

وزیر اقتصاد در همایش بازار سرمایه: **اولویت اول دولت بازگشت اعتماد به مردم و چند برابر کردن نقش بورس در تأمین مالی کشور است**



وزیر اقتصاد با اعلام اینکه «اولویت اصلی ما برگرداندن اعتماد به بازار سرمایه است»، تأکید کرد دولت قصد دارد نقش بازار سرمایه در تأمین مالی اقتصاد را از ۲۰ درصد فعلی به چند برابر برساند و به همین منظور بسته جامع «طرح رویش» شامل صندوق‌های ارزی توسعه، اوراق مریجه ارزی، صندوق تضمین و سامانه و سایل به‌زودی رونمایی خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر سید علی مدنی‌زاده، در مراسم افتتاحیه همایش سالانه بازار سرمایه که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، هفته اول آذر را که برای نخستین بار به‌عنوان «هفته بازار سرمایه» در تقویم رسمی کشور ثبت شده است، نقطه شروعی تازه برای این بازار پس از گذشت دقیقاً ۲۰ سال از تصویب قانون بازار اوراق بهادار در اول آذر ۱۳۸۴ دانست و این تقارن را به فال نیک گرفت.

وزیر اقتصاد در تشریح وضعیت اقتصاد کلان کشور گفت: ما با سه چالش اصلی مواجه هستیم؛ تورم فزاینده، رکود اقتصادی در سال جاری و کاهش رشد بلندمدت اقتصاد ایران که بیش از یک دهه است آغاز شده است. عوامل بروز این چالش‌ها به دو دسته خارجی و داخلی تقسیم می‌شوند. عوامل خارجی عمدتاً ناشی از مسائل بین‌المللی و تحریم‌هاست که به کاهش رشد بلندمدت و ایجاد ناترازی‌های پایدار منجر شده و مقابله با آن بیش از هر چیز به حوزه سیاسی و دیپلماتی مربوط است، هرچند با هماهنگی کامل با تیم اقتصادی دولت انجام می‌شود. مدنی همچنین شامل اردن و اسرائیل به‌عنوان کشورهای از چالش‌ها ریشه داخلی دارد و به ساختار حکمرانی اقتصادی برمی‌گردد. اقتصاد دولتی، مداخله‌گر بودن دولت‌ها در اقتصاد، درآمدهای نفتی بالا و پرنوسان که به‌جای سرمایه‌گذاری بلندمدت صرف توزیع انواع رانت و مداخله در بازارها شده و نوسانات شدیدی را به اقتصاد تریق کرده است، از مهم‌ترین دلایل این مشکلات هستند.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه نتیجه این سیاست‌ها انباشت ناترازی‌های متعدد در طول دو سه دهه گذشته بوده است به ناترازی بودجه، ناترازی نظام بانکی، ناترازی صندوق‌های بانزنسستگی و ناترازی حوزه انرژی اشاره کرد و ادامه داد: مداخلات قیمتی و تصدی‌گرانه دولت باعث شده به‌روری سرمایه و نیروی کار به شدت کاهش یابد و این ناترازی‌ها جز تورم مزمن، افزایش مستمر نرخ ارز و کاهش رشد بلندمدت اقتصاد نتیجه‌ای نداشته باشد.

دکتر مدنی‌زاده ناترازی انرژی را به‌ویژه در حوزه برق و گاز عامل بسیار مهمی در کاهش رشد اقتصادی فعلی دانست و توضیح داد: سیاست‌های قیمت‌گذاری نادرست در طول سالیان گذشته باعث شد سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی بازدهی خود را از دست بدهد، تولید انرژی کاهش یابد و از سوی دیگر قیمت بسیار پایین و ثابت انرژی (بدون تعدیل متناسب با تورم) مصرف را در بخش خانگی و تولیدی به شدت افزایش داد و ناترازی را عمیق‌تر کرد. وی همچنین به شکوک‌های خارجی از نیمه دوم سال گذشته اشاره کرد و گفت: فضای جنگی، وضعیت «نه جنگ – نه صلح» و نااطمینانی‌های ناشی از آن باعث شد بسیاری از واحدهای تولیدی با عدم شفافیت آفق پیش‌رو مواجه شوند، سرمایه‌گذاری متوقف گردد و اقتصاد کشور با رکود خاصی مواجه شود. وزیر اقتصاد در ادامه راهبردهای کلان دولت برای مواجهه با این شرایط را در سه محور اصلی تشریح کرد و گفت: نخست مقابله با تورم فزاینده و حمایت از معیشت خانوارها که اولویت اول دولت است. برای تحقق این هدف سه اقدام اساسی در دستور کار است: کاهش ناترازی و کسری بودجه (که رئیس‌جمهور نیزسبب بارها بر آن تأکید کرده‌اند)، اصلاح ناترازی‌های نظام بانکی از طریق افزایش سرمایه بانک‌ها، کاهش مطالبات غیرجاری، تسویه بدهی دولت به بانک‌ها، انجام تسویه‌های مثلی با پیمانکاران و نظام مالیاتی، ایجاد سلامت در ترازنامه بانک‌ها و جلوگیری از اضافه‌برداشت بانک‌ها که مستقیماً به پایه پولی و تورم دامن می‌زند و سوم رانت‌زدایی تدریجی و هوشمند از اقتصاد بدون ایجاد شک به جامعه. وزیر اقتصاد با بیان اینکه دو مین محور، کاهش رکود اقتصادی سال جاری است، تأکید کرد: هرچند سیاست کلی کنترل تورم است، اما دولت اجازه تشدید رکود را نخواهد داد. به همین منظور دو سیاست مهم طراحی شده است: یکی طرح «اعتبار ملی» که طی چند هفته آینده جزئیات آن منتشر می‌شود و با استفاده از ظرفیت زیر خط بانک‌ها و روش‌های تأمین مالی زنجیره‌ای، تقاضا را تحریک می‌کند؛ سیاستی انبساطی اعتباری با حداقل اثر تورمی. سیاست دوم ارائه تسهیلات مالیاتی و تأمین اجتماعی ویژه به بنگاه‌های اشتغال‌زا برای حفظ و بازگشت اشتغال و جلوگیری از افت بیشتر تقاضای کل است.



گروه ترانزیت – سعیدقلیچی – پیمان ابراهیم که با هدف عادی‌سازی روابط کشورهای عربی و اسلامی

با رژیم صهیونیستی در دولت نخست دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا بنیان نهاده شد، ابعاد مختلفی دارد و صرفاً نباید آن را محدود به حوزه سیاسی و دیپلماتیک دانست. این پیمان که افزایش اعضایش در دولت دوم ترامپ نیز با جدیت دنبال می‌شود، به دنبال آن است که با طرح ابتکارهای تازه، زمینه را برای تغییر معادلات ژئوپلیتیک و اقتصادی – به‌ویژه در منطقه غرب آسیا – را فراهم کند. در این میان برخی گزارش‌ها و اظهارنظرهای صورت گرفته از سوی تحلیلگران حاکی از آن است که سفر محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان به ایالات‌متحده آمریکانه‌تبار بر روابط اقتصادی و ژئوپلیتیک ریاض و واشنگتن اثرگذار بوده، بلکه می‌تواند فرصتی تازه برای احیای کریدور هند-خاورمیانه-اروپا یا همان آیمک فراهم کند. پروژه‌ای که دو سالی بود در وقفه مانده است. این موضوع البته به مانند هشداری برای آینده اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران نیز هست. آیمک کریدوری است که جایگاه ژئوپلیتیک ایران را به کلی دور می‌زند و خطرات بالقوه‌ای برای منافع ملی ایران خواهد داشت.

به گزارش «سراسرآمد»، آیمک که طی اجلاس گروه ۲۰ در سال ۱۴۰۲ در دهلی‌نو با تبلیغات فراوان معرفی شد، یک کریدور اقتصادی است که با هدف اتصال هند، خلیج فارس و اروپا طراحی شد. این کریدور به‌عنوان جاگیرینی راهبردی برای مسیرهای دریایی موجود از دریای سرخ و کانال سوئز مطرح شد. این ابتکار تحت حمایت ایالات‌متحده، کشورهای هند، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، فرانسه، ایتالیا، آلمان و اتحادیه اروپا را به‌عنوان امضاکنندگان گردهم آورد. ساختار کریدور همچنین شامل اردن و اسرائیل به‌عنوان کشورهای مشارکت‌کننده است. ترامپ در دیدار فوری خود با ناردنرا

و حل این مشکلات احتمالاً تعیین می‌کند که آیا این پروژه به موفقیت شگمگیری دست می‌یابد یا همچنان روی کاغذ باقی خواهد ماند.

در حال حاضر، جهان –به‌ویژه غرب آسیا– با بی‌ثباتی جدی مواجه بوده که به‌عنوان اصلی‌ترین و مهم‌ترین چالش این کریدور است. این منطقه سال‌ها تحت تأثیر تغییر مشارکت‌ها و مسائل مربوط به تأمین انرژی قرار گرفته است و اگر تنش‌ها در خلیج فارس و ششام با دریای سرخ تشدید شود، مسیرهای این کریدور در معرض خطر قرار می‌گیرند. بنابراین موفقیت این پروژه نه تنها به زیرساخت‌ها، بلکه به دیپلماتی موثر و حفظ صلح در منطقه نیز وابسته است.

رقابت راهبردی لایه دیگری از پیچیدگی را به این امر می‌افزاید، ابتکار کامبریدج و جاده چین همچنان ابزاری موثر برای تقویت ارتباطات جهانی بین کشورهاست که منابع مالی قابل توجهی به آن اختصاص داده شده و زیرساخت‌های قابل توجهی را در سراسر آسیا، آفریقا و اروپا ایجاد کرده است. همچنین هند این گزینه را دارد که با استفاده از کریدور شمال-جنوب از طریق ایران و دریای خزر به روسیه و اروپا برسد. بنابراین کریدور هند-اروپا باید مزایای متمایز خود را برای کشورهای بازرگانان نشان دهد که در سایه بی‌ثباتی کنونی تحقق آن دشوار است. باید توجه داشت که حمایت سیاسی، بی‌ثباتی اقتصادی را از بین نمی‌برد و پروژه‌های بزرگ زیرساختی نیاز به حمایت مالی مداوم دارند. هنوز طرفین در تقسیم هزینه‌ها، مدیریت بدهی یا پوشش انتظارات سرمایه‌گذاران با مشکل مواجه هستند؛ هند و اروپا همچنان از سیاست‌های تجاری حمایت‌گرایانه حمایت می‌کنند و این امر نشان می‌دهد که توافق‌نامه تجارت آزاد برای نهایی‌شدن به زمان بیشتری نیاز دارد. این توافق می‌تواند کریدور را از یک ایده سیاسی به یک فرصت اقتصادی واقعی تبدیل کند. در غیر این صورت پیشرفت کریدور احتمالاً صرفاً در حد تئوری باقی بماند. و جذب سرمایه‌گذاری خصوصی برای کریدور را دشوارتر کند.

گذار انرژی نیز لایه دیگری از بی‌ثباتی را ایجاد می‌کند؛ برای نمونه کریدور سوخت سبز یک میلیارد دلاری برای اتصال هند و روتردام هلند پیشرفت قابل توجهی را نشان داده و گویای پتانسیل همزیستی تجارت و پایداری زیست‌محیطی است و سرعت پذیرش انرژی‌های تجدیدپذیر توسط بازارهای جهانی موفقیت آن را تعیین خواهد کرد. اگر تقاضا برای سوخت‌های سبز کمتر

«سراسرآمد» بررسی کرد؛

اهداف پنهان تلاش برای احیای آیمک

ایران کجای نقشه ترانزیت خاورمیانه ایستاده است؟

از حد انتظار باشد، این پروژه‌ها نیز احتمالاً موفق نشوند و بیشتر زیرساخت‌ها به‌طور بالقوه مورد استفاده قرار نگیرند. در مجموع با در نظر گرفتن این عوامل، آینده این کریدور به مولفه‌هایی فراتر از صرف بنادر و خطوط لوله بستگی دارد، سیاست و افکار عمومی به‌طور قابل توجهی بر نتیجه آن تأثیر خواهند گذاشت. چالش واقعی نه تنها در ساخت کریدور بین هند و اروپا، بلکه در حفظ عملکرد آن در میان تغییر چشم‌اندازهای سیاسی، مشکلات اقتصادی و ضرورت آینده‌ای باثبات نهفته است.

سرنوشت ایران پس از آیمک

کریدور هند-خاورمیانه-اروپا، در صورت احیا می‌تواند مسیرهای تجاری بین آسیا و اروپا را متحول کند، اما برای ایران پیامدهایی دارد که هم جنبه تهدید دارند و هم بالقوه می‌توانند به فرصت‌های جدید تبدیل شوند. نکته نخست اینجاست که این پروژه در طراحی اولیه ایران را به‌عنوان یکی از کشورهای عضو در نظر نگرفته و عبور آن از مسیرهای جایگزین، ممکن است جایگاه تاریخی ایران به‌عنوان گذرگاه اصلی ترانزیت منطقه را تضعیف کند.

یکی از مهم‌ترین آثار این کریدور برای ایران، دور زدن مسیرهای زمینی و دریایی کشور است. ایران به واسطه موقعیت ژئوپلیتیک، خود میان دریای عمان، خلیج فارس، آسیای مرکزی و اروپا، قرن‌ها بخشی از مسیرهای اصلی تجارت بوده است. مسیر ریلی و دریایی کریدور هند-خاورمیانه-اروپا که از بنادر هند آغاز و از طریق امارات، عربستان سعودی، اردن و فلسطین اشغالی به اروپا می‌رسد، عملاً جایگزینی برای مسیرهای عبوری از ایران ایجاد می‌کند.

این روند، در صورت تداوم، می‌تواند سهم ایران از درآمد ترانزیت و نفوذ در تجارت منطقه را به‌طور قابل توجهی کاهش دهد. این کریدور با کاهش زمان و هزینه حمل‌ونقل کالا، جذابیت زیادی برای شرکت‌های بین‌المللی دارد. چنین کاهش هزینه‌ای به معنای رقابت شدیدتر مسیرهای جایگزین با مسیرهای ایران است. اگر ایران بیرون از شبکه باقی بماند، ممکن است حجم تجارت خارجی، به‌ویژه با بازار اروپا، افت کند. اما مشارکت فعال ایران در این کریدور می‌تواند به توسعه بازارهای صادراتی، جذب سرمایه خارجی و ایجاد فرصت‌های شغلی در بخش حمل‌ونقل و صنایع وابسته منجر شود.

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برای آیه شماره ۸۰۲-۳۰۱۶۰۰-۱۴۰۴ مورخه ۱۳۰۴/۰۸/۱۹ هـ.ا.ب.ل موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرستان تصرفات مالکانه باعلامرض تقاضای آقای راحل قسری ارزند فرج بخشدار ششنامه ۹۲۵۲ صادره در هشتروز نسبت به ششادنگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۶۰۰۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۲۸ فرعی از ۱۲۲ اصلی مغرور و مجری شده از پلاک ۸۷ فرعی از ۱۲۲ اصلی واقع در سیداباد خردیاری از مالک رسمی خانم بهمنار سلیمانی مانی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دویت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی نداشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و یا از اداره تسلیم و یا مدارک یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدین ترتیب است در صورت تقاضای مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شدس ۲۰۸۱ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ علی رحیمی بر دهنجانی- رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

تهدیدها و خطرات احیای آیمک

هر چند هنوز امیدها برای راه‌اندازی کریدور هند-اروپا وجود دارد، اما چشم‌انداز بلندمدت آن همچنان مبهم است. به باور کارشناسان؛ این پروژه در دهه آینده با موانع متعددی از جمله بی‌ثباتی سیاسی و محدودیت‌های اقتصادی روبه‌رو خواهد شد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک قوچان هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر برای آیه شماره ۹۵۵۹-۱۰۰۰-۳۰۴۶-۱۴۰۴-۱۴/۱۰/۱۴ میات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قوچان تصرفات مالکانه بالامعارض متقاضی خانم شهرنواز محمدزاده فرزند محمدشماره ملی ۸۵۲۲۲۲/۰۸۷۱-۵۲۸۱-۵۲۸۱-۱۴۰۴ مورخ ۲۹۰۰/۰۳/۱۲ متر مربع قسمتی از پلاک یک فرعی از ۲۱۲۶-اصلی واقع در بخش یک قوچان خردیاری از مالک رسمی آقای رمضان محمودی افکاریز محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.الف: ۷۶۸۱-۲۰۴۱۷۱-۱۴۰۴/۰۸/۱۷ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ عبدالله گلشن آبادی به آباد- رئیس ثبت اسناد و املاک قوچان

قوه قضائیه- سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

برابر ارأ صادره هیات های اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی نجف آباد تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را در اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرج قضایی تقدیم نمایند. رای شماره ۴۵۷۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۰ آقای علی محمد غفوری نجف آبادی به شناسنامه شماره ۲۴۴۶ کدملی ۱۰۹۱۴۶۸۸۱-۱۰ صادره نجف آباد فرزند حسینعلی در ششادنگ یک باب خانه به مساحت ۱۹۵۹۵ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۲ فرعی از ۲۹۹ اصلی واقع در قطعه ۱۰ بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک اصفهان- متقاضی مالک رسمی مشاعی می باشد. اشکیر آگهی: ۲۰۴۱۷۸۱-۱۴۰۴/۰۹/۰۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نجف آباد

قوه قضائیه - سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران

آگهی افراز

نظر به اینکه آقای محمدرضاسلطانی لرگانی مالک مشاعی پلاک ۱۸۷۲ فرعی از ۲۵ اصلی بخش یک قشلاقی ثبت نوشهر به موجب تقاضای وارده به شماره ۲۲۷۴۲ مورخه ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ تقاضای افراز سهام مشاعی خود در پلاک مذکور را نموده است و به دلیل ابلاغ قانونی به یکی از خواندگان افراز به نام سهراب سلطانی لرگانی و عدم ابلاغ واقعی به ایشان تقاضای آگهی نموده است بدینوسیله به دیگر مالک مشاعی آقای سهراب سلطانی لرگانی و همچنین کسانی که در این ملک حق یا حقوقی دارند اعلام میگردد جهت انجام عملیات افراز که در روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ ساعت ۹ صبح انجام می گردد در محل وقوع ملک حضور بهم رسانند. بدیهی است عدم حضور هر یک از مالکین مشاعی مانع از انجام افراز نخواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

شناسه آگهی: ۲۰۵۴۸۱۱

علی اکبر مقدسی فر – رییس ثبت اسناد و املاک نوشهر

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد- سری (۸۲۸) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .تاریخ انتشار نوبت اول: () نوبت دوم: () نام روزنامه

۱- تقاضای «آقای محمد حسن بازگیر» فرزند «علی حسن» نسبت به «ششادنگ زمین مزروعی» بمساحت «۴۸۰۳،۶۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۴۹» فرعی از «۲۸» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی شاهی چگنی»

۲- تقاضای «آقای عزت اله دلفان» فرزند «صدیمیرزا» نسبت به «ششادنگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۱۱۶،۴۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۱» فرعی از «۲۵» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «غلامحسین بازگیر»

۳- تقاضای «آقای میکائیل بیرانوند» فرزند «محمد» نسبت به «ششادنگ زمین مزروعی» بمساحت «۳۲۶۴۸،۴۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۵» فرعی از «۱۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه « سیدضیا موسوی»

۴ - تقاضای «آقای محسن بهرامی نژاد» فرزند «ولی» نسبت به «ششادنگ زمین با بنای احداثی» بمساحت «۵۳۵۸،۶۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۲۴» فرعی از «۴۸» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حسن سگوند»

۵ - تقاضای «خانم مژگان پناهی زاده» فرزند «علی حسین» نسبت به «ششادنگ یکباب ساختمان» بمساحت «۱۳۹،۰۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۱۷۱» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عبدالرضا فرهمند»

۶- تقاضای «آقای سید میلاد موسوی» فرزند «سیدصادق» نسبت به «ششادنگ یکباب ساختمان» بمساحت «۹۹،۲۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳» فرعی از «۹» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «موسی موسی زاده»

۷ - تقاضای «آقای سیدحسین طاهری» فرزند «سیدقاسم» نسبت به «ششادنگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۰۰۸۸،۸۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۵۰» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سیدقاسم طاهری»

۸ - تقاضای «آقای علیرضا دلوند» فرزند «جهان» نسبت به «ششادنگ زمین مزروعی» بمساحت «۷۶۱۵،۱۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۷۴» فرعی از «۱۵» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ابراهیم دالوند»

۹ - تقاضای «آقای سیدعلی رجم موسوی» فرزند «سیدعباس» نسبت به «ششادنگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۷۷۸۱،۱۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۷» فرعی از «۱۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

۱۰- تقاضای «آقای سیدعلی رجم موسوی» فرزند «سیدعباس» نسبت به «ششادنگ زمین مزروعی» بمساحت «۷۶۰۵،۵۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۶» فرعی از «۱۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خود متقاضی»

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

شناسه آگهی: ۲۰۴۴۰۲۴

فرشاد بازوندی نژاد – رییس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد