استراتژی‌های کلان در حوزه ریلی پیوستگی لازم را نداشته باشند. برخی گزارش‌ها حاکی از این است که برنامه‌های نوسازی ناوگان، راه‌اندازی قطارهای حومه‌ای و گسترش حمل‌ونقل ترکیبی (ریل-جاده یا ریل-هوایی) بدون حمایت مستمر و هماهنگی بین‌بخشی اجرا نشده‌اند.

با توجه به اهداف برنامه هفتم توسعه، دولت مکلف است سهم حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی مسافر را به ۱۵ درصد افزایش دهد. تحقق این هدف، نیازمند نوسازی گسترده ناوگان، جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، اصلاح ساختار تعرفه‌ای و افزایش بهره‌وری در شرکت‌های ریلی است. کارشناسان تأکید می‌کنند که احیای صنعت ریلی کشور تنها با تکیه بر منابع بودجه‌ای ممکن نیست و باید از ظرفیت بازار سرمایه، صندوق توسعه ملی و سرمایه‌گذاران خارجی برای نوسازی ناوگان و خطوط استفاده شود. به باور کارشناسان؛ حمل‌ونقل ریلی مسافری در ایران همچنان یکی از ایمن‌ترین و پاک‌ترین شیوه‌های سفر محسوب می‌شود، اما برای دستیابی به استانداردهای جهانی، نیازمند اراده ملی، سیاست‌گذاری منسجم و تأمین مالی پایدار است.

از مردم شده و تقاضای حمل‌ونقل مسافری را محدود کرده است.

برخی کارشناسان نیز بر ضرورت نوسازی و تزریق توان جدید به ناوگان ریلی مسافری کشور تأکید می‌کنند. به نظر می‌رسد یکی از راهکارها، نوسازی واگن‌ها و لکوموتیوها با تسهیلات کم‌بهره و بازپرداخت بلندمدت است. برای اجرایی‌شدن این موضوع نیز دولت و نظام بانکی می‌توانند با طراحی ابزارهای مالی خاص مانند اوراق نوسازی ناوگان یا صندوق توسعه حمل‌ونقل ریلی، زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تولید و خرید واگن‌های جدید را فراهم کنند. این اقدام ضمن کاهش هزینه‌های تعمیرات، به ارتقای ایمنی، آسایش مسافران و صرفه‌جویی در انرژی نیز منجر می‌شود.

به دنبال برنامه جامع برای حمل‌ونقل

کارشناسان باور دارند که برنامه جامع حمل‌ونقل کشور باید مسیر توسعه همه شیوه‌ها را مشخص کند. این سند بالادستی باید سهم ریلی را به‌طور شفاف تعریف کند، منابع سرمایه‌گذاری را مشخص نماید و اولویت حمایت‌های دولتی در حوزه سوخت، ارز و پروژه‌های زیربنایی را به سمت ریل هدایت کند. بدون اجرای واقعی این برنامه، سیاست‌گذاری ریلی همچنان پراکنده و ناپایدار خواهد ماند. با چنین نگرانی می‌توان گفت که تحول در بخش مسافری راه آهن، فرایندی تدریجی و مرحله‌ای است که نمی‌توان آن را صرفاً با تزریق بودجه یا اجرای چند پروژه مقطعی محقق کرد. برای عبور از وضعیت فعلی و دستیابی به جایگاه مطلوب، باید نقشه راهی واقع‌گرایانه با سه افق زمانی تدوین شود تا اقدامات فوری، اصلاحات ساختاری و پروژه‌های

وزیر راه و شهرسازی:

۱۵ پروژه عمرانی تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

و دیپلماسی حمل و نقل با سایر کشور همسایه فعال باشد و همه این موارد را با هم به پیش می‌بریم.

وی با بیان اینکه دیپلماسی حمل‌ونقل را در یک سال گذشته پیگیری کردیم، تأکید کرد: در خصوص منابعی که برای تأمین زیرساخت‌ها مورد نیاز است، همچنین تجهیز و نوسازی ناوگان نیز انجام امور مربوطه دنبال می‌شود.

وی در خصوص پروژه ریلی رشت-آستارا، تصریح کرد: این پروژه سال‌هاست که به‌عنوان یکی از مهمترین پروژه‌های کریدوری کشور محسوب می‌شود، پروژه‌ای که حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب است که رهبر معظم انقلاب نیز بر آن تأکید داشته‌اند.

صادق با اشاره به تأکید رئیس جمهور بر توسعه و گسترش استفاده از پل‌های خورشیدی، خاطرنشان کرد: یکی از این موارد تجهیز کامل فرودگاه بجنورد به پل‌های خورشیدی بود که ۳۰ درصد کاهش در مصرف انرژی را به دنبال داشته است. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: تجهیز همه فرودگاه‌های کشور به پل‌های خورشیدی را در برنامه داریم.



در این نشست مدیر روابطعمومی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مدیر کل راه آهن ناحیه یزد و رؤسای روابط عمومی های نواحی راه آهن حضور داشتند که هر یک نظر و پیشنهادهای خود را در این جلسه مطرح کردند.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر پیگیری دیپلماسی حمل و نقل به فرمان رییس جمهور در بیش از یکسال گذشته گفت: تا پایان امسال ۱۵ پروژه عمرانی عمومی که هشت مورد از آنها بیمارستان است و بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، در مازندران، گیلان و آذربایجان شرقی به بهره‌برداری خواهند رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق در خاتمه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران گفت: تا پایان امسال ۱۵ پروژه عمرانی عمومی که هشت مورد از آنها بیمارستان است و بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، در مازندران، گیلان و مراغه به بهره‌برداری خواهند رسید.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: هفته گذشته برای نخستین بار، محموله ریلی از مبداروسیه وارد بندر خشک آپرین شد که اتفاق بسیار خوبی در حوزه ترانزیت ریلی کشور است. این قطار که از کشورهای قزاقستان و ترکمنستان عبور کرده و از مرز اینچه برون وارد کشور شد، حامل بیش از ۶۰ کانتینر ۲۰ فوتی بود. صادق تأکید کرد: در موضوع توسعه ترانزیت، باید همه زیرساخت‌های مورد نیاز از جمله ناوگان



کریمی بیان کرد؛

تأکید بر هم‌افزایی و تحول در ارتباطات رسانه‌ای در نواحی راه آهن

دانست که امروز نقشی حیاتی در بازتاب عملکرد فنی،

عمرانی و خدماتی این شرکت ایفا می‌کند.

وی با تأکید بر لزوم بازآفرینی ارتباطات رسانه‌ای راه آهن در عصر دیجیتال، محورهای تخصصی را برای هماهنگی ملی روابطعمومی‌های نواحی تشریح کرد.

کریمی مهم‌ترین اولویت اطلاع‌رسانی را «نمایش نقش راه آهن در کاهش تصادفات جاده‌ای، صرفه‌جویی انرژی و توسعه پایدار» دانست و خواستار تعامل مؤثر با رسانه‌های محلی و ملی در تبیین این مأموریت شد.

سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی همچنین بر تدوین دستورالعمل‌های شفاف در اطلاع‌رسانی سوانح ریلی و پروژه‌های توسعه‌ای، تقویت

نشست تخصصی رؤسای روابطعمومی نواحی راه آهن با حضور سرپرست مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر هم‌افزایی و تحول در ارتباطات رسانه‌ای در نواحی راه آهن انجام شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، نشست محمودرضا کریمی با رؤسای روابطعمومی نواحی سراسر کشور، روز چهارشنبه ۲۱ آبان‌ماه با هدف ارتقای هماهنگی رسانه‌ای، بازتعریف نقش روابطعمومی در صنعت ریلی و تبیین راهبردهای اطلاع‌رسانی در یزد برگزار شد.

در این نشست، محمودرضا کریمی با اشاره به پیشینه ۹۰ ساله شرکت راه آهن در خدمت‌رسانی به مردم، روابطعمومی راه آهن را از نخستین واحدهای ارتباطی سازمانی کشور