



دانشمندان پی بردند پلانکتون‌های آهکی ساز (پلانکتون‌های سازنده پوسته‌های آهکی) که مهندسان کوچک اقیانوس‌ها محسوب می‌شوند، در مدل‌های فعلی تغییرات اقلیمی نادیده گرفته شده‌اند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، وبگاه سای‌تک‌دیلی در گزارشی آورده است: پلانکتون‌های آهکی ساز، موجودات ریز در دایلی از جمله کوکولیتوفورها، روزن‌داران و پرپایاها، با وجود چته میکروسکوپی، نقشی بسیار مهم و معمولاً نادیده گرفته‌شده در تنظیم آب‌وهوای کره زمین دارند؛ آن‌ها کربن را جذب و بازیافت می‌کنند. این موجودات ریز با انتقال طبیعی کربن به اعماق دریا، نقشی کلیدی در ثبات آب‌وهوای زمین ایفا می‌کنند.

مطالعه جدید پژوهشگران بین‌المللی با هدایت مؤسسه علوم و فناوری محیطی دانشگاه خودگردان بارسلونا (ICTA-UAB) که در نشریه ساینس / Science منتشر شده، نشان می‌دهد که این موجودات ریز در بسیاری از مدل‌های رایانه‌ای که برای پیش‌بینی آینده آب‌وهوای زمین استفاده می‌شوند، با یی اهمیت دانسته شده یا کلاً حذف شده‌اند.

حذف این پلانکتون‌ها از مدل‌ها باعث می‌شود که این مدل‌ها نتوانند برخی از مهم‌ترین سازوکارهای چرخه کربن در کره زمین را محاسبه کنند و در نتیجه، توانایی واقعی اقیانوس برای مقابله با تغییرات اقلیمی دست‌کم گرفته شود.

این پلانکتون‌ها با ساختن پوسته‌های ظریف آهکی، کربن را در خود ذخیره می‌کنند که بسیاری حفظ تعادل کربن اقیانوس‌ها ضروری است. فعالیت این موجودات، ترکیب شیمیایی آب دریا را تغییر می‌دهد و در نهایت، کربن را از هوا می‌گیرد و به اعماق اقیانوس منتقل می‌کند.

این پمپ کربن طبیعی به پایدارشدن آب‌وهوای زمین کمک می‌کند و از گذشته‌های دور هم بر شیمی دریاها و هم بر تشکیل سنگ‌های فیسیلی تأثیر گذاشته است.

این پژوهش همچنین نشان می‌دهد بخش عمده‌ای از پوسته‌های آهکی که این پلانکتون‌ها می‌سازند، هرگز به کف اقیانوس نمی‌رسد. بلکه قسمت بزرگی از آن‌ها در همان لایه‌های بالایی آب دریا تجزیه و حل می‌شوند.

این فرآیند که تجزیه سطحی نام دارد، عمدتاً به دلایل زیستی مانند خورده‌شدن توسط شکارچیان، به هم‌چسبیدن ذرات و فعالیت باکتری‌ها رخ می‌دهد و اثر عمیقی بر شیمی اقیانوس می‌گذارد. با این حال، این پدیده مهم در بسیاری از مدل‌های اصلی پیش‌بینی آب‌وهوا (مانند CMIP۶) جای ندارد.

این مطالعه توضیح می‌دهد که هر گروه از این پلانکتون‌های آهکی ساز، ویژگی‌های منحصربه‌فرد و در نتیجه، نقاط ضعف متفاوتی در برابر تغییرات اقلیمی دارند:

کوکولیتوفورها که تولیدکنندگان اصلی پوسته‌های آهکی هستند، به دلیل نداشتن سازوکار داخلی برای مقابله با اسید، به اسیدی‌شدن آب دریا بسیار حساس‌اند. روزن‌داران و پرپایا دارای سامانه‌های سلولی هستند که می‌توانند اسیدینه اطراف خود را خنثی کنند، اما آن‌ها نیز بسا تهدیدهای دیگری مانند کمبود اکسیژن و گرم‌تر شدن آب دریاها مواجه‌اند. این تفاوت در واکنش به عوامل استرس‌زای محیطی، در مدل‌های کنونی آب‌وهوا در نظر گرفته نمی‌شود پوسته آهکی Raddosphaera clavigera (گونه‌ای خاص از کوکولیتوفورها) جمع‌آوری‌شده از آب‌های سطحی دریای مدیترانه شرقی. پژوهشگران خواستار اقدامات فوری زیر شده‌اند: اندازه‌گیری دقیق‌تر میزان تولید، تجزیه و انتقال پوسته‌های آهکی توسط هر گروه از پلانکتون‌ها؛ گنجاندن رفتار و دینامیک اینس موجودات ریز در مدل‌های اقلیمی؛

توسعه نسل جدیدی از مدل‌ها که پیچیدگی زندگی در اقیانوس را واقعی‌تر نشان دهد. پروفیسور پاتریزیا زیوری (Patrizia Ziveri)، سرپرست این مطالعه، هشدار می‌دهد: اگر ما این موجودات ریز اقیانوس را نادیده بگیریم، ممکن است از درک برخی از مهم‌ترین دینامیک‌های آب‌وهوایی باز بمانیم. گنجاندن اینس پلانکتون‌ها در مدل‌های اقلیمی، نه تنها به پیش‌بینی‌های دقیق‌تر منجر می‌شود، بلکه درک بهتری از چگونگی تأثیر تغییرات اقلیمی بر زیست‌بوم‌ها و زندگی انسان‌ها به ما می‌دهد. این یافته‌ها نشان می‌دهد که درک نقش این مهندسان کوچک اقیانوس می‌تواند مسیر مقابله با تغییرات اقلیمی را دگرگون کند. /ایرنا



**سید** **گروه بنادر – مرتضی فاخری** – بنادر به‌عنوان گره‌های حیاتی در زنجیره تأمین جهانی، نقشی اساسی در تسهیل تجارت بین‌الملل و جابه‌جایی کالا ایفا می‌کنند. این مراکز نه‌تنها مسیر ارتباطی میان کشورها و بازارهای جهانی را فراهم می‌سازند، بلکه به‌عنوان موتور محرک توسعه اقتصادی و صنعتی نیز شناخته می‌شوند. در دنیای امروز که رقابت برای جذب سرمایه و افزایش سهم در تجارت جهانی شدت گرفته است، بنادر کارآمد و مجهز می‌توانند جایگاه کشورها را در اقتصاد بین‌الملل ارتقا دهند. از این رو، توجه به توسعه زیرساخت‌های بندری و ایجاد محیطی امن و پایدار برای سرمایه‌گذاران خارجی، ضرورتی انکارناپذیر به‌شمار می‌رود.

به گزارش «اقتصاد سراسر آمد»، مرتضی فاخری، پژوهشگر ارشد علوم راهبردی در مطلبی اختصاصی برای این روزنامه به بررسی چالش‌ها و راهکارهای جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر ایران با نگاهی به وضعیت مقررات و دستورالعمل‌های این حوزه پرداخته است. نگارنده در این مطلب با نگاهی به وضعیت مقررات بندری در ایران، اصلاح و به‌روزرسانی مقررات بندری یکی از مهم‌ترین راهکارها برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری خارجی در کشور دانسته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:

سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر نه‌تنها منابع مالی لازم برای توسعه و نوسازی زیرساخت‌ها را فراهم می‌کند، بلکه انتقال دانش فنی، فناوری‌های نوین و مدیریت پیشرفته را نیز به همراه دارد. بااین حال، تحقق این امر نیازمند وجود مقررات شفاف، پایدار و کارآمد است؛ مقرراتی که بتوانند ریسک‌های حقوقی و اقتصادی را کاهش داده و اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کنند. در غیاب چنین چارچوبی، سرمایه‌گذاران با تردید وارد عرصه می‌شوند و فرصت‌های توسعه از دست می‌رود. بنابراین، اصلاح و به‌روزرسانی قوانین بندری و هماهنگی آن‌ها با استانداردهای بین‌المللی، پیش‌شرطی اساسی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و دستیابی به توسعه پایدار در بخش بندری محسوب می‌شود.

#### چارچوب نظری و مفهومی سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر

سرمایه‌گذاری خارجی در بخش بنادر به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی، به معنای ورود منابع مالی، دانش فنی و مدیریتی از سوی سرمایه‌گذاران بین‌المللی به پروژه‌های بندری است. این سرمایه‌گذاری می‌تواند به شکل مستقیم، یعنی تأسیس شرکت‌ها و پروژه‌های مشترک، یا غیرمستقیم، از طریق خرید سهام و اوراق بهادار مرتبط با فعالیت‌های بندری صورت گیرد. در حوزه بنادر، سرمایه‌گذاری خارجی معمولاً در زمینه ساخت و توسعه پایانه‌های کانتینری، تجهیزات تخلیه و بارگیری، انبارداری و لجستیک و همچنین فناوری‌های دیجیتال و هوشمندسازی عملیات بندری نمود پیدا می‌کند. اهمیت این سرمایه‌گذاری‌ها در آن است که علاوه بر تأمین منابع مالی، موجب انتقال دانش و استانداردهای مدیریتی نوین می‌شود و بنادر را در رقابت جهانی توانمندتر می‌سازد. بااین حال، ورود سرمایه‌گذاران خارجی به چنین حوزه‌ای نیازمند وجود محیطی امن و قابل‌پیش‌بینی است؛ محیطی که تنها از طریق مقررات شفاف و پایدار قابل تحقق خواهد بود.

مقررات و قوانین بندری نقش کلیدی در کاهش ریسک سرمایه‌گذاری ایفا می‌کنند، زیرا سرمایه‌گذاران خارجی پیش از ورود به هر پروژه، به دنبال تضمین حقوق مالکیت، امنیت قرارداده‌ها و پیش‌بینی‌پذیری در سیاست‌های اقتصادی هستند. وجود قوانین روشن در زمینه مالکیت، بیمه، مسئولیت مدنی و حل و فصل اختلافات می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کرده و ریسک‌های ناشی از تغییرات ناگهانی یا انبهارهای حقوقی را کاهش دهد. در این میان، ارتباط میان حقوق بین‌الملل دریایی و مقررات داخلی اهمیت ویژه‌ای دارد؛ چراکه بسیاری از فعالیت‌های بندری در چارچوب کنوانسیون‌های بین‌المللی مانند مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) تعریف می‌شوند. هماهنگی مقررات داخلی با این استانداردها نه‌تنها موجب تسهیل تعاملات بین‌المللی می‌شود، بلکه جایگاه بنادر را در شبکه جهانی حمل‌ونقل ارتقا می‌دهد. بنابراین، چارچوب نظری سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر بر سه محور اصلی استوار است: تعریف و انواع سرمایه‌گذاری، نقش مقررات در کاهش ریسک و ضرورت همگرایی میان قوانین داخلی و حقوق بین‌الملل دریایی برای ایجاد محیطی امن و جذاب جهت سرمایه‌گذاران خارجی.

#### بررسی تجربه‌های بین‌المللی چه می‌گوید؟

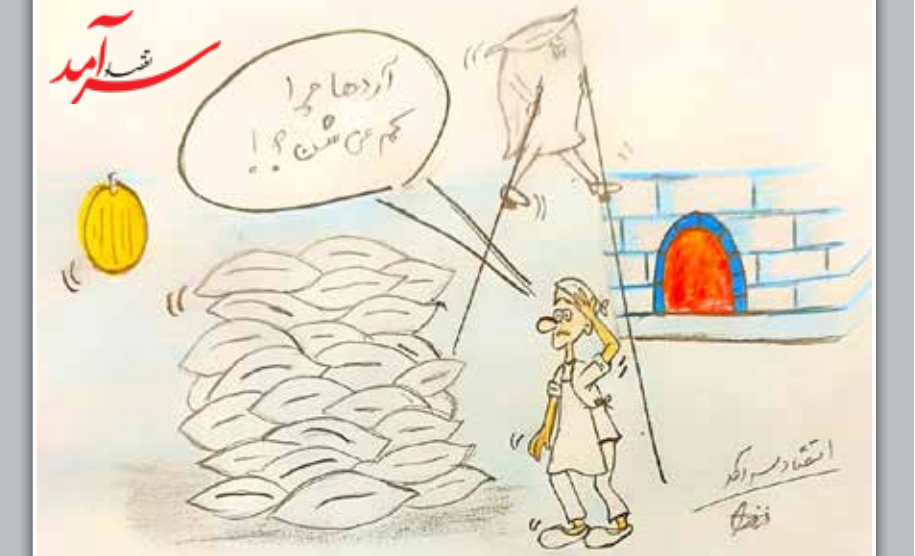
تجربه‌های بین‌المللی نشان می‌دهد که کشورهایی مانند سنگاپور، هلند و امارات توانسته‌اند با بهره‌گیری از مقررات شفاف و سیاست‌های حمایتی، بنادر خود را به مراکز مهم تجارت جهانی تبدیل کنند. در سنگاپور، قوانین بندری بر پایه اصل شفافیت و پیش‌بینی‌پذیری تدوین شده‌اند و سرمایه‌گذاران خارجی با اطمینان از ثبات حقوقی وارد پروژه‌های زیرساختی می‌شوند. این کشور با ایجاد چارچوب‌های حقوقی مشخص برای مالکیت، بیمه و حل اختلافات، ریسک سرمایه‌گذاری را به حداقل رسانده است. هلند نیز با تمرکز بر هماهنگی مقررات داخلی با استانداردهای اتحادیه اروپا و سازمان بین‌المللی دریانوردی، توانسته بندر روتردام را به یکی از بزرگ‌ترین و کارآمدترین بنادر جهان تبدیل کند. در امارات، سیاست‌های جذب سرمایه‌گذاری خارجی بر پایه مشوق‌های قانونی همچون معافیت‌های مالیاتی، امکان مالکیت کامل خارجی در مناطق آزاد و تسهیل فرایندهای اداری طراحی شده‌اند. این کشور با ایجاد مناطق آزاد بندری مانند جبل علی، محیطی رقابتی و جذاب برای سسرمایه‌گذاران بین‌المللی فراهم کرده که نتیجه آن افزایش چشمگیر سرمایه‌گذاری و ارتقای جایگاه بنادر در تجارت جهانی بوده است.

درس‌های این کشورها برای ایران و سایر کشورهای در حال توسعه روشن است: نخست، وجود مقررات شفاف و پایدار شرط اساسی برای جلب اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی است. دوم، هماهنگی قوانین داخلی با استانداردهای بین‌المللی نه‌تنها موجب کاهش ریسک حقوقی می‌شود، بلکه امکان تعامل گسترده‌تر با شبکه جهانی حمل‌ونقل را فراهم می‌سازد. سوم، ارائه مشوق‌های قانونی و اقتصادی داندن معافیت‌های مالیاتی، تسهیل فرایندهای اداری و تضمین حقوق مالکیت می‌تواند جذابیت سسرمایه‌گذاری در بنادر را افزایش دهد. به‌طورکلی، تجربه کشورهایی مانند سنگاپور و امارات نشان می‌دهد که ایجاد مناطق آزاد بندری با مقررات ویژه و انعطاف‌پذیر، یکی از مؤثرترین ابزارها برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. ایران با بهره‌گیری از این الگوها و اصلاح مقررات بندری خود می‌تواند زمینه توسعه پایدار بنادر و افزایش سهم در تجارت جهانی را فراهم آورد.

#### نگاهی به وضعیت مقررات بندری در ایران

در ایران، مقررات بندری بر پایه مجموعه‌ای از قوانین و آیین‌نامه‌ها شکل گرفته است که مهم‌ترین آن‌ها «قانون دریایی» مصوب ۱۳۴۳ (اصلاح‌شده در سال ۱۳۹۱)، مقررات سازمان بنادر و دریانوردی و آیین‌نامه‌های مرتبط با سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های بندری هستند. قانون دریایی به‌عنوان چارچوب اصلی فعالیت‌های حمل‌ونقل دریایی، اصول کلی مالکیت کشتی، مسئولیت مدنی، بیمه و حل اختلافات را مشخص می‌کند. سازمان بنادر و دریانوردی نیز به‌عنوان نهاد حاکمیتی، وظیفه تدوین و اجرای مقررات تخصصی در حوزه بهره‌برداری، ایمنی و سرمایه‌گذاری بندری را بر عهده دارد. علاوه بر این، آیین‌نامه‌های سرمایه‌گذاری، شرایط ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به پروژه‌های بندری را تعیین کرده و چارچوب

#### بدون شرح...



#### فریاد عریزی - اقتصاد سراسر آمد

«سراسر آمد» تحلیل می‌کند؛

# چالش‌ها و فرصت‌های جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر ایران

### به‌روزرسانی قوانین بندری برای سرمایه‌گذاران خارجی یک ضرورت است

حقوقی لازم برای مشارکت بخش خصوصی و خارجی را فراهم می‌سازند. با وجود این ساختار قانونی، بسیاری از مقررات هنوز نیازمند بازنگری و هماهنگی بیشتر با استانداردهای بین‌المللی هستند تا بتوانند محیطی شفاف و قابل‌پیش‌بینی برای سرمایه‌گذاران خارجی ایجاد کنند.

با وجود قوانین و مقررات، چالش‌های حقوقی و اجرایی همچنان مانع جذب گسترده سسرمایه‌گذاری خارجی در بنادر ایران می‌شوند. یکی از مهم‌ترین مشکلات، بوروکراسی پیچیده و طولانی در فرایند صدور مجوزها و قراردادهاست که موجب کاهش سرعت تصمیم‌گیری و افزایش هزینه‌های سرمایه‌گذاری می‌شود. همچنین تغییرات مکرر در سیاست‌های اقتصادی و مقررات مرتبط با مالکیت و بیمه، فضای بی‌ثباتی را برای سرمایه‌گذاران خارجی ایجاد کرده است. در این میان، نقش نهادهای دولتی و خصوصی در تنظیم مقررات بسیار حیاتی است؛ دولت باید با ایجاد چارچوب‌های حقوقی پایدار و هماهنگ با کنوانسیون‌های بین‌المللی، اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کند و بخش خصوصی نیز می‌تواند با ارائه پیشنهادهای اصلاحی و مشارکت فعال در تدوین مقررات، به بهبود محیط سرمایه‌گذاری کمک نماید. همکاری میان این دو بخش، همراه با شفاف‌سازی فرایندها و تضمین حقوق سرمایه‌گذاران، می‌تواند زمینه‌ساز توسعه پایدار بنادر ایران و افزایش سهم کشور در تجارت جهانی باشد.

#### چالش‌ها و فرصت‌های پیش رو

چالش‌های حقوقی و اداری در حوزه جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر ایران از جمله مهم‌ترین موانعی هستند که مانع از بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های موجود می‌شوند. همانظوری که بیان شد، تأکید می‌شود بوروکراسی پیچیده و طولانی در فرایند صدور مجوزها و قراردادها، یکی از مشکلات اساسی است که موجب کاهش سرعت تصمیم‌گیری و افزایش هزینه‌های سرمایه‌گذاری می‌شود. علاوه بر این، عدم شفافیت در مقررات و تغییرات مکرر قوانین اقتصادی و بندری، فضای بی‌ثباتی را برای سرمایه‌گذاران خارجی ایجاد کرده و اعتماد آنان را خدشه‌دار می‌سازد. این شرایط باعث می‌شود بسیاری از سرمایه‌گذاران بالقوه، به جای ورود به بازار ایران، به سمت کشورهای با قوانین پایدارتر و فرایندهای ساده‌تر جذب شوند. همچنین نبود سازوکارهای مؤثر برای حل اختلافات و تضمین حقوق سرمایه‌گذاران، ریسک‌های حقوقی را افزایش داده و جذابیت سرمایه‌گذاری در بنادر ایران را کاهش می‌دهد. در چنین فضایی، فرصت‌های توسعه و نوسازی زیرساخت‌های بندری به‌طور جدی محدود می‌شوند و کشور از بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های تجارت جهانی بازمی‌ماند.

بااین‌حال، اصلاح مقررات و هماهنگی آن‌ها با استانداردهای بین‌المللی می‌تواند فرصت‌های بزرگی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی فراهم آورد. ایجاد چارچوب‌های حقوقی شفاف، پایدار و هماهنگ با کنوانسیون‌های بین‌المللی، به‌ویژه مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی، نه‌تنها موجب کاهش ریسک‌های حقوقی می‌شود، بلکه اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی را نیز تقویت می‌کند. توافقات بین‌المللی در زمینه ایمنی دریانوردی، مسئولیت مدنی و حفاظت محیط‌زیست، اگر به‌طور کامل در مقررات داخلی ایران پیاده‌سازی شسوند، می‌توانند جایگاه بنادر کشور را در شبکه جهانی حمل‌ونقل ارتقا دهند. همچنین اصلاح مقررات می‌تواند زمینه ایجاد مشوق‌های قانونی مانند معافیت‌های مالیاتی، تسهیل فرایندهای اداری و تضمین حقوق مالکیت را فراهم کند که همگی در افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری نقش دارند. بنابراین، هرچند موانع حقوقی و اداری همچنان چالش‌های جدی محسوب می‌شوند، اما فرصت‌های ناشی از اصلاح مقررات و همگرایی با استانداردهای بین‌المللی می‌تواند مسیر توسعه پایدار بنادر ایران و افزایش سهم کشور در تجارت جهانی را هموار سازد.

#### راهکارها و پیشنهاده‌ها

اصلاح و به‌روزرسانی مقررات بندری یکی از مهم‌ترین راهکارها برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری خارجی در این حوزه محسوب می‌شود. بسیاری از قوانین موجود در ایران، به دلیل قدمت و عدم هماهنگی با شرایط جدید تجارت جهانی، نیازمند بازنگری جدی هستند. ایجاد چارچوب‌های حقوقی پایدار و قابل‌پیش‌بینی می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی را جلب کرده و زمینه ورود سسرمایه‌های کلان به پروژه‌های بندری را فراهم آورد. سرمایه‌گذاران بین‌المللی پیش از ورود به هر بازار، به دنبال ثبات و شفافیت در مقررات هستند؛ بنابراین، تدوین قوانین روشن در زمینه مالکیت، بیمه، مسئولیت مدنی و حل اختلافات، نه‌تنها ریسک‌های حقوقی را کاهش می‌دهد بلکه موجب افزایش رقابت‌پذیری بنادر ایران در سطح جهانی خواهد شد. در کنار این اصلاحات، تقویت نهادهای نظارتی و هماهنگی با استانداردهای بین‌المللی، راهکاری جامع برای جذب و کارآمد که بتوانند بر اجرای صحیح قوانین نظارت کنند، تضمین‌کننده حقوق سرمایه‌گذاران خارجی و عامل مهمی در ایجاد اعتماد پایدار خواهد بود.

هماهنگی مقررات داخلی با استانداردهای بین‌المللی به‌ویژه کنوانسیون‌های سازمان بین‌المللی دریانوردی نیز می‌تواند جایگاه بنادر ایران را در شبکه جهانی حمل‌ونقل ارتقا دهد. بسیاری از کشورها توانسته‌اند با تطبیق قوانین خود با این استانداردها، زمینه تعامل گسترده‌تر با سرمایه‌گذاران خارجی و شرکت‌های بین‌المللی را فراهم کنند. ایران نیز با اجرای کامل این استانداردها می‌تواند موانع حقوقی و اداری را کاهش داده و محیطی امن و جذاب برای سرمایه‌گذاری ایجاد کند. همچنین ارائه مشوق‌های قانونی مانند معافیت‌های مالیاتی، تسهیل فرایندهای اداری و تضمین حقوق مالکیت، از جمله اقداماتی است که می‌تواند جذابیت سرمایه‌گذاری در بنادر کشور را افزایش دهد. در مجموع، ترکیب اصلاح مقررات، ایجاد چارچوب‌های حقوقی پایدار، تقویت نهادهای نظارتی و هماهنگی با استانداردهای بین‌المللی، راهکاری جامع برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و دستیابی به توسعه پایدار در بخش بندری ایران خواهد بود.

#### جدول آماری تخصصی: سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر منتخب

جایگاه در تجارت جهانی	مشوق‌های قانونی و مقرراتی	نوع سرمایه‌گذاری غالب	حجم سرمایه‌گذاری خارجی (میلیارد دلار)	کشور / بندر
بندر اول آسیا در ترانزیت کانتینر	قوانین شفاف، مالکیت کامل خارجی، حل اختلاف سریع	پایانه‌های کانتینری و لجستیک	۱۵	سنگاپور (PSA)
بزرگ‌ترین بندر اروپا	هماهنگی با مقررات اتحادیه اروپا، ثبات حقوقی	زیرساخت‌های انرژی و کانتینتری	۱۲	هلند (روتردام)
بندر پیشرو خاورمیانه	معافیت مالیاتی ۱۰۰٪، خارجی، فرایند ساده مجوز	مناطق آزاد بندری، انبارداری	۱۰	امارات (جبل علی)
بزرگ‌ترین بندر جهان	حمایت دولتی، قوانین پایدار، سرمایه‌گذاری مشترک	پایانه‌های کانتینری و فناوری دیجیتال	۲۰	چین (شانگهای)
بندر اصلی ایران در خلیج فارس	قوانین دریایی قدیمی، بوروکراسی پیچیده، نیازمند اصلاح	پایانه کانتینری و تجهیزات بارگیری	۲	ایران (بندر شهید رجایی)

#### بدون شرح

#### قاب دوربین



عکس: امیربشارثی