

بازتاب اندیشمندانه یک خبر «سرآمد» گزارش می‌دهد؛

استقبال اندیشمندان دریایی از نشست‌های تخصصی دریاپایه

«تضارب آرا» و «گفتمان سازی» لازمه توسعه علم و اقتصاد در دریا

گروه دریاپایه – امید متین – روزنامه دریایی سرآمد، براساس رسالت رسانه‌ای و مطبوعاتی خود پیش از این نیز با برگزاری سلسله نشست‌های تخصصی در حوزه دریاپایه و با انتشار گزارش‌ها و گفت‌وگو با فعالان حوزه‌های مختلف زیرمجموعه اقتصاد دریامحور، به بررسی چالش‌ها و موانع و همچنین ارائه راهبردها و راهکارهایی در این حوزه پرداخته است. به گزارش «سرآمد»، مدتی پیش خبری مبنی بر شروع سلسله نشست‌های منظم و دائمی دبیرخانه ششورای عالی صنایع دریایی ایران با رویکرد علمی دریامحور و نیز گرایش به میان‌رشته‌ای‌ها منتشر کردیم که بازتاب قابل توجهی داشت. خوشبختانه این نشست‌ها با واکنش مثبت اندیشمندان و پژوهشگران علمی نیز همراه شد. در طول روزهای گذشته و پس از انتشار برخی سلسله نشست‌های دریاپایه در این روزنامه، علاوه‌بر دریافت پیام‌هایی در این باره، گفت‌وگوهایی نیز با تنی چند از استادان خیره دریایی صورت گرفت که نکات جالب‌توجه و مهمی در آن‌ها یادآور شد. در ادامه این مطلب به مواردی از آن اشاره می‌کنیم:

مدیریت لازم‌است

محمد مدنی، از پژوهشگران حوزه دریا با اشاره به ارزش و اعتبار مدیریت و جهت‌دهی سیستماتیک به توان‌ها در یک فرم و جهت مشخص به «سرآمد» می‌گوید: «هر چیزی به مدیریت نیاز دارد و فعالیت‌های علمی در هر پهنه‌ای، از جمله دریا نیز از این قاعده مستثنا نیست. متأسفانه اکنون طرح مباحث علمی بدون توجه به عمق و غنا و کیفیت و بدون توجه به کاربرد نهایی آن برای صنعت و تکنولوژی دریایی از متن خارج و به یک حاشیه تبدیل شده است. مانند یک سفره که غذای اصلی کی چیز است و باسطی دور آن می‌گذراند که رنگ و نما داشته باشد، لذا مباحث علمی نیز زیور و چاشنی فرعی نمایشگاه‌ها شده است»

این پژوهشگر حوزه دریا در ادامه صحبت‌های خود، افزود: «در همایش‌های علمی هم اغلب بدون کمیته علمی و بدون برخورداری از سطع و غنای علمی و بدون بهره‌گیری از خبرگان دریایی، یک دوره‌می برپا می‌کنند و علم را مایه اعتبار خود می‌کنند. در حقیقت از علم سوءاستفاده ابزاری می‌شود.

این روزها که بحث توسعه دریایی ایران داغ است و موردتوجه قرار گرفته است، یک عده برقرارکننده

نماینده مازندران در مجلس مطرح کرد:

اجازه بروز تجربه‌های ناموفق مناطق آزاد دیگر در مازندران را نمی‌دهیم



نایب رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی از تدوین طرح جامع برای منطقه آزاد جدید مازندران با محوریت اقتصاد دریامحور و توسعه صادرات محصولات استراتژیک استان خبر داد و تأکید کرد: اجازه بروز تجربه‌های ناموفق مناطق آزاد دیگر در مازندران داده نخواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی کشوری با بیان اینکه تأسیس منطقه آزاد مازندران در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری درباره اولویت‌دادن به اقتصاد دریامحور است، به ایسنا اظهار کرد: نگاه اصلی در این منطقه، تقویت و توسعه پایدار صادرات به جای تمرکز بر واردات است.

وی با بیان اینکه صادرات در حوزه مازندران باید بر پایه صنایع اصلی و مزیت‌های نسبی استان تعریف شود، تصریح کرد: صنعت کشاورزی به‌ویژه در حوزه مرکبات، محور اصلی خواهد بود. علاوه بر این، صادرات محصولاتمانند گوشت مرغ و دیگر تولیدات کشاورزی و دامپوری نیز از اولویت‌های جدی این منطقه است.

این نماینده مجلس با اشاره به محدوده جغرافیایی منطقه آزاد جدید، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که به صورت لکه‌ای بود، این منطقه به صورت یکپارچه و همگن از بندر امیرآباد تا چپکرو و از ساحل میروود تا نوشهر امتداد خواهد یافت. این پیوستگی جغرافیایی امکان برنامه‌ریزی متمرکز و ایجاد یک پایانه صادراتی منسجم را فراهم می‌کند.

کشوری نماینده مردم قائمشهر، سوادکوه، جویبار، سیمرغ و سوادکوه شمالی در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از بروز برخی بی‌ضابطگی‌ها در سایر مناطق آزاد کشور مانند کیش و قشم، تأکید کرد: مبنای این است که ما در مازندران شاهد چنین وضعیتی نباشیم. به همین دلیل، مهم‌ترین موضوعی که در «طرح جامع» تدوین‌شده در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد بر آن تأکید کردیم، اولویت‌دادن به اقتصاد دریامحور و صادرات و پرهیز از تبدیل شدن این منطقه به کانون واردات کالاهای بی‌کیفیت و غیرمجاز بود.

نایب رئیس کمیسیون اصل نود مجلس در پاسخ به شایعات مطرح‌شده درباره امکان واردات خودروهای لوکس از طریق این منطقه، گفت: اگرچه ماهیت قوانین مناطق آزاد، ورود کالا را نیز شامل می‌شود، اما محوریت اصلی ما باید بر توسعه اقتصاد و صادرات محصولات مازندران باشد، نه واردات کالاهای لوکس. وی به فرصت‌های همکاری با کشورهای همسایه اشاره و اظهار کرد: این بنادر می‌توانند به پایانه‌ای مطمئن برای صادرات به کشورهایی مانند روسیه و بلاروس تبدیل شوند. استان مازندران با یکی از شهرهای بلاروس که تحت تحریم اروپا قرار دارد، خواهر خوانده است و این بستر مناسبی برای ایجاد مراودات تجاری به صورت پایاپای است. این امر نه تنها به صادرات محصولات ما کمک می‌کند، بلکه کیفیت و رقابت‌پذیری آنها را در بازارهای جهانی افزایش می‌دهد.

کشوری درباره وضعیت متقاضیان فعالیت در منطقه آزاد مازندران گفت: در حال حاضر شرکت‌های متقاضی، درخواست و اعلام هویت خود را ارائه داده‌اند، اما هنوز هیچ شرکتی به صورت رسمی در این منطقه به ثبت نرسیده و کلیه فرآیندها تحت نظارت و در چارچوب طرح مصوب در حال پیش‌روی است.



سرآمد نیز در صحبت‌های خود با تأکید به دادن فرصت عادلانه به همه فعالان علمی حوزه دریایی می‌گوید: «سلسله نشست‌های تخصصی می‌تواند فرصت حضور و بروز به همه فعالان علمی و پژوهشی بدهد و در صورت استمرار و نظم در برگزاری می‌تواند به یک برنامه برای استعدادیابی و یک زمینه برای جذب اندیشمندان جدید برای دریا شود.»

این فعال رسانه‌ای و مدیرمسئول روزنامه تخصصی حوزه حمل‌ونقل و اقتصاد دریامحور همچنین در صحبت‌های خود تصریح کرد: «با استمرار و برنامه می‌شود یک «باتوق علمی» خلق کرد که در آن امکان عرض‌اندام به پژوهشگران در سراسر کشور داده شود تا هم معرفی شوند و هم انگیزه بگیرند.»

ضرورت تضارب اندیشه‌ها

مرادی، از استادان دانشگاه پیام نور با اشاره به اهمیت کرسی آزاداندیشی و اهمیت تضارب اندیشه‌ها در خلق دانش جدید به «سرآمد» می‌گوید: «همایش‌ها و برنامه‌های دفاعی و مقطعی هرچقدر هم که علمی باشند، نمی‌توانند جریان آزاد اندیشه، نقد و تحلیل را فراهم کنند. در این برنامه‌ها که اغلب جنبه رسمی و محدود دارد، تعداد کمی از چهره‌های علمی مورد توجه قرار می‌گیرند و آن‌ها هم مباحث خود را نه به صورت دیالوگ، بلکه اغلب مونولوگ مطرح می‌کنند.»

این مدرس دانشگاه در ادامه گفت: «این در حالی است که علم واقعی در تضارب اندیشه‌ها حاصل می‌شود. بنابراین باید جایی باشد که اندیشمندان بتوانند علاوه‌بر بیان دیدگاه‌های خود، هم فرصت نقد داشته باشند و هم امکان نقدشدن. در چنین بستری است که می‌توان به نوآوری در فکر و اندیشه و علم رسید.»

بنابراین آنچه که در پل‌های تخصصی (نشست‌های علمی) در کشورهای پیشرفته می‌گذرد، هر پل با موضوع اختصاصی و مشخص از پیش برنامه‌ریزی می‌شود و تا رسیدن به «انتهای علم در آن موضوع» پیش می‌رود و این زمانی ممکن است که پل‌های آن‌ها دفعی و اتفاقی و محدود و سالی یک‌بار نباشد. در چنین شرایطی تضارب اندیشه زمانی اتفاق می‌افتد که اندیشمندان به روش‌های گوناگون

در کارگاه آموزشی اقتصاد در یامحور مطرح شد

قرار بود تا سال ۱۳۷۸ پانزده میلیون نفر در سواحل مکران مستقر شوند



رئیس دانشگاه پیام نور استان البرز گفت: طبق یک طرح مربوط به سال ۱۳۴۷، قرار بود بخش قابل توجهی از صنایع کشور به سواحل مکران منتقل شود و تا سال ۱۳۷۸ حدود ۱۵ میلیون نفر در آنجا مستقر شوند. اگر این طرح عملیاتی می‌شد، امروز بسیاری از مشکلات کم‌آبی وجود نداشت.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمید سعیدیان در کارگاه آموزشی اقتصاد دریامحور با موضوع گردشگری دریایی که یکم آذر در دانشگاه پیام نور البرز برگزار شد، با اشاره به ظرفیت‌های بزرگ آموزشی این دانشگاه و همچنین اهمیت توسعه اقتصاد دریامحور در کشور، بر ضرورت توجه جدی به سواحل شمال و جنوب

ایران برای ایجاد اشتغال و تحقق اقتصاد پایدار تأکید کرد.

رئیس دانشگاه پیام‌نور البرز در ادامه به محور اصلی کارگاه آموزشی اشاره کرد و گفت: اقتصاد دریا محور یکی از دغدغه‌های جدی مقام معظم رهبری است و ایشان اخیراً نیز طبق اصل ۱۱۰ بر استفاده بهینه از ظرفیت‌های این حوزه و به روز رسانی سیاست‌ها تأکید داشته‌اند. وی خاطرنشان کرد: ایران از شمال و جنوب هزاران کیلومتر ساحل و دسترسی به آب‌های آزاد از جمله اقیانوس هند دارد. این ظرفیت عظیم آبی می‌تواند موجب رونق اقتصادی، ایجاد اشتغال، توسعه پایدار و حتی تمدن‌سازی شود، اما تاکنون به صورت مطلوب از آن استفاده نکرده‌ایم. سعیدیان با اشاره به شاخه‌های متنوع اقتصاد دریامحور، از جمله شیلات، بنادر، حمل‌ونقل و گردشگری، گفت: گردشگری دریایی یکی از حوزه‌هایی است که ظرفیت فوق‌العاده‌ای برای تولید ثروت دارد. انواع تورهای تفریحی، ورزشی و هیجانی مثل والبال ساحلی، فوتبال ساحلی، غواصی و ماهیگیری ورزشی می‌تواند به توسعه پایدار کشور کمک کند. وی گفت: برای موفقیت در گردشگری دریایی باید نوع نگاهمان را تغییر داده و زیرساخت‌های رفاهی، حمل‌ونقل مناسب، هتل‌ها و اقامتگاه‌ها تقویت شود و برندسازی جهانی در این حوزه جدی گرفته شود. رئیس دانشگاه پیام‌نور البرز با اشاره به نقش محیط زیست در توسعه اقتصادی گفت: اگر محیط زیست ساحلی از بین برود، اقتصاد دریا محور معنا ندارد. متأسفانه در سواحل دریای خزر شاهد تخریب جدی هستیم و رسیدگی لازم صورت نمی‌گیرد. وی همچنین مشارکت مردم بومی را یکی از کلیدهای موفقیت در گردشگری دانست و افزود: گردشگری زمانی موفق است که مردم همان منطقه در آن سهم داشته باشند. اگر افراد دیگر از شهرهای دیگر برای سهم‌خواهی وارد مناطق ساحلی شوند، این گردشگری موفق نخواهد بود. سعیدیان با اشاره به مطالعات یک شرکت فرانسوی در حد درآمدهای نفتی رسیده‌اند. ایران هم با ظرفیت عظیم شمال و جنوب می‌تواند چنین جایگاهی داشته باشد. سعیدیان با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته از سوی استاید دانشگاه برای برگزاری این کارگاه تخصصی گفت: این کارگاه با بهره‌گیری از دانش اساتیدی برگزار شده که هدف آن ارائه راهکارهای عملی برای استفاده بهینه از سواحل کشور است. امیدواریم از این پتانسیل بزرگ هم در شمال و هم در جنوب کشور به بهترین شکل استفاده شود. امیدواریم این نشست‌ها مقدمه‌ای برای تحول در حوزه اقتصاد دریا محور باشد.



یکشنبه- ۲ آذر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۵۷

دریای پایه ۳ بنادر

فعالیت پایدار خطوط مسافربری کشتیرانی والفجر در خلیج فارس



تمامی خطوط مسافربری کشتیرانی والفجر، مطابق برنامه از پیش تعیین‌شده در حال فعالیت است و جابه‌جایی مسافران در مسیرهای بین‌المللی خلیج فارس بدون وقفه ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، خطوط مسافربری دریایی بندر لنگه-حوسبی، بندرعباس-مشاخرجه و خرمشهر-کویت به‌طور مداوم و خط خرمشهر – بصره بنا به نیاز با استفاده از شناورهای ایمن، خدمه حرفه‌ای و برنامه‌ریزی عملیاتی دقیق، طبق روال عادی در حال خدمت‌رسانی هستند.

کاپیتان مایلی‌کهن، مدیرعامل کشتیرانی والفجر، با اشاره به آغاز فصل پاییز و احتمال تغییرات مقطعی در شرایط جوی خلیج فارس تأکید کرد: «تمامی سفرها طبق برنامه‌ی‌ماند در حال انجام است و فقط در صورت صدور هشدارهای دریایی و توصیه‌های ایمنی از سوی مراجع تخصصی و در شرایطی که حفظ ایمنی مسافران و شناورها ضرورت داشته باشد، اصلاحاتی در برنامه سفرها اعمال خواهد شد. در چنین مواردی، اطلاع‌رسانی دقیق و به‌موقع از طریق وب‌سایت رسمی شرکت، شبکه‌های اجتماعی، دفاتر فروش بلیت و سایر مجاری رسمی صورت خواهد گرفت تا مسافران از آخرین وضعیت سفرها آگاه باشند.»

مدیرعامل کشتیرانی والفجر بر فراهم بودن امکان خرید بلیت به‌صورت آنلاین و حضوری اشاره کرد و یادآور شد: ارتقاء کیفیت خدمات، بهبود زیرساخت‌ها، نوسازی تدریجی ناوگان، افزایش دسترسی مسافران به خدمات برخط و توسعه تعاملات بین‌المللی از اهداف اصلی کشتیرانی والفجر است.

شایان ذکر است کشتیرانی والفجر با جابه‌جایی منظم مسافران طی چهار دهه در تمام ایام سال، نقش مهمی در تسهیل سفرهای دریایی میان بنادر ایران و کشورهای همسایه ایفا کرده است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک قوچان هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع مساده ۳ قانون و مساده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ابرای اثر شماره ۱۰۰۱۰۷۲۱/۳۰۶۰۴۶۰۳۰۶/۴/۷/۱۴۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قوچان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای هادی جهانگیر ابجهان فرزند قربان محمد بشماره ملی ۰۸۷۱۵۹۱۵۷۱/۰۸۷۱ صادره از قوچان در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۰۰۰/۱۲ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۴- اصلی واقع در بخش ۲ قوچان اراضی شورک توکلنوبرداری از مالک رسمی شرکت تعاونی مجتمع دامپروری بهار خوشان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م. الف: ۷۵۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۸/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۹/۲

عبدالله گلشن آبادی به آباد- رئیس ثبت اسناد و املاک قوچان

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای یاسر یوسفی با ارائه تقاضانامه و استشهادیه محلی مصدق و اعلام اینکه سند مالکیت تک برگي مقدار ۲۲۰۰ سهم مشاع از ۱۲۰۸۳ سهم شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی دارای پلاک ۳۰۰ فرعی از ۱۲۳۶۲ اصلی واقع در بخش ۱۵ مهاباد به مساحت ۱۲۰۸۳ متر مربع به ششماره چاپی ۰۵۱۹۵۷ الف ۱۴۰۰ و دفتر الکترونیکی ۱۴۷۴/۳۰۷۰۰۱۳۰۰۲۰۳۱۴۰۰ به نام آقای یاسر یوسفی صادر و تسلیم گردیده است. در اثر سهل انگاری مفقود شده و درخواست صدور المثنی آن را نموده، لذا در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئیننامه قانون ثبت ، مراتب یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت در نزد خود باشد مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را به اداره ثبت مهاباد تسلیم نموده و رسید دریافت نماید بدیهی است که پس از انقضای مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی ، برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار: روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۰۲

محمد طلوعی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد