

روزنه

در دیدار رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با مقامات عالی رتبه دبی؛ همکاری های هوانوردی ایران و امارات گسترش می یابد



توسعه شبکه پروازی و همکاری های دوجانبه میان سازمان هواپیمایی کشوری ایران و امارات کلمد خورد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حاشیه «ایرشدوبی ۲۰۲۵»، حسین پورفرزانه معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ایران، که به دعوت رسمی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری امارات به دبی سفر کرده بود، با سه تن از چهره های برجسته هوانوردی امارات متحده عربی دیدار و گفت و گو کرد. در این نشست، شیخ احمد بن سعید آل مکتوم معاون دوم اجرایی دولت امارات، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و رئیس هوانوردی غیرنظامی این کشور حضور داشت و درباره توسعه همکاری های مشترک با طرف ایرانی گفت و گو کرد.

همچنین شیخ حمد عبدالله، مدیر ارشد تجاری شرکت flydubai از چهره های مؤثر صنعت هوانوردی امارات، در این جلسه شرکت کرد و نقش فعالی در مباحث مربوط به توسعه پروازها و همکاری های دوجانبه داشت.

محمد لنگاوی مدیرکل و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری دبی (DCAA)، نیز حضور یافت و درباره تقویت همکاری های رگولاتوری، فنی و فرودگاهی با ایران تبادل نظر کرد. محور اصلی مذاکرات، گسترش همکاری های هوانوردی میان دو کشور شامل افزایش پروازهای دوجانبه، توسعه مسیرهای بین المللی، بهبود همکاری های عملیاتی و فنی و بررسی امکان راه اندازی مسیرهای جدید پروازی بود. در پایان این دیدار، حسین پورفرزانه از شیخ احمد بن سعید آل مکتوم و مدیران ارشد هوانوردی امارات برای سفر به ایران و ادامه گفت و گو ها دعوت رسمی به عمل آورد. این نشست به عنوان گامی مهم در ارتقای روابط هوانوردی میان ایران و امارات و تقویت تعاملات منطقه ای ارزیابی می شود.

هشدار کاهش دوام آسفالت جاده ها و ضرورت اصلاح چرخه قیر



رئیس مرکز تحقیقات راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت استفاده صحیح از ظرفیت قانونی قیر اصلاح شده گفت: ضعف در چرخه تولید تا اجرای آسفالت دوام روسازی کشور را کاهش داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غزال راهب به تسنیم اظهار کرد: طبق قانون مقرر است ۱۰ درصد از سهمیه تهاتری به قیر اصلاح شده اختصاص یابد.

وی ادامه داد: این ظرفیت قانونی باید به درستی مورد استفاده قرار بگیرد، تأییدیه ها و گواهی نامه های لازم را داشته باشد و بتواند در افزایش بهره وری صنعت قیر و آسفالت کشور سهم داشته باشد؛ این از جمله مهم ترین موضوعات است. وی افزود: نمایشگاه قیر و آسفالت فرصتی برای متخصصانی است که فناوری های نو را عرضه می کنند؛ ضمن این که در این رویداد پایش اقدامات انجام شده صورت می گیرد و پروژه های ساختمانی مورد ارزیابی قرار می گیرند. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره قیر تولید کشور نیز گفت: کیفیت قیر ایران در جهان در سطح خوبی است و انواع قیرهای تولید داخل از نظر درجه عملکردی نسبت به کشورهای همسایه از کیفیت مطلوبی برخوردارند. راهب ادامه داد: اما ما در زنجیره و چرخه قیر تا آسفالت و اجرای آن مشکل داریم. این مسئله باعث می شود دوام قیر و روسازی کاهش یابد و در مقایسه با کشورهای دیگر روسازی آسفالت جاده ها از طول عمر و پایداری کمتری برخوردار باشد. وی تأکید کرد: این موضوع هزینه های نگهداری را افزایش می دهد و کمبود اعتبارات نیز به این مسئله دامن می زند. باید به دنبال فرصت سازی از دل این محدودیت ها باشیم تا بتوانیم بهره وری بیشتری از محصولات تولیدی به دست آوریم. افزودنی ها، قیر پلیمری، آسفالت گودرادی، آسفالت رپ (RAP)، آسفالت اسامی و... همگی روش های جدیدی هستند که متخصصان ایرانی به دنبال آن ها می روند تا دوام روسازی افزایش یابد و در عین حال مصرف قیر کاهش پیدا کند.

مزدادیدی مقدم در نمایشگاه دانش بنیان دریایی به «سرآمد» می گوید:

برای استقلال در فناوری رانش شناور دریایی با شرکت های جهانی رقابت می کنیم

«شرکت دانش بنیان راهگزین رایانه» از اتوماسیون

بانکی تا شناورهای دریایی

گروه صنایع دریایی - شرکت راهگزین رایانه به عنوان مجموعه ای دانش بنیان در سال ۱۳۷۳ با هدف توسعه صنایع و به کارگیری تکنولوژی های نو در صنایع موجود و مشاوره و اجرای پروژه های تحقیقاتی آغاز به کار کرده است. این شرکت ابتدا در حوزه اتوماسیون بانکی فعال بود و به مرور وارد صنعت و اتوماسیون های صنعتی شد و حالا با تکیه بر دانش و تخصص نیروهای زبده، نوآوری مستمر و تجربه چندساله در صنایع پیشرفته، به عنوان یکی از شرکت های داخلی پیشرو داخلی در حوزه های طراحی و ساخت سیستم های الکترونیکی، ساخت تجهیزات مکانیکی و توسعه نرم افزارهای بانکی و صنعتی شناخته می شود.

به گزارش «سراسرآمد»، در سال ۱۳۹۳، «راهگزین رایانه» پروژه بومی سازی کنترل و مانیتورینگ موتورهای شناورهایی با ظرفیت حدود یک هزار و ۵۰۰ تن را آغاز کرد؛ پروژه ای که برای اولین بار در کشور انجام شد. پس از سه سال تلاش، این پروژه به یک محصول کامل تبدیل و روی یکی از شناورها نصب شد. پس از آن نسخه های بعدی این سامانه روی شناورهای دیگر نصب شد. یکی از همین شناورها با نصب تجهیز گفته شده، موفق شد ۶۵ هزار کیلومتر پیمایش دریایی داشته باشد.

کنترل و مانیتورینگ رانش شناور دریایی فرایندی یکپارچه و هوشمند است که شامل پایش بلادرنگ عملکرد موتورهای دیزل، گیربکس، شافت و پروانه ها (ثابت یا قابل تنظیم) می شود و با هدف بهینه سازی مصرف سوخت، افزایش



خبر

رئیس کل دادگستری هرمزگان خبر داد:

صدور دستور قضایی برای ترخیص سریع ناوگان حمل و نقل عمومی از بنادر و گمرکات هرمزگان

رئیس کل دادگستری هرمزگان از تعیین قاضی ویژه و شرایط خاص برای سهولت و سرعت ترخیص یک هزار واگن مترو، ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی و بیش از ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی خدمات شهری تهران از بنادر و گمرکات این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهرمانی در دیدار با معاونان شهردار تهران، همچنین از دستورات ویژه ای جهت استفاده از راهکارهای قانونی از جمله عدم اخذ آزمون های زیست محیطی به لحاظ برقی بودن این تجهیزات و اخذ یک نمونه استاندارد برای نمونه های مشابه و همچنین استفاده از شرایط خاص گمرکی و اداری در این خصوص خبر داد و بیان کرد: با توجه به نیاز مبرم ناوگان حمل و نقل شهری، متولیان امر مکلف هستند به نحوی عمل کنند که در حداقل زمان ممکن، فرآیند ترخیص این وسایل نقلیه انجام شود.

وی همچنین با اشاره به تعیین قاضی ویژه رسیدگی به پرونده های مرتبط با حوزه بنادر و گمرکات، گفت: علاوه بر موضوع ترخیص هزاران دستگاه وسیله نقلیه خدمات شهری تهران، در دیگر موارد مشابه نیز قاضی ویژه به موضوع رسیدگی خواهد کرد.

این مقام قضایی خاطر نشان کرد: با توجه به حمایت ویژه استاندار استان، طی دستوری به قاضی ویژه مرتبط با حوزه بنادر و گمرکات، مأموریت داده شده با ورود به موضوع و پیگیری ویژه با هماهنگی دادستان و ادارات دولتی در ترخیص این وسایل نقلیه و اداریات، ادارات متولی و سفارش دهندگان را مکلف کند که به سرعت، فرآیند ترخیص آن ها را انجام دهند. قهرمانی همچنین با اشاره به اینکه پیش از این با پیگیری دستگاه قضایی استان هرمزگان، آزمون های زائد محیط زیستی و استاندارد در خصوص واردات کالاهای مشابه به ویژه خودروهای برقی حذف شده است، گفت: با پیگیری دستگاه

چندسطحی (اتاق MCR، بل فرماندهی و کنترل محلی) در اختیار اپراتور، مهندس فنی و سامانه های مدیریتی قرار می گیرد تا امکان تصمیم گیری سریع، تشخیص خطا و مداخله به موقع فراهم شود. این سامانه ها همچنین قابلیت کنترل تطبیقی، تعریف حالات اضطراری و یکپارچه سازی با سیستم ناوبری و ارتباطی شناور را نیز دارا هستند.

مقابله با رقبای جهانی در شرایط تحریم

روزنامه دریایی سراسرآمد در حاشیه نمایشگاه توانمندی های دانش بنیان اقتصاد دریامحور، با مسرذا صدیقی مقدم، نایب رئیس هیات مدیره و سرپرست بخش مکانیک شرکت راهگزین رایانه گفت و گویی داشت. او درباره چالش های رقابتی در حوزه فعالیت این شرکت، اینطور می گوید: «رقبای ما شرکت های بسیار بزرگی هستند که شاید بیش از یک قرن در این حوزه فعالیت دارند. نرم افزار و سخت افزار آن ها انحصاری است و به دلیل تحریم ها کارشناسان خود را برای توسعه به ایران نمی فرستند و انتظار دارند دسترسی از راه دور به سامانه ها بدهیم که با مسائل پدافند غیرعامل، شدنی نیست.» «صدیقی مقدم» به «سراسرآمد» ادامه داد: «اما سامانه هایی که شرکت ما تولید می کند ۱۰۰ درصد بومی هستند و نرم افزار و سخت افزار در اختیار خود ماست؛ این یعنی رسوب دانش فنی در کشور و استقلال در فناوری.»

فعالیت در حوزه بانکی و هوشمندسازی

راهگزین رایانه همچنان در زمینه اتوماسیون بانکی فعال است و از سال ۱۳۹۸ پروژه «بلوبانک» را برای بانک سامان آغاز کرده و پیمانکار این بانک است. همچنین همکاری هایی با همراه اول دارد. به گفته سرپرست بخش مکانیک این شرکت دانش بنیان، مدیرعامل شرکت راهگزین رایانه علاقه زیادی به هوشمندسازی داشته و قصد دارد محصولاتی مستقل بدون پروژه مشخص تولید کند؛ از جمله ورود به حوزه رباتیک و جرقه های رباتیکی از اولویت های اوست. در حال حاضر تیم هوش مصنوعی این شرکت بیشتر روی عملیات بانکی تمرکز دارند و شرکت دارای ۲۲۰ کارمند است که ۵۰ نفر در بخش اتوماسیون صنعتی فعالیت می کنند.

از پروژه محور تا تولید انبوه

سامانه ها به صورت پروژه ای و براساس نیاز به این شرکت سفارش داده می شوند. هر شناور به یک سامانه کنترل و مانیتورینگ نیاز دارد، بنابراین تولید این شرکت منوط به ساخت مجدد یا طراحی مجدد شناورهاست. «حتی اگر شناورهای موجود از کنترل های خارجی استفاده کنند، شرکت ما آماده طراحی مجدد آن هاست». این را «صدیقی مقدم» اضافه می کند.

او در پایان گفت: «هدف ما این است که بخش صنعتی شرکت از حالت پروژه محور به محصول محور تبدیل شود و دانش فنی داخلی را به تولید پایدار برسانیم.» همچنین توجه به رشد اقتصاد دریامحور، ورود به بازار منطقه ای و صادرات فناوری های بومی دریایی نیز جزو برنامه های آینده این شرکت است.

تجربه جهانی نشان می دهد که موفقیت در این حوزه بدون دو عامل «فناوری» و «حکمرانی علمی» ممکن نیست. کشورهای که توانسته اند اقتصاد دریامحور را به رکن توسعه خود تبدیل کنند، عملاً چرخه ای را کامل کرده اند که از پژوهش های پیشرفته اقیانوسی آغاز می شود، با سخت افزارها و سامانه های فناوریانه ادامه پیدا می کند و به زنجیره ارزش اقتصادی می رسد. نتیجه این رویکرد، شکل گیری اکوسیستم هایی است که در آن صنایع دریایی، دانشگاه ها، شرکت های دانش بنیان و نهادهای سیاستگذار در یک مسیر هم افزا حرکت می کنند.

در ایران نیز طی سال های اخیر توجه به این ظرفیت راهبردی وارد مرحله جدیدی شده است. از تدوین «برنامه ملی توسعه اقتصاد دریامحور» گرفته تا تقویت زنجیره نوآوری در حوزه های فراساحل، ساخت شناورهای تخصصی، توسعه سامانه های دریایی و پایش دریایی، حمایت از شرکت های دانش بنیان فعال در فناوری های دریایی و تلاش برای ایجاد زیرساخت های تحقیقاتی ساحلی و فراساحلی. این اقدامات، در کنار پروژه های صنعتی مانند ساخت سکوها ی جدید، توسعه بنادر، بهبود ناوگان حمل و نقل دریایی و ورود فناوری های نوین به صنایع شیلاتی و انرژی نشان می دهد که کشور در حال حرکت به سمت شکل دهی یک اقتصاد دریایی مدرن است؛ هر چند فاصله با کشورهای پیشرو همچنان قابل توجه است و نیاز به هماهنگی نهادی، سیاستگذاری یکپارچه و سرمایه گذاری هدفمند بیش از پیش احساس می شود.



قضایی برای حذف آزمون های غیر ضروری و غیرموجه مرتبط با ترخیص کالاهای نو و مشابه وارداتی از بنادر و گمرکات کشور و در نتیجه همکاری دولت و مصوبه های سازمان های استاندارد و محیط زیست کشور، قدم های خوبی برداشته شد و پس از حذف آزمون های زائد برای وسایل نقلیه نو وارداتی، خوشبختانه میانگین انجام تشریفات اداری و زمان ترخیص این وسایل نقلیه کاهش یافته است. وی تأکید کرد: امیدواریم با استفاده از راهکارهای پیش بینی شده در این مصوبات، ضمن ترخیص هزاران وسیله نقلیه خدمات شهری تهران که مسیر واردات به بنادر و گمرکات استان هستند از تحمیل هزینه های بیشتر به بیت المال و تسهیل اموال عمومی جلوگیری کنیم و به موازات آن گام مهمی جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری، کاهش آلودگی هوا و کاهش ترافیک، برداشته شود.