سرآمد اقتصاد

روزنامه

یکشنبه-۲۵آبان ۱۴۰۴-سال یازدهم- شماره ۲۳۵۱ - قیمت: ۵۰۰۰۰تومان

www.eghtesadsaramad.ir

saramad.darya

@Eghtesadsaramad

سرآمد بررسی کرد؛

مروری بر ناترازی‌های حمل‌ونقل ریلی

چرا اهداف برنامه هفتم در بخش ریلی دور از دسترس است؟ ۸

یک کارشناس شیلات به سرآمد می‌گوید:

ضرورت تغییر نقش دولت در بنادر ماهیگیری

واگذاری بنادر ماهیگیری به بهبود معیشت جوامع محلی کمک می‌کند ۶

سرآمد برنامه آینده سوخت‌رسانی پایدار در بنادر را پیشنهاد می‌کند؛

مسیر حقوقی برای پیاده‌سازی سوخت‌های کم‌گوگرد در بنادر ایران

اجرای برنامه های سوخت کشتیرانی در گروی تامین زیرساخت‌های فنی و مدیریتی بنادر است ۵

سرآمد گزارش می‌دهد؛

مطالبه دریایی «مصلحت‌نظام» از دولت چهاردهم

مهلت ۲هفته‌ای دولت برای ارائه «برنامه جامع سیاست‌های کلی توسعه دریامحور» به مجمع تشخیص ۳

مقاله

جایگاه «سرمایه‌اجتماعی» در حکمرانی دریایی

رضا جهانفر ۲

یادداشت

ورود مجمع تشخیص به برنامه‌های دریامحور دولت

ایرج گلشنی- مجمع تشخیص مصلحت نظام تشکیل جلسه داد و به طور ویـــژه برنامه‌ها و روند توســعه دریامحور را به استناد سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری -مدظله- مورد بررســی قرار داد. این خبر برای اهالی دریا بســیار خرسندکننده بود و از جهات گوناگونی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

ورود مجمع تشخیص

مهم ترین نکتــه در این خبر «اصــل ورود مجمع تشــخیص مصلحت نظام به مبحث توسعه دریایی کشور» اســت. این اتفاق خوب و موثری ارزیابی می‌شود و مطابق با انتظارات مردم و فعالان دریایی کشور اســت. انتظار می‌رفت که مجمع تشخیص مصلحت نظــام زودتر از این وارد ماجرا شــود اما شوربختانه، کامل نشــدن دوره ریاست جمهوری شهید رییســی به دلیل آن اتفاق تلخ و ناگوار، وقفه مهمی در کار انداخت. سپس دوران دولت چهاردهم که تا انتخاب اعضا و جاافتادن دولت، زمان برد و به طور کلی، زمان از دست رفت بی آن که سیاست‌های توسعه دریامحور مطابق با انتظار پیش برود.

اکنون مجمع تشــخیص مصلحت نظام به موضوع سیاست‌های ابلاغی دریامحور ورود کرده است و مقرر داشته که در جلسه بعدی نیز بحث سیاست های توسعه دریامحور پیش گرفته شود و این نشانه خوبی است برای حرکت و پویایی بیشتر بخش دولتی برای اجرای سیاست‌ها.

مجمع قانع نشد

خبر خوب و مسرت بخش دیگر که از دل این خبر بیرون آمده این است که مجمع تشخیص مصلحت نظام از گزارش‌های ارائه شده کاملا قانع نشده است و به همین دلیل دستور داده که دولت در جلسه آتی، «دقیق» گزارش دهد.

ادامه در همین صفحه

این نیز خبر امیدوارکننده‌ای اســت زیرا نشــان از دقت نظر و جدیت مجمع تشخیص دارد که با درک اهمیت توسعه دریامحور به گزارش های عمومی و اغلب ارائه آمار بسنده نکرده است و جلسه را با تشریفات و تشکرهای مرسوم به پایان نبرده است.

فعالیت دولت کافی نیست

مرور خبرهای منتشــره در باره این جلســه نشان می‌دهد که فعالیت دولــت چهاردهم برای اجرای سیاست های توســعه دریامحور کافی نبوده است و البته نکات روشــنی وجود دارد که به ما بگوید فعالیت در مســیر اجرای سیاســت‌ها بسیار بسیار کنداست. برای نمونه، اجرای بند «برنامه سیاست‌ها» کاری اســت که می توان در طی یک ماه به خوبی و به درستی انجام داد. این که برای اجرای سیاست‌ها دولت موظف شده است که بعد از شش ماه، برنامه مدون و دقیق ارائه کند و هنــوز موفق به انجام آن نشده است، بسیار جای تأمل و البته دلخوری دارد. چرا باید چنین باشد؟

در پایــان دوره ناتمام دولت ســیزدهم، برنامه ای ناقص و شتاب زده ارائه شد که از همان ابتدا معلوم بود که این شتابزدگی و نقصان نمی تواند مطلوب باشد. فقط کاری بود که برای خالی نبودن عریضه انجام شد. اما از آن زمان تا کنون دولت سه شش ماه فرصت داشته است که برنامه را تکمیل و مرتب کند اما شوربختانه موفق به انجام آن نشده است.

گزارش هــا و خبرهایی از مراجــع ذیربط -مانند هماهنگی اجرای سیاست ها و شورای عالی صنایع دریایی- حکایــت از تکمیل ایــن برنامه دارد که با قید به زودی، قرار است منتشر شــود. اما به هر روی، مجمع تشخیص مصلحت نظام به مطلوبیت مورد نظر خود نرسیده است و جلسه دیگری برای بررسی دقیق تر مقرر کرده است.

امید فعالان دریایی

با رد برنامه و ســطح مطلوبیت فعالیت های دولت چهاردهم به وسیله مجمع تشخیص مصلحت نظام، امید فعالان دریایی زنده شــد و اگر مجمع آن چه در اجرای سیاست های توســعه دریامحور در این نزدیک به دو سال را می پذیرفت، واقعا ناامیدکننده بود؛ زیرا دولت در سطح انتظارات جامعه دریایی هرگز فعالیت ملموســی برای اجرای سیاست ها انجام نداده است. اگر مجمع گزارش ها و برنامه ها را قانع کننده تشخیص می داد و بر اساس تشریفات مرسوم با تقدیر و تشکر همه را راهی می کرد، اعتبار خود را در بین اهالی دریا از دست می داد زیرا اهالی و فعالان دریا به خوبــی می‌دانند که « روند اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور، در شان حوزه دریا پیش نرفته است.»

برنامه و هماهنگی

اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور برای شروع دو رکن اصلــی و اساســی دارد: اول برنامه و دوم هماهنگی اجرا هر دوی این دو رکن اصلی معطل مانده‌اند.

دریا همچنــان دارای ۱۷ رکن بــرای هماهنگی و اجراست. هیچ نظم و نسقی هنوز بین آن‌ها نیست. ۱۷ جزیره مستقل بدون هیچ‌گونه پل ارتباطی. یعنی پراکنده شدن بودجه و فعالیت.

هیچ برنامه مدون و مشخصی نیست که به صورت راهبردی همه را در یک مســیر و در جهت اجرای یک برنامه منسجم قرار دهد. این‌ها به روشنی نشان می‌دهند که روند و روش کار به روال سابق است و «سیاست‌های ابلاغی» هیچ نقش مفید و موثری در بهبود روند و تصحیح روش‌ها نداشــته است. این بدان معناست که سیاســت‌های ابلاغی هنوز روی کاغذ مانده‌اند و اجرایی نشده‌اند.

زحمت دولت

همه این‌ها بــه معنای عدم تلاش دولت نیســت. در وزارت راه، در هماهنگی اجرای سیاســت‌ها، در شــورای عالی صنایع دریایی و در همه ارکان و سازمان‌ها خواســت برای تلاش هست؛ اما آن چه نیست یک هم افزایی قوی است که به یک باره همه توان‌ها را در یک جهت قرار دهد و توسعه دریایی محسوس و ملموس شود.

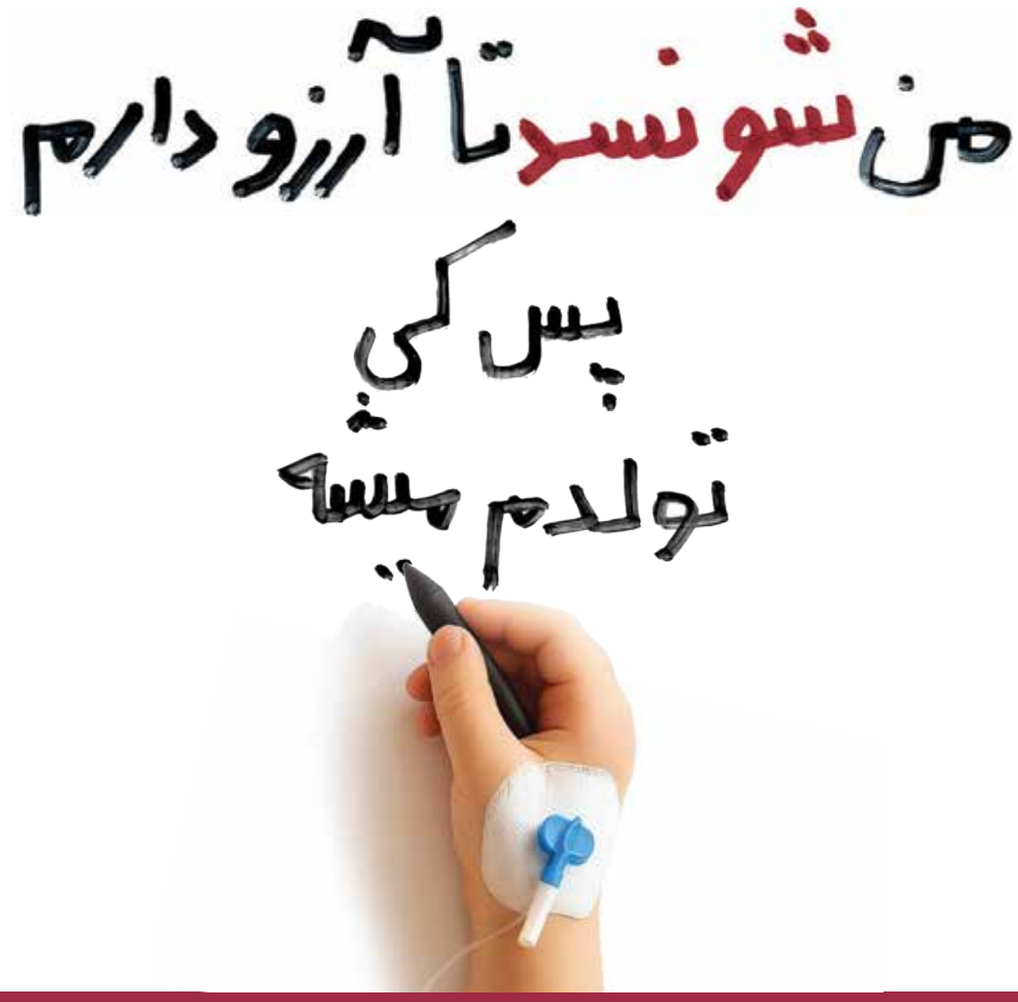
آن چه مد انتظار است، یک حرکت بزرگ شبیه یک حمله موفق به مواضع دشــمن موانع و مشکلات است. یک حمله با یک یاعلی بلند. یک اقدام همه جانبه در گستره ملی. یک قیام بزرگ برای توسعه دریایی.

با روند کند دولتی نمی‌توان به توسعه دریایی رسید زیرا این توسعه چندقرن است که عقب مانده است. یک نهضت بزرگ می‌خواهد که تمام ملت ایران را در مسیر توسعه دریایی قرار دهد.

همه این‌ها وابسته است به دولت برای انجام دو کار بنیادین. یکی برنامه و دیگری هماهنگی.

امیدواریم مجمع تشــخیص مصلحــت نظام در جلسه آتی، شــروع کننده یک نهضت بزرگ برای توسعه دریایی کشــور باشــد. آن چه اهالی دریا می‌خواهند پایین کشیدن فتیله همایش بازی و تکثیر نمایشگاه‌های دریایی است و بالا بردن بادبان کشتی توسعه دریایی ایران.

اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد



من هم حمایت می‌کنم

یک اسکن تا سلامتی

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰
شماره کارت بانک دی
۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶