



یکشنبه-۲۵ آبان ۱۴۰۴- سال یازدهم-شماره ۲۲۵۱

## دریایایه ۳

**بنادر**

انجمن کشتیرانی برگزار می‌کند؛
**فراخوان ارسال مقالات به پنجمین همایش توسعه در یامحور**



انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به عنوان برگزار کننده پنجمین همایش ملی و نمایشگاه جانبی توسعه در یامحور با محوریت حکمرانی و سرمایه گذاری، فراخوان ارسال مقالات علمی و پژوهشی را منتشر کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در همین راستا، دکتر مسعود پل‌مه، رئیس همایش و دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، در پیامی ویدیویی از پژوهشگران، استادان دانشگاه، مدیران و فعالان اقتصادی حوزه دریا دعوت کرد تا با ارائه مقالات و پژوهش‌های تخصصی خود، در این رویداد ملی مشارکت فعال داشته باشند.

این همایش با شعار «سند تا ساحل؛ راهبردهای توسعه پایدار» در روزهای ۲۷ و ۲۸ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ در مرکز همایش‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران برگزار خواهد شد و هدف آن، تقویت هم‌افزایی میان بخش‌های حاکمیتی، خصوصی و دانشگاهی برای پیشبرد اقتصاد دریامحور کشور است.

محورهای اصلی همایش:

نظام‌های تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در اقتصاد دریامحور

سرمایه انسانی توانمند در حوزه اقتصاد آبی

زنجیره ارزش اقتصاد آبی

امنیت دریایی و تاب‌آوری اقتصادی

زنجیره تأمین جهانی و رویکردهای نو در اقتصاد دریامحور

چشم‌انداز رقابت‌های منطقه‌ای و حکمرانی دریایی
علاقه‌مندان می‌توانند مقالات خود را تا ۱۵ دی‌ماه ۱۴۰۴ از طریق پرتال رسمی همایش به نشانی [imeforum.com](http://imeforum.com) ارسال کنند.

**تخلیه نخستین محموله تنی شمش فولاد در بندر خرمشهر برای صادرات به کویت**



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با اشاره بهره‌گیری از ظرفیت‌های حمل‌ونقل ترکیبی ریلی – دریایی و نقش ویژه این شهرستان در پشتیبانی از صادرات صنعتی کشور گفت: نخستین محموله ۲ هزار و ۳۰۰ تنی شمش فولاد در بندر خرمشهر برای صادرات به کویت تخلیه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری اظهار کرد: این محموله پس از انجام مراحل مقدماتی و تشریفات اداری از طریق بندر خرمشهر به مقصد کشور کویت صادر خواهد شد.

وی افزود: این اقدام در راستای توسعه صادرات غیرنفتی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های حمل‌ونقل ترکیبی ریلی – دریایی انجام شده و بیانگر نقش موثر بندر خرمشهر در زنجیره صادرات محصولات صنعتی کشور است.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بهره‌گیری از مسیر ریلی برای انتقال محموله‌های فولادی به بندر خرمشهر، ضمن افزایش سرعت و کاهش هزینه‌های حمل، گامی مهم در جهت ارتقای بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل کشور و تقویت صادرات پایدار از جنوب ایران به شمار می‌رود.

عسکری با اشاره به ظرفیت‌های گسترده این بندر در پشتیبانی از صادرات صنعتی تصریح کرد: با فراهم شدن زیرساخت‌های لازم برای تخلیه، انبارش و بارگیری محموله‌های سنگین و حجیم، زمینه افزایش حجم صادرات محصولات فولادی و سایر کالاهای معدنی از بندر خرمشهر در آینده نزدیک فراهم خواهد شد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر خاطر نشان کرد: توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی و دریایی در بندر خرمشهر، گامی اساسی در جهت تحقق اهداف کلان اقتصادی کشور، به‌ویژه در حوزه تجارت منطقه‌ای و صادرات غیرنفتی است.

وی اظهار کرد: در راستای اجرای ماده ۵۶برنامه هفتم توسعه کشور مبنی بر افزایش سهم ریلی از بنادر، این اقدام انجام گرفت و بسا هماهنگی‌های انجام گرفته، تداوم خواهد داشت.



جمهوری اسلامی ایران تأکید کرده‌اند، بررسی‌ها نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از ظرفیت‌های عظیم دریایی کشور همچنان مغفول مانده و دستگاه‌های اجرایی فاقد نقشه راه منسجم و عملیاتی برای اجرای این سیاست‌ها هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد و به باور کارشناسان؛ یکی از چالش‌های اصلی، نبود یک نهاد فرابخشی و تصمیم‌گیر برای سیاست‌های دریایی است. هرچند در سال‌های اخیر شورای عالی صنایع دریایی و کارگروه‌های مختلفی تشکیل شده‌اند، اما نبود اختیارات اجرایی کافی و پراکندگی وظایف میان وزارتخانه‌هایی چون راه و شهرسازی، صمت، جهادکشاورزی و میراث فرهنگی، باعث سرگردگی در تصمیم‌گیری‌ها شده است.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که یکی از مشکلات اساسی، نبود نظام یکپارچه‌سازی در اجرای این سیاست‌هاست؛ موضوعی که در ابلاغیه سیاست‌های توسعه دریامحور نیز مورد تأکید قرار گرفته، اما هنوز به‌طور کامل محقق نشده و متولی اصلی آن مشخص نیست. مسئله دیگر، ضعف در هماهنگی میان بخش دولتی و بخش خصوصی است؛ نه اینکه این هماهنگی وجود نداشته باشد، اما میزان آن کمرنگ است.

برخی گزارش‌ها حاکی از این است که در حال حاضر در حوزه دریا ۱۷دستگاه مختلف تصمیم‌گیر هستند و این تعدد مسئولان باعث شده هیچ‌کس پاسخگوی وضعیت فعلی نباشد. هرچا‌ذی نفعان زیاد شوند، مسئولیت از بین می‌رود. باید مدیریت یکپارچه و چابک در حوزه دریایی شکل گیرد تا ظرفیت‌های بی‌نظیر کشور به نتیجه برسد. این در حالی است که در بندهای ابلاغی این سیاست‌ها آمده که باید سیاست‌گذاری یکپارچه و مدیریت واحد در امور دریایی برای دستیابی به جایگاه شایسته ایران در منطقه ایجاد شود. در دهه گذشته، بخش عمده پروژه‌های دریایی کشور به دلیل نبود مدل مالی پایدار، نوسانات ارزی و تحریم‌ها با توقف یا تأخیر مواجه شده‌اند. نبود صندوق توسعه دریایی یا ابزارهای تأمین مالی اختصاصی، یکی از عوامل بازدارنده در جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی است. توسعه دریامحور در ایران از یک شعار ملی به یک ضرورت راهبردی تبدیل شده است. استمرار وضعیت کنونی به معنای عقب ماندن از تحولات منطقه‌ای و جهانی در حوزه اقتصاد آبی است. ایران برای تحقق جایگاه واقعی خود در اقتصاد دریایپایه نیازمند اراده سیاسی مستمر، ساختار حکمرانی واحد و برنامه‌ریزی علمی مبتنی بر داده است.

می‌گویند بعد از عماره کار مدون، نتیجه نهایی به تصویب کارگروه هماهنگی توسعه دریامحور رسیده و قرار است تقدیم شورای برنامه جامع تحقق و اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را در اسرع وقت به مجمع ارائه کند. وی با اشاره به گزارش دولت در مورد سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت حمل‌ونقل، ادامه داد: براساس این گزارش، دولت قصد دارد بالغ بر ۵۵هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت در مناطق ساحلی در حوزه حمل‌ونقل انجام دهد. سخنگوی مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار داشت: طبق این گزارش تا پایان دولت چهاردهم ۰۶میلیارد دلار در حوزه زیرساخت حمل‌ونقل منطقه مکران سرمایه‌گذاری خواهد شد. وی تأکید کرد: همچنین مقرر شد جلسه بعدی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز به دلیل اهمیت سیاست‌های کلی دریامحور به بررسی عملکرد دولت در این حوزه اختصاص یابد.

بر اساس گزارش اقتصادسراسرآمد، آیت‌الله صادق آملی‌لاریجانی، رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز در این جلسه با اشاره به اینکه در ابتدای دولت چهاردهم، رئیس‌جمهور در پاسخ به نامه مجمع تشخیص مصلحت نظام درخصوص لزوم ارائه برنامه جامع سیاست‌های کلی توسعه دریامحور اعلام کرد که برنامه جامع جدیدی برای تحقق این سیاست‌ها ارائه خواهد شد. تأکید کرد: دولت ظرف دو هفته آینده برنامه جامع و کامل برای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارائه کند تا در مجمع مورد بررسی قرار گیرد.

آیت‌الله آملی‌لاریجانی با اشاره به ادامه بررسی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در جلسه آینده صحن مجمع تشخیص مصلحت نظام تأکید کرد: این برنامه به‌گونه‌ای تدوین خواهد شد که به صورت دقیق ناظر به بندهای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور باشد. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنین با تأکید مجدد بر مهلت دو هفته‌ای دولت برای ارائه برنامه به مجمع تشخیص، از قوه مجریه خواست گزارش آماری دقیقی از میزان تحقق برنامه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در هر بخش و استان به تفکیک به مجمع تشخیص ارائه کند.

زنجیره ارزش فعالیت‌های دریایی، تهیه حساب‌های اقماری توسعه دریامحور و گزارش ملی پیشرفت توسعه دریامحور از دیگر نکات این اصلاحات بود البته تهیه حساب‌های اقماری در مصوبه قبلی بود، ولی ارزش افزوده و گزارش ملی پیشرفت را باید هرسال توسط دستگاه‌های تخصصی و بیطرف تهیه شود و نشان دهد جریان توسعه دریامحور در راستای توسعه درست است. توجه گسترده به فناوری‌های نوین در برنامه قرار گرفته است. دولت تلاش کرده تا شرکت‌های دانش‌بنیان را تشویق کند که با یکدیگر ادغام شوند. اگر استارت‌آپ‌های ما بزرگ شوند می‌توانند طرح‌های فرامی دهند و پیشنهادهات خود را به بازارهای جهانی عرضه کنند.

**موانع و چشم‌انداز آینده توسعه دریامحور**

در حالی‌که رهبر معظم انقلاب اسلامی بارها بر لزوم «توسعه دریامحور» به‌عنوان یکی از سیاست‌های کلی و آینده‌نگر

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# مطالبه‌دریایی «مصلحت نظام» از دولت چهاردهم

**مهلت ۲هفته‌ای دولت برای ارائه «برنامه جامع سیاست‌های کلی توسعه دریامحور» به مجمع تشخیص**

و میزان پیشرفت برنامه اجرایی را ارائه کند.

**فرست دو هفته‌ای مجمع تشخیص به دولت**

محسن دهنوی، سخنگوی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز درخصوص برگزاری این جلسه اظهار کرد: مقرر شد دولت برنامه جامع تحقق و اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را در اسرع وقت به مجمع ارائه کند. وی با اشاره به گزارش دولت در مورد سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت حمل‌ونقل، ادامه داد: براساس این گزارش، دولت قصد دارد بالغ بر ۵۵هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت در مناطق ساحلی در حوزه حمل‌ونقل انجام دهد. سخنگوی مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار داشت: طبق این گزارش تا پایان دولت چهاردهم ۰۶میلیارد دلار در حوزه زیرساخت حمل‌ونقل منطقه مکران سرمایه‌گذاری خواهد شد. وی تأکید کرد: همچنین مقرر شد جلسه بعدی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز به دلیل اهمیت سیاست‌های کلی دریامحور به بررسی عملکرد دولت در این حوزه اختصاص یابد.

بر اساس گزارش اقتصادسراسرآمد، آیت‌الله صادق آملی‌لاریجانی، رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز در این جلسه با اشاره به اینکه در ابتدای دولت چهاردهم، رئیس‌جمهور در پاسخ به نامه مجمع تشخیص مصلحت نظام درخصوص لزوم ارائه برنامه جامع سیاست‌های کلی توسعه دریامحور اعلام کرد که برنامه جامع جدیدی برای تحقق این سیاست‌ها ارائه خواهد شد. تأکید کرد: دولت ظرف دو هفته آینده برنامه جامع و کامل برای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارائه کند تا در مجمع مورد بررسی قرار گیرد.

آیت‌الله آملی‌لاریجانی با اشاره به ادامه بررسی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در جلسه آینده صحن مجمع تشخیص مصلحت نظام تأکید کرد: این برنامه به‌گونه‌ای تدوین خواهد شد که به صورت دقیق ناظر به بندهای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور باشد. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنین با تأکید مجدد بر مهلت دو هفته‌ای دولت برای ارائه برنامه به مجمع تشخیص، از قوه مجریه خواست گزارش آماری دقیقی از میزان تحقق برنامه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در هر بخش و استان به تفکیک به مجمع تشخیص ارائه کند.

**رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور:**

## ایران به جمع کشورهای تولیدکننده چارت‌های دریایی پیوست



رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور گفت: سالانه حدود ۱۲۰ هزار چارت دریایی نقشه‌های تخصصی دریانوردی در کشور تولید می‌شود و مطالعات جامعی در خصوص ویژگی‌های زیست محیطی، هیدرولوژیک و عمق‌سنجی سه حوزه دریایی اصلی کشور انجام گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسکندر صیدیایی در نشست خبری پنجمین نمایشگاه بین‌المللی ایران ژئو و بیست و نهمین همایش و نمایشگاه ملی ژئوماتیک ۱۴۰۴، با اشاره

به جایگاه راهبردی مطالعات آب‌نگاری گفت: امروز محور اصلی فعالیت نقشه‌برداری در استان‌های ساحلی، پایش و مطالعه مستمر پهنه‌های آبی کشور از جمله خلیج فارس، دریای عمان و دریاچه مازندران است.

وی اضافه کرد: تا چند سال پیش خدمات آب‌نگاری برای کشتی‌های مختلف جهان به‌طور انحصاری توسط برخی کشورهای اروپایی از جمله انگلستان انجام می‌شد. اما امروز جمهوری اسلامی ایران توانسته این خدمات را به‌صورت مستقل و بومی ارائه دهد. به گفته وی، در حال حاضر سالانه حدود ۱۲۰ هزار چارت دریایی نقشه‌های تخصصی دریانوردی در کشور تولید می‌شود و مطالعات جامعی در خصوص ویژگی‌های زیست محیطی، هیدرولوژیک و عمق‌سنجی سه حوزه دریایی اصلی کشور انجام گرفته است.

صیدیایی با اشاره به یافته‌های اخیر در مورد وضعیت دریاچه مازندران تصریح کرد: بخش‌های عمیق این دریاچه در قلمرو ایران قرار دارد، اما مناطق پیرامونی و شمالی آن، به‌ویژه در بخش‌های مرزی، با کاهش محسوس منابع آبی و پیامدهای خشکسالی روبه‌رو شده‌اند. نتایج این مطالعات، شامل هشدارها و مستندات علمی، هر ساله در اختیار نهادهای ذی‌ربط قرار می‌گیرد. رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور گفت: گروه‌های علمی ما در استان‌های ساحلی، علاوه بر مطالعات میدانی دقیق، خروجی پژوهش‌های خود را به‌صورت گزارش، مقاله، کتاب و تصویر نگاشت علمی منتشر می‌کنند تا زمینه تصمیم‌گیری دقیق‌تر برای مدیریت پایدار منابع آبی کشور فراهم شود. صیدیایی با اشاره به نقش حیاتی داده‌های مکانی در تصمیم‌سازی‌های توسعه پایدار گفت: امروز برای سیاست‌گذاری موثر، همه دستگاه‌های ملی باید با آخرین دستاوردهای علمی و فناوری همراه باشند و از ظرفیت بخش خصوصی در این مسیر بهره‌گیرند. وی با تأکید بر اهمیت هم‌افزایی نهادهای تخصصی افزود: سازمان نقشه‌برداری کشور و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، با فاق و هماهنگی کامل، اجرای پروژه‌های مشترک را در دستور کار دارند که نمره آن، ارتقای علمی و انتقال فناوری در حوزه علوم مکانی است. صیدیایی با تشریح ابعاد علمی همایش امسال، از ارسال ۳۱۲ مقاله از سوی پژوهشگران سراسر کشور خبر داد و یادآور شد: کمیته علمی متشکل از اساتید شاخص دانشگاه‌ها، ۶۶ مقاله را برای ارائه شنفاهی و ۱۷۰ مقاله را برای بخش پوستر انتخاب کرده است. همچنین ۱۷ کارگاه تخصصی در محورهایی همچون هوش مکانی، فروتنسست، سوپرزولوشن و فناوری‌های نوین سنجش از دور برگزار می‌شود.