

دعوت دبیرکل تشکل ملی کشتیرانی ایران از جامعه علمی برای توسعه منابع مکتوب لجستیک



به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، دکتر مسعود پل‌مه دبیرکل تشکل ملی کشتیرانی ایران به مناسبت هفته کتاب و کتابخوانی پیامی تصویری منتشر کرد و از همه صاحب‌نظران و متخصصان حوزه حمل‌ونقل، لجستیک و دریانوردی برای مشارکت در تقویت تولید دانش مکتوب دعوت به همکاری کرد.

دکتر پل‌مه تأکید بر ارزش قلم و نقش ماندگار همه صاحب‌نظران و متخصصان حوزه حمل‌ونقل، واز لجستیک و دریانوردی برای مشارکت در تقویت دانش در توسعه جوامع، اظهار داشت: کتاب، میراث اندیشه و تجربه بشری است و مسئولیت امروز فعالان این عرصه، انتقال آن به نسل‌های آینده در قالب آثار علمی، تحلیلی و کاربردی است. او افزود: «از همه اندیشمندانی که در حوزه‌های گوناگون لجستیک، توانایی و دانش لازم را دارند دعوت می‌کنم تا با انجمن همکاری کرده و در تولید منابع مکتوب برای ارتقای این صنعت نقش آفرینی کنند.»

ایشان در ادامه به فعالیت‌های اخیر انجمن در حوزه نشر نیز اشاره کرد و افزود: «انتشار سه جلد کتاب تخصصی طی یک سال گذشته تنها آغاز راه بوده و نشان می‌دهد ظرفیت و نیاز برای تولید آثار بیشتر وجود دارد.»

دبیرکل انجمن تأکید کرد که تقویت منابع مکتوب در حوزه لجستیک، حمل‌ونقل و زنجیره تأمین نیازمند همراهی گسترده جامعه علمی است و گفت: «از همه اندیشمندان و صاحب‌نظران دعوت می‌کنم با ارائه پژوهش‌ها، تجربیات و توانمندی‌های خود به جریان تولید دانش مکتوب بپیوندند تا بتوانیم مجموعه‌ای منسجم و ماندگار برای صنعت لجستیک کشور فراهم آوریم.»

آغاز رسمی بهره‌برداری از سامانه جامع عملیات بندری در بندر امام خمینی(ره)



در گامی مهم برای نوسازی فرایندهای بندری کشور، سامانه جامع عملیات بندری در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)، رسماً راه‌اندازی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این مراسم مقامات و مسئولان حاضر بر نقش راهبردی این سامانه در تحول دیجیتال بنادر کشور تأکید کردند.راه‌اندازی سامانه جامع، سبب افزایش سرعت گردش کالا، کاهش هزینه‌های عملیاتی و ارتقای شفافیت مالی در بنادر کشور می‌شود. سامانه جامع عملیات بندری، ستون فقرات تحول دیجیتال در بنادر ایران است. با اتصال این سامانه به شبکه‌های ملی تجارت و گمرک، کل زنجیره خدمات بندری به‌صورت برخط رصد و تحلیل می‌شود.

استقرار این سامانه در بندر امام خمینی(ره) نه‌تنها ظرفیت عملیاتی استان خوزستان را افزایش می‌دهد، بلکه آغاز فصل تازه‌ای از مدیریت هوشمند، کارآمد و داده‌محور در عرصه بندری کشور است.از این پس تمام فرایندهای بارگیری، ثبت اطلاعات و هماهنگی بین اپراتورها و دستگاه‌های خدماتی از طریق یک پنل مرکزی انجام می‌شود که کاهش چشمگیر زمان و خطاهای انسانی را به دنبال دارد.

برگزاری سمینار تخصصی راهنمایان دریایی جنوب و جنوب شرق کشور در بندرعباس

دومین روز سمینار تخصصی راهنمایان دریایی جنوب و جنوب شرق کشور در بندر شهید باهنر در شهر بندرعباس برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این همایش بر ضرورت بازآفرینی پیوند دریامحور در اقتصاد ملی، توسعه توانمندی‌های فردی و جمعی فعالان دریایی، هم‌افزایی علمی میان بنادر شمالی و جنوبی کشور، به‌روزرسانی منابع آموزشی، توسعه مهارت‌محوری و بهره‌گیری از شبیه‌سازهای دریایی، نوسازی تجهیزات، ارتقای آموزش‌های تخصصی و بازنگریر تعرفه‌های خدمات بندری برای حفظ پایداری عملکرد ایمن تأکید شد.در پایان سمینار دو روزه تخصصی راهنمایان جنوب و حوزه جنوب شرق کشور، از سامانه آیسومن (ISeaMon) رونمایی شد.



نیاز جمهوری اسلامی ایران به یک نیروی دریایی هم‌تراز با قدرت‌های دریایی جهان برای نشان دادن اقتدار کشور و بهره‌برداری از مواهب الهی، ذخایر، منابع سرشار و فرصت‌های بی‌بدیل اقیانوس‌ها و دریاهای در جهت توسعه اقتصادی، امری ضروری است، چراکه ایران در چهارراه دریایی جهان قرار گرفته‌است

امروز نیروی دریایی جایگاه راهبردی و اثرگذاری در تقویت قدرت نظامی، صیانت از منافع ملی و دستیابی به اهداف دفاعی دارد و کشور را در دستیابی به یک سیاست دفاعی موفق و کارآمد یاری خواهد کرد. نیروی دریایی در ایران می‌تواند بر چهاربخش تأثیر گذار باشد: ۱-کنترل تجارت بین‌الملل ۲-توانایی بهره‌برداری و کنترل منابع اقیانوسی ۳-توانمندی عملیات دریایی در جنگ ۴-بهره‌گیری از قدرت اقتصادی دریایی به‌عنوان ابزار دیپلماسی و همچنین بازدارندگی و نفوذ سیاسی در زمان صلح.

با افزایش تهدید جنگ و تغییر سیاست‌های جهانی و محیط آنارشیک و آشوبناک نظام بین‌المللی، ضرورت تقویت کمی‌وکیفی نیروی دریایی بیش از گذشته، با توجه به موقعیت دریایی ایران و براساس واقعیت‌های ژئوپلیتیکی خلیج فارس و تنگه‌هرمز، احساس می‌شود. وجود این نیروی دریایی نه‌تنها می‌تواند حافظ و تأمین‌کننده منافع ملی ایران در خلیج فارس و دریای عمان باشد، بلکه می‌تواند زمینه‌ای برای تبدیل‌شدن به یک قدرت دریایی برتر را فراهم آورد، چراکه بسسترها و زیرساخت‌های جغرافیایی ایران در این زمینه کاملاً فراهم بوده و نیازمند اراده ملی و سیاسی برای شکل‌گیری این مهم است.

این ارتباط به تولید امنیت از طریق همکاری‌های بین‌المللی، هزینه تأمین امنیت این منطقه را برعهده دیگران قرار می‌دهد.

۸-افزایش عمق استراتژیک

ایران در سواحل و آب‌های جنوب‌شرق دارای عمق و عقبه استراتژیک ویژه‌ای است که توانش را در برخورد با چالش‌ها ارتقا می‌دهد. برتری دریایی در این منطقه می‌تواند باعث حل‌شدن چالش‌های ژئواستراتژیک موجود بین ایران و دیگر کشورهای همجوار شود. به‌عنوان‌مثال، ایران از این ظرفیت و مزیت جهت حل اختلافات مرزی با عمان در زمان حمله چریک‌های ظفار در دهه ۱۹۷۰ بهره‌برداری و کنترل خود را بر تنگه‌هرمز مسجل کرد.

نتیجه‌گیری و سخن پایانی

امروز نیروی دریایی جایگاه راهبردی و اثرگذاری در تقویت قدرت نظامی، صیانت از منافع ملی و دستیابی به اهداف دفاعی دارد و کشور را در دستیابی به یک سیاست دفاعی موفق و کارآمد یاری خواهد کرد. نیروی دریایی در ایران می‌تواند بر چهاربخش تأثیر گذار باشد: ۱-کنترل تجارت بین‌الملل ۲-توانایی بهره‌برداری و کنترل منابع اقیانوسی ۳-توانمندی عملیات دریایی در جنگ ۴-بهره‌گیری از قدرت اقتصادی دریایی به‌عنوان ابزار دیپلماسی و همچنین بازدارندگی و نفوذ سیاسی در زمان صلح. با افزایش تهدید جنگ و تغییر سیاست‌های جهانی و محیط آنارشیک و آشوبناک نظام بین‌المللی، ضرورت تقویت کمی‌وکیفی نیروی دریایی بیش از گذشته، با توجه به موقعیت دریایی ایران و براساس واقعیت‌های ژئوپلیتیکی خلیج فارس و تنگه‌هرمز، احساس می‌شود. وجود این نیروی دریایی نه‌تنها می‌تواند حافظ و تأمین‌کننده منافع ملی ایران در خلیج فارس و دریای عمان باشد، بلکه می‌تواند زمینه‌ای برای تبدیل‌شدن به یک قدرت دریایی برتر را فراهم آورد، چراکه بسسترها و زیرساخت‌های جغرافیایی ایران در این زمینه کاملاً فراهم بوده و نیازمند اراده ملی و سیاسی برای شکل‌گیری این مهم است.

دریای عمان، ایران را عضو دو سازه منطقه‌ای یعنی سازه دریای عمان و سازه میان‌قاره‌ای اقیانوس هند میکند. سازه اقیانوس هند یک سازه میان‌قاره‌ای بین کشورهای آفریقا، آسیا و اقیانوسیه است؛ یعنی ایران از طریق دریای عمان با کشورهای سه قاره دارای منافع مشترک می‌شود. به عبارتی، عضویت در سازه‌های دریای عمان و اقیانوس هند و توسعه روابط با اعضای مربوط به آن در سه قاره آسیا، آفریقا و اقیانوسیه ظرفیت ژئوپلیتیک ایران را توسعه می‌دهد.

۵-پتانسیل‌های اقتصادی دریایی

با افزایش حد فلات قاره ایران تا ۳۵۰ مایل دریایی از خط مبدأ دریای سرزمینی و نیز ۲۰۰ مایل منطقه انحصاری اقتصادی طبق بند۳ ماده۱۲۱ عهدنامه حقوق دریاهای ۱۹۸۲ پتانسیل‌های اقتصادی مهمی در زمینه شیلات و نیز ذخایر معدنی کف و زیر کف در این دریا نصیب ایران می‌شود. سواحل جنوب‌شرق کشور همچنین بر تولید پتانسیل‌های اقتصادی و فرهنگی نظیر اشتغال، افزایش صادرات، کسب درآمد، انتقال تکنولوژی، تربیت نیروی متخصص و جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی تأثیر دارد.

۶-امکان‌سازی تبدیل ایران به قدرت دریایی

دستاوردهای دیگر آثار ناگروه ۳۶۰ این است که ایران از طریق این عرصه آبی می‌تواند به یک قدرت نظامی مستوار در دیگر آثار ناگروه ۳۶۰ این است که ایران از طریق این عرصه آبی می‌تواند به یک قدرت نظامی با حوزه عملکرد میان‌اقیانوسی تبدیل‌شود و از حوضچه خلیج فارس و عدن، خود را بیرون بکشد. چراکه محیط خلیج فارس و عدن امکان تبدیل‌شدن ایران به یک قدرت دریایی را فراهم نمی‌کند، ولی دریاهای اقیانوس‌های بین‌المللی چنین امکانی را برای ایران دارا هستند.

۷-کنترل استراتژیک مسیرهای بین‌المللی

حضور در حوزه استراتژیک اقیانوس‌ها که در پنج‌حوزه استراتژیک جهان شناخته‌شده و روزانه میلیون‌ها بشکه نفت و حجم وسیعی از کالا و سرمایه از طریق آن مبادله می‌شود. تسلط بر یکی از مهم‌ترین و استراتژیک‌ترین راه‌های آبی جهان، کنترل ایران را در مبادی ورودی خلیج فارس و اقیانوس‌ها تضمین می‌کند و از طریق تجمع منافع دیگران، در

«سراسرآمد» بررسی کرد؛

تدابیر هشت گانه راهبردی برای نیروی دریایی ایران

جایگاه نیروی دریایی در اعتباربخشی به توانمندی‌های دفاعی دریایی

گروه امنیت دریایی – سید واحد ظفری –

در سال‌های اخیر، نیروی دریایی حیاتی و تعیین‌کننده ارتش ج.ا.ایران ششمار «از

خلیج فارس تا اقیانوس اطلس» را دنبال کرده و سعی در نمایش و اهتزاز پرچم خود در آب‌های دوردست داشته است. اعزام ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی (ناوشکن سه‌دهند و ناو پشتیبانی مکران) به سفر ۸ ماهه دور دنیا (عبور از اقیانوس اطلس و حضور در سن پترزبورگ روسیه) نقطه عطف این مأموریت بوده است. همچنین حضور سالانه ناوگروه‌های ایرانی در خلیج عدن و دریای سرخ برای مقابله با دزدی سازمان‌یافته دریایی، به ایران تجربه عمل در آب‌های عمیق‌تر داده است. اگرچه این نمایش قدرت‌ها بیشتر جنبه سیاسی داشته، اما پیام آن واضح است: «ایران می‌خواهد خود را یک بازیگر دریایی در مقیاس اقیانوسی معرفی کند».

به گزارش «اقتصاد سراسرآمد»، نیروی دریایی به‌عنوان یک نیروی راهبردی باید از منافع کشور و خطوط مواصلاتی آن –که در اقصی تقاطع آب‌های دنیا گسترش پیدا کرده– محافظت کند. با توجه به این گستره وسیع و دارای ماهیت ژئواستراتژیک، ژئواکونومیک و ژئوپلیتیک تأمین امنیت این جریان برای کشورمان به یک نیروی دریایی با توان حضور در آب‌های آزاد و دوردست نیاز دارد که این مهم در قالب نیروی دریایی ارتش که طی سال‌های اخیر با پیشرفت‌های ایجادشده در ساختار تجهیزاتی و کیفیت نیروی انسانی آن از راهبردی به نیروی دریایی حیاتی و تعیین‌کننده تغییر هویت پیدا کرده، متجلی شده است.

بنابراین نیاز جمهوری اسلامی ایران به یک نیروی دریایی هم‌تراز با قدرت‌های دریایی جهان برای نشان دادن اقتدار کشور و بهره‌برداری از مواهب الهی، ذخایر، منابع سرشار و فرصت‌های بی‌بدیل اقیانوس‌ها و دریاهای در جهت توسعه اقتصادی، امری ضروری است، چراکه ایران در چهارراه دریایی جهان قرار گرفته است: ۱) در شرق، ورودی اقیانوس هند ۲) در جنوب‌غرب، دریای سرخ و سوئز به سوی مدیترانه ۳) در شمال، دریای خزر ۴) در مرکز، خلیج فارس و تنگه‌هرمز که قلب تپنده صادرات انرژی دنیاست.

تدابیر راهبردی برای نیروی دریایی ایران

این موقعیت ژئوپلیتیک منحصربه‌فرد ایجاد می‌کند که ایران تدابیر راهبردی در راستای توسعه کمی و کیفی و تبدیل نیروی دریایی به یک نیروی حیاتی

درخواست طالبان از هند:

خطوط منظم کشتیرانی از طریق بندر چابهار را راه‌اندازی کنید



دولت طالبان در افغانستان در جریان گفت‌وگوهای اخیر با مقام‌های هندی خواستار گسترش مبادلات تجاری، ایجاد مراکز بارگیری در خاک افغانستان و راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی از طریق بندر چابهار شد. کابل می‌گوید پس از بسته‌شدن مکرر مرزها با پاکستان، به‌دنبال تقویت مسیرهای جایگزین از جمله ایران و آسیای مرکزی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دولت طالبان از دولت هند خواست تجارت دو جانبه را افزایش دهد و مراکز بارگیری کالا در داخل افغانستان ایجاد کند؛ درخواستی که در چارچوب تلاش کابل برای تقویت روابط با دهلی‌نو و یافتن مسیرهای جایگزین پس از تنش‌های مرزی و بسته‌شدن‌های مکرر گذرگاه‌ها با پاکستان مطرح شده است.

بر اساس اعلام وزارت بازرگانی افغانستان، «نوال‌الدین عزیززی» وزیر بازرگانی طالبان در جریان گفت‌وگوها از هند خواسته برای راه‌اندازی خطوط منظم حمل‌ونقل دریایی به‌منظور انتقال کالاهای افغانستان از طریق بندر چابهار –که با مشارکت هند در ایران اداره می‌شود– همکاری کند. افغانستان که کشوری محصور در خشکی است، طی ماه‌های اخیر به‌دلیل درگیری‌های مرزی با پاکستان بخش بیشتری از تجارت خود را به مسیرهای ایران و آسیای مرکزی منتقل کرده است.

در این دیدار، عزیززی با «جیتین پرساسد» وزیر دولت در امور بازرگانی هند در دهلی‌نو ملاقات و درباره مسیر مایه‌گذاری، فعالیت‌های مشترک و افزایش فرصت‌های صادراتی برای افغانستان گفت‌وگو کرد. وزارت بازرگانی طالبان همچنین اعلام کرد عزیزی پیشنهاد کرده هند در ولایت نیمروز در جنوب‌غرب افغانستان –واقع در مرز ایران– بندر خشک ایجاد کرده و روند پردازش کالا در بندر «نهاوا شو» در نزدیکی بمبئی را تسهیل کند.

مقام‌های افغان هفته گذشته به رویتز گفته بودند که به‌دلیل بسته‌شدن‌های مکرر مرزی با پاکستان، حجم حمل‌ونقل از مسیر ایران و آسیای مرکزی به‌سرعت در حال افزایش است. در همین راستا، عزیزی خواستار تسریع روند صدور ویزا برای بازرگانان افغان شد و پیشنهادهایی در زمینه همکاری در حوزه‌های داروسازی، سردخانه‌ها، فرآوری میوه، پارک‌های صنعتی و مراکز توسعه کسب‌وکارهای کوچک و متوسط ارائه کرد.

پراساد در پیامی در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد این گفت‌وگوها بازتاب‌دهنده تعهد مشترک دهلی‌نو و کابل برای تقویت تجارت دو جانبه است. همچنین «سوبرامانیام جایشانکار» وزیر خارجه هند گفته است که درباره گسترش تجارت و افزایش اتصال منطقه‌ای گفت‌وگو کرده و حمایت هند از توسعه افغانستان را تکرار کرده است.

رئیس مؤسسه آموزش عالی قشم،

با اشاره به موفقیت شرکت‌های دانش‌بنیان این جزیره در نمایشگاه ملی اقتصاد دریامحور، ظرفیت‌های بی‌بدیل قشم در شکل‌دهی به اقتصاد دانش‌بنیان کشور را برجسته و تربیت نیروی متخصص برای توسعه فناوری‌های دریایی را مأموریت اصلی مجموعه آموزش عالی منطقه عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی علی‌نقی‌زاده با اشاره به برگزاری نمایشگاه

ملی توانمندی‌های دانش‌بنیان اقتصاد دریامحور با حضور روح‌الله افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، و علی‌ابده‌زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهوری در حوزه اقتصاد دریامحور برگزار شد، بر اهمیت پیوند میان آموزش، پژوهش و فناوری تأکید کرد. علی‌نقی‌زاده به ایسنا اظهار کرد: حضور موفق شرکت‌های دانش‌بنیان قشم در این نمایشگاه، بیانگر ظرفیت‌های بی‌بدیل این جزیره در شکل‌دهی به اقتصاد دانش‌بنیان دریامحور کشور است.

رئیس مؤسسه آموزش عالی قشم ارائه محصولات نوآورانه از منابع دریایی جزیره را افتخاری بزرگ برای قشم و مجموعه آموزش عالی این منطقه عنوان کرد.

او با اشاره به سیاست‌های کلان مؤسسه در تقویت تعامل دانشگاه با صنعت افزود: ما در قشم به دنبال الگویی هستیم که پژوهش‌های دانشگاهی تنها به مقاله ختم نشود، بلکه به محصول، فناوری و اشتغال پایدار در حوزه دریامنجر شود. ظرفیت‌های طبیعی و انسانی جزیره، پشتوانه‌ای مطمئن برای تحقق این راهبرد است. وی همچنین تصریح کرد: امروز، آموزش عالی بدون پیوند با اقتصاد دانش‌بنیان، کارکرد واقعی خود را از دست می‌دهد. مأموریت ما در مؤسسه آموزش عالی قشم، تربیت نیروی تخصصی است که بتواند در مسیر توسعه فناوری‌های دریایی و تحقق اقتصاد دریامحور نقش آفرینی کند.

علی‌نقی‌زاده با اشاره به اهمیت راهبردی اقتصاد دریامحور در بیانات مقام معظم رهبری اظهار کرد: توصیه رهبر معظم انقلاب مبنی بر توجه ویژه به ظرفیت‌های دریایی کشور، افق تازه‌ای پیش روی مراکز علمی و پژوهشی گشوده است. ما باور داریم تحقق اقتصاد دریامحور نه‌تنها موجب شکوفایی مناطق ساحلی چون قشم خواهد شد، بلکه به پیشران توسعه ملی تبدیل می‌شود. مجموعه آموزش عالی قشم نیز خود را موظف می‌داند با تربیت نیروی انسانی متخصص، نقشی مؤثر در این مسیر ایفا کند.

محصولات فناورانه این شرکت، از میان بیش از ۱۰۰ شرکت فعال در حوزه اقتصاد دریامحور کشور برگزیده، توسط معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری در مصالای امام خمینی (ره) رونمایی شد؛ رویدادی که جایگاه ممتاز قشم را در مسیر توسعه اقتصاد دانش‌بنیان دریامحور کشور برجسته کرد.