

چشم‌انداز مخالفت آمریکا با طرح کربن‌زدایی از کشتیرانی

رضا رضایی

یادداشت

انتظارات دریایی از دولت چهاردهم

ایرج گلشنی - دولت چهاردهم بعد از روی کار آمدن، شعارهای امیدبخشی در باره دریا طراحی کرده اما در روزنامه دریایی سرآمد هنوز خروجی آن شعارهای امید بخش را حس نکرده‌ایم. مهم‌ترین اقدامات را می‌توان در تغییر مدیران خلاصه کرد و پس روند و رویه همان شد که بود. این در حالی است که بعد از شعارها، انتظارات جامعه دریایی کشور اوج گرفت و همه منتظر تغییرات و تحولات شگرف در عرصه توسعه و تعالی سازمان‌ها و فعالیت‌های دریایی ایران بودند. اکنون نزدیک به دو سال از عمر چهارساله دولت چهاردهم می‌گذرد و معلوم نیست که به روال گذشته، این دوره چهارساله تکرار شود. این است که دولت چهاردهم برای معجزه در پهنه دریا فقط دو سال فرصت دارد و نمی‌توان روی چهارساله‌های معروفی و مرسوم‌ی که جریان قدرت را در ایران هشت ساله کرده بود حساب باز کرد.

آن چه شعار شد

«توسعه دریامحور» بعد از «ابلاغ سیاست‌های کلی» به معنای جدیدی وارد شد و توجه‌ها را به خود جلب کرد. اما حرکت را دولت باید آغاز می‌کرد و در این مسیر، انبوهی از شرکت‌ها و فعالان بخش خصوصی بودند که منتظر بودند همراه با دولت به کاروان توسعه دریایی ایران بپیوندند. دولت سیزدهم، کار اساسی خود را با توجه به «شورای عالی صنایع دریایی» آغاز کرد و به مثابه «شورای عالی انقلاب فرهنگی» که قرارگاه علم و فرهنگ کشور شد، مقرر داشت که شورای عالی صنایع دریایی از خمودگی و رکود خارج شده و تبدیل شود به «قرارگاه توسعه دریایی کشور». این روند خوب و امیدبخشی بود زیرا در لوای آن، اولین گام که ساماندهی ساختارهای پراکنده و ایجاد یک مدیریت واحد بر ارکان دریایی بود، برداشته شد. اما حادثه تلخ سقوط باعث سقوط مجدد شورای عالی صنایع دریایی و بی‌توجهی به آن شد. دولت چهاردهم که وارد میدان شد، قبل از هر چیز شروع کرد به ایجاد ساختارهای موازی جدید. شورای عالی صنایع دریایی از رکن افتاد و «هماهنگی اجرای سیاست‌ها» نوآوری ویژه دولت چهاردهم شد.

ادامه در همین صفحه

سراسر از جزئیات عملیات نفتکش توقیف‌شده
«آلارا» گزارش می‌دهد:

نمایش اقتدار دریایی سپاه در خلیج فارس

۳

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

یک کارشناس شیلات به سراسر می‌گوید:

روند کند توسعه و صادرات شیلات در پی کمبود خوراک آبزیان

تأمین ارز نهاده‌ها یک ضرورت اقتصادی و ضامن امنیت غذایی است

۶

۲۷

سراسر

روزنامه

دوشنبه-۲۶ آبان ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۳۵۲-قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان

سراسر بررسی می‌کند:

«بحران خاموش زیر ساخت‌ها»

ضرورت تغییر پارادایم

توسعه در ایران

کاهش توان مالی دولت، یعنی از دست رفتن

تدریجی ظرفیت خدمات عمومی

و فرسایش دارایی‌های راهبردی کشور

۴

۲۷

سراسر تحلیل می‌کند:

چالش‌ها و فرصت‌های جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر ایران

به روزرسانی قوانین بندری برای سرمایه‌گذاران خارجی یک ضرورت است

۲

۲۷

فرماندهی واحد بر توسعه دریایی ایران. دوم: همان‌گونه که شوروی عالی‌اداری به راحتی ساختار تخصصی سازمان شیلات را حذف و وظایف آن را در دل وزارت کشاورزی ادغام کرد، دولت چهاردهم می‌تواند سازمان‌ها متعدد دریایی را در هم ادغام کند. مثلاً به جای واگذاری وظایف شیلات به وزارت کشاورزی، آن را در سازمان بنادر و دریانوردی با نام جدید «سازمان بنادر، دریانوردی و شیلات» ادغام می‌کرد. همچنین سازمان‌های دیگر و ارکان دیگر که مشابه شیلات است را کنار آن‌ها قرار می‌داد و از اجزاء «یک کل» بسازد. این کار سختی نبوده و نیست. سوم: بعد از تثبیت شورای عالی به عنوان قرارگاه و مغز راهبردی، و ایجاد ساختار جدید دریایی به عنوان بازوی اجرایی، سرعت و چابکی در فکر و عمل ایجاد می‌شد و می‌توانست به سرعت برنامه‌های بهبود را طراحی و با هماهنگی و هم‌افزایی اجرایی کند. چهارم: اگر ساختار هماهنگ و منسجم می‌شد، می‌توانست انبوهی از فعالیت‌های خلق الساعه مانند نمایش و همایش را مدیریت کند. پنجم: می‌توانست مسیر بودجه‌های ریز و کوچک را به سمت یک هدف مشخص قرار دهد تا با کنار هم قرار گرفتن این بودجه‌های کوچک که در دل ساختارهای متعدد گم شده است، بودجه‌های کلانی برای مصارف خاص و هدفمند تأمین کند. ششم: حداقل انتظار این بود که با وجود انبوهی از ساختارهای موازی، ساختار جدیدی به جریان‌های دریایی ایران اضافه نکند. هفتم: جهت‌دهی به تمامی دستگاه‌ها در قوه مجریه، مقننه و قضائیه برای کار هماهنگ و مشترک و نیز جهت‌دهی به رسانه‌های کشور مخصوصاً رسانه ملی برای گرایش به دریایی‌توانست و می‌تواند معجزه خلق کند و یک باره موتور پیش‌ران توسعه دریایی ایران را به بهترین نحو ممکن روشن کند.

دست به دامان مجمع

اکنون همه ادوا دریا چشم انتظار جلسه بعدی دولت با مجمع تشخیص مصلحت نظام هستند. گویا راهی جز دست به دامان مجمع شدن کاری از کسی بر نمی‌آید. انتظار می‌رود که مجمع قاطع و بی‌تعارف اقدام کند و مسیر مسدود توسعه دریایی ایران را باز کند. امیدواریم مجمع تشخیص مصلحت نظام، با قدرت و صلابت در حرکت‌سازی به سمت توسعه واقعی و غیرشعاری توسعه دریایی کشور ظاهر شود.

ادامه از همین صفحه شعارهایی که به شدت به سمت دریا و توسعه دریایی بود، انتظار می‌رفت با ساختار جدید هماهنگی سیاست‌ها به سرعت پیش برود؛ اما اکنون که نزدیک دو سال از فعالیت این ساختار جدید می‌گذرد، نماد و نمودی از هماهنگی برای اجرای سیاست‌ها محسوس نشده است. موضع مجمع تشخیص مصلحت نظام چند روز پیش، مجمع تشخیص، گزارش دولت را استماع کرد و نپسندید. رییس برنامه و بودجه، رییس هماهنگی سیاست‌های کلی دریامحور و وزیر راه و شهرسازی به عنوان سه متولی بزرگ توسعه دریایی، می‌توان گفت که با ارائه طرح‌ها و برنامه‌ها و آمراهای کلی نتوانستند اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام را قانع کنند. این شد که مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گذاشته است تا چند هفته آینده، مجدد دولت ارائه گزارش کند؛ اما این بار «دقیق و روشن و عملیاتی»!

برنامه ناقص توسعه

براساس ابلاغیه سیاست‌های توسعه دریا محور، قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را، شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت شش ماهه ارائه کند. اما این شش ماه به دو سال نزدیک شده است و برنامه‌ای جامع و کاربردی هنوز تهیه نشده است. این نشان می‌دهد که دولت برای تهیه و اجرای برنامه‌های دریامحور کار سخت و پیچیده‌ای در پیش رو دارد. این یعنی: اگر با رویه‌های معمول اداری به آن پردازند، تا سال‌ها نه برنامه‌ای خواهد بود و نه اجرایی. بنابراین، به نظر می‌رسد که اقدام در راه تحقق اهداف توسعه دریامحور و اجرای سیاست‌ها نیاز به یک اقدام «جهادی و انقلابی» دارد. چیزی که به نظر نمی‌رسد در قاموس دولت چهاردهم بگنجد. روند بسیار کند و ناامیدکننده است. به نظر می‌رسد طی دو سال اخیر اقدام موثری که بتوان آن را به عنوان یک جریان‌سازی محکم برای توسعه دریایی کشور نام برد، رخ نداده است.

برخی اقدامات اولیه

چند اقدام اولیه و بنیادین می‌توانست به سرعت در دولت چهاردهم اجرایی شود: اول: تقویت شورای عالی صنایع دریایی کشور به عنوان قرارگاه توسعه دریایی برای تحقق ایجاد



اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

آگاهی حق شماست
«سرآمد» رسانه‌ای
برای سرآمدان ایران
لینک کانال‌های ارتباطی سرآمد

saramad.darya
https://eitaa.com/saramadmarin
https://chat.whatsapp.com/GhnYicJMIVk0x2j7FqXbal

با سرآمد از تحلیل‌های دریایی
ایران و جهان بهره‌مند شوید

من شو نسر تا آرزو دارم
من می‌خام برم
توپ بازی کنم

محک
موسسه غیرانتفاعی
توپ بازی در تهران
mahak-charity.org
۰۲۱-۲۳۵۴۰
شماره کارت بانک دی
۵۵۳۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶

من هم حمایت می‌کنم
یک اسکن تا سلسلتی