



نمایندگان ۶ کشور ایران، چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و ترکیه در استانبول توافقنامه‌ای برای توسعه ترانزیت ریلی از این کریدور امضا کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس این توافق شش جانبه، کشورهای واقع در طول این کریدور متعهد شدند با تعیین تعرفه‌های یکسان و رقابتی، تسریع در زمان سیر قطارها، کاهش هزینه‌های جانبی و گمرکی و همچنین فراهم کردن زیرساخت‌های لازم، زمینه را برای افزایش چشمگیر عبور قطارهای کانتینری از شاخه جنوبی این کریدور، که از خاک ایران می‌گذرد، فراهم کنند

بر اساس این توافق شش جانبه، کشورهای واقع در طول این کریدور متعهد شلدند با تعیین تعرفه‌های یکسان و رقابتی، تسریع در زمان سیر قطارها، کاهش هزینه‌های جانبی و گمرکی و همچنین فراهم کردن زیرساخت‌های لازم، زمینه را برای افزایش چشمگیر عبور قطارهای کانتینری از شاخه جنوبی این کریدور، که از خاک ایران می‌گذرد، فراهم کنند

سال گذشته میلادی نزدیک به ۶۰ میلیون تن انواع محمولات در قالب حدود ۲۰ هزار قطار باری کانتینری بین چین و اروپا جابه‌جا شده است. انتظار می‌رود با اجرایی شدن این توافقات، بخش قابل توجهی از این حجم ترانزیت ریلی از طریق خاک جمهوری اسلامی ایران صورت گیرد و منافع اقتصادی و تجاری قابل توجهی را برای کشور به همراه داشته باشد.

معاون استاندارده پرواز سازمان هواپیمایی کشوری: افزایش ۱۸ درصدی تعداد ناوگان هوایی



هواپیمابا ورود هواپیماهای جدید و ارتقای توان تعمیراتی، تعداد هواپیماهای فعال کشور در حال حاضر ۲۰۹ فروند است که نسبت به آغاز فعالیت دولت چهاردهم، افزایش ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد و این تعداد تا پایان سال جاری به ۲۲۰ فروند خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید اخلاقی ، اعلام کرد: در حال حاضر ۲۰۹ فروند هواپیمای مسافری فعال در کشور مشغول به فعالیت هستند که نسبت به آغاز فعالیت دولت چهاردهم، افزایش ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد.

معاون استاندارده پرواز سازمان هواپیمایی کشوری همچنین با افزوده شدن ناوگان جدید به کشور خاطر نشان کرد: بر اساس اسناد و اطلاعات موجود در دفتر صلاحیت پرواز سازمان، در ابتدای دولت چهاردهم تعداد هواپیماهای فعال ۱۷۷ فروند بود که این کشور، به ۲۰۹ فروند تا امروز افزایش یافته است. معاون استاندارده پرواز سازمان هواپیمایی کشوری اظهار امیدواری کرد که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تعداد هواپیماهای اضافه‌شده به ناوگان هوایی کشور تا پایان سال جاری به بیش از ۴۰۰ فروند و تعداد هواپیماهای فعال به حدود ۲۲۰ فروند هواپیمابرسد.

معاون استاندارده پرواز سازمان هواپیمایی کشوری افزود: سیاست‌های سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص تسهیل و تسریع ورود ناوگان به کشور و همچنین جذب سرمایه‌های خرد در صنعت هوانوردی، در کنار حفظ و رعایت استانداردهای مرتبط با ایمنی وسایل پرنده و پروازها نقش اساسی در این دستاورد مهم داشته است. از سوی دیگر توجه بیشتر به مراکز تعمیر و نگهداری هواپیمادر کشور و ارتقاء کمی و کیفی آنها موجب شده تعداد هواپیماهای کمتری به دلایل فنی زمینگیر و یا از چرخه عملیات پروازی خارج شوند که در عمل افزایش تعداد هواپیماهای فعال را به دنبال داشته است.

رییس گروه دریایی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت

ریاست جمهوری به «سرآمد» می‌گوید:

دانش بنیان‌های دریایی دانش نظری را به تولید واقعی تبدیل کرده‌اند

دانش بنیان‌های دریایی ایران، راهبردی، جهانی و قابل اتکا هستند

داخلي به طور کامل تامین نباشد، آن بخش از نیاز از خارج کشور تامین می‌شود.

بزازان ادامه داد: روند اصلی این است که دانش بنیان داخلی به عنوان رکن قرار گیرد و تا حد امکان دانش وارداتی به وسیله آن‌ها به عملیات برسد و نیازها را تامین کند در همین رابطه، ارتباط مرکز با دانش بنیان‌ها از طریق معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به عنوان متولی اصلی دانش بنیان‌ها برقرار است و مراودهای دائمی و منظم وجود دارد.

ور تصریح کرد: نکته مهم این است که برخی مواقع، شرکت دانش بنیانی که قابلیت و توانایی پذیرش یک دانش نوین و تبدیل آن به فناوری وجود نداشته باشد، این مرکز با هماهنگی‌های لازم زمینه ایجاد دانش بنیاد جدید را فراهم می‌کند. این اقدام با شناسایی و جذب استادان و دانشجویانی که روی موضوع کار کرده‌اند، انجام می‌شود و به مرور و با طی روند تعریف شده، دانش بنیان جدید خلق و راه اندازی می‌شود.



حمایت‌از دانش بنیان‌ها چرا و چگونه انجام‌می‌شود؟

رییس گروه دریایی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری در پاسخ به این پرسش که حمایت از دانش بنیان‌ها چرا و چگونه انجام می‌شود؟ به سرآمد می‌گوید: دولت روندی را تعریف کرده است که به روش‌های گوناگون بتواند از دانش بنیان‌ها حمایت کند، به خصوص در وجه صادرات. معرفی دانش بنیان‌ها و بهره‌گیری از خدمات آن‌ها در تامین نیازهای داخلی یکی از رسالت‌های اصلی مرکز همکاری‌هاست. با این توضیح که بر اساس تخصصی که مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری وجود دارد، این مرکز می‌تواند نیاز واقعی و توان واقعی را بررسی و مشخص کند و بر اساس نیاز واقعی شرکت‌ها و توان واقعی دانش بنیان‌ها، رابطه کاری ایجاد کند.

وی می‌افزاید: بنابراین، یک مزیت مرکز همکاری‌ها

« به هم رسانی» است. رساندن شرکت‌ها یا سازمان‌هایی که نیاز واقعی دارند به دانش بنیانی که توان واقعی برای تامین آن نیاز را دارد. با این اقدام، قراردادهای غیر واقعی منعقد نمی‌شود و زمان سازمان‌ها و دانش بنیان‌ها به هدر نمی‌رود.

فعالیت مرکز در سطح بین الملل چگونه است؟

او گفت: ایسن مرکز در یک دیپلماسی علمی در بخش قراردادهای بین‌المللی به دانش بنیان‌های داخلی کمک می‌کند که از حمایت حاکمیتی برخوردار باشند و نیز طرف خارجی را دقیق بشناسند که به جای ادعا و تبلیغ، دارای ظرفیت مناسب عملی، فناوری و مالی باشد تا قراردادی که با آن‌ها می‌بندند، دچار مشکل نشود.

ارزیابی و رتبه‌بندی دانش بنیان‌ها به چه شکلی وجود دارد؟

بزازان اضافه کرد: ساختار دقیق و برنامه مشخصی برای ارزیابی و رتبه‌بندی دانش بنیان‌ها تا کنون وجود ندارد و ارزیابی‌ها بر اساس توانمندی دانش بنیان به طور کلی انجام می‌شود. سسابقه و مهارت و تولیداتی که یک شرکت دانش بنیان داشته است مد نظر است مخصوصا برای کارها و فعالیت‌های جدید. اما ارزیابی دقیق و رتبه بندی دقیق بر اساس یک سازوکار مشخص تا کنون شکل نگرفته است.

وضعیت دانش بنیان‌های دریایی در مقایسه با رقبای خارجی چگونه است؟

رییس گروه دریایی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری در باره وضعیت دانش بنیان‌های دریایی در مقایسه با رقبای خارجی به سرآمد می‌گوید: تا چند سال پیش وقتی می‌خواستیم در باره دانش دریایی ایران سخن بگوییم معمولا رتبه نظری مد نظر قرار می‌گرفت که مثلا چه تعداد مقاله در نشریات معروف علمی منتشر شده است. رتبه نظری و تئوریک وضعیت دانش دریایی ما را مشخص می‌کرد. اما الان شرایط عوض شده است. الان واقعا دانش بنیان‌هایی داریم که در عمل دانش نظری را به فناوری کاربردی تبدیل کرده‌اند. در همین نمایشگاه بیش از ۶۰ شرکت حاضر هستند که دستاوردهای فنی و مهارتی دارند. دانش نظری را به تولید عینی و واقعی تبدیل کرده‌اند. بنابراین، وضعیت نسبت به گذشته بسیار متفاوت و بسیار پیشرفته تر است. بررسی کمیت و کیفیت برخی از دانش بنیان‌ها بسیار ارزنده است. هم نیاز داخلی تامین می‌کنند و عده‌ای از آنها صادرات خارجی هم دارند.

بزازان اضافه می‌کند: دانش بنیان‌های دریایی توانسته‌اند خود را ثابت و اثبات کنند؛ زیرا هر تولیدی در حوزه دریا، لزوما باید قابل رقابت با جهان باشد. چون دریا و فعالیت‌های دریایی یک فعالیت بین‌المللی هستند و استانداردهای بین‌المللی دارند که دانش بنیان باید آن استانداردها را رعایت کند. از این رو، دانش بنیان‌های دریایی ایران با قدرت خود را ثابت کرده‌اند و استانداردها را رعایت کرده‌اند که اگر چنین



نبود که قادر به فعالیت در عرصه دریا نمی‌بودند.

وی گفت: دریا یک محیط بین‌المللی است و لذا بحث استانداردهای بین‌المللی کاملا جدی است و در صورت عدم رعایت، امکان فعالیت ندارد. یک دانش بنیان دریایی باید از چند موسسه جهانی مجوز و تاییده دریافت کند و این یعنی داشتن توان در سطح بین الملل.

رییس گروه دریایی مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری ادامه داد: نمی‌توانیم بگوییم که یک کشتی ایرانی است و فقط در بازار ایران کار می‌کند. چنین چیزی نیست. بنابراین کالای تولیدی دانش بنیان دریایی باید و باید در حد و حتا بالاتر از بازارها و رقبای خارجی باشد تا مورد پذیرش قرار گیرد. بنابراین دانش بنیان‌های دریایی ایران بسیار حائز اهمیت، راهبردی، جهانی و قابل اتکا هستند.

نظر تان در باره نمایشگاه دانش بنیان‌ها چیست؟

بزازان اضافه می‌کند: در سال‌های گذشته نقص کلی این بود که نمایشگاه دانش بنیان‌ها غیر متمرکز و غیر اختصاصی بوده‌اند. نگاه جزئی و اغلب کاسبکارانه به آن بوده است. مورد توجه جدی قرار نداشته‌اند و برگزار کنندگان نمایشگاه‌ها به صرف دریافت مبالغی غرقه‌ای اختصاص داده‌اند و دانش بنیان‌ها به صورت جزیره‌ای و پراکنده معرفی می‌شدند. نگاه حزبی و گروهی وجود داشته که در نهایت منجر به از دست رفتن منافع ملی می‌شده است. این باعث شده که توان واقعی دانش بنیان‌های ایران نمایش داده نشود و وقتی بخواهیم برای شرکت در یک نمایشگاه خارجی اقدام کنیم، به خوبی نمی‌توانیم وزن دانش بنیان‌ها را تشخیص دهیم. با اگر بخواهیم دانش بنیان‌های خارجی را به داخل کشور بیاوریم، نمی‌دانیم در چه وضعی می‌توانیم رقابت کنیم و به طور کلی، تمرکز برنامه ریزی وجود نداشته است. در چنین شرایطی، برگزاری یک نمایشگاه اختصاصی و تخصصی برای دانش بنیان‌ها با حضور مسئولان مربوطه و فعالان مرتبط بدون هیچ حاشیه‌ای، بدون نگاه کاسبکارانه، به نگاه حمایتی به دانش بنیان‌ها و با هدف توسعه بازار شرکت‌های دانش بنیان ضروری بود که امسال معاونت علمی ریاست جمهوری امسال موفق به انجام این کار بزرگ شد. امیدواریم با تداوم این برنامه وحدت ملی و همکاری منسجم بین دانش بنیان‌ها رخ دهد و مسیر رشد و پیشرفت بیشتری به نفع منافع ملی فراهم کند.

بزازان در پایان سخنان خود بدون آن که سوالی از وی در باره روزنامه دریایی سرآمد پرسیده باشیم، با اشاره به فعالیت‌های رسانه‌ای گروه «سرآمد» گفت: به نظر بنیان‌گذاران این رسانه، هدف و به خوبی هم از عهده آن برآمده‌اند. تحلیل گر، منتقد و صریح. از نظر من با حفظ استقلال و بی‌طرفی توانسته است رسالت خود را به نحو مطلوبی انجام دهد و مورد توجه فعالان دریایی قرار گیرد. امیدوارم در آینده نیز همچنان استقلال خودتان را حفظ کنید و در خدمت فعالان دریایی کشور باشید.



وی بر تأمین ۱۰ هزار واحد مسکن استیجاری تا پایان امسال برای زوج‌های جوان و دهک‌های درآمدی یک تا چهار تأکید کرد و استفاده از ظرفیت شهرهای جدید، شهرهای و واحدهای سازمانی را جزو برنامه‌های اجرایی دانست. وزیر راه و شهرسازی در پایان با اشاره به اختیارات تفویض‌شده رئیس‌جمهور به استانداران، از مدیران استان‌ها خواست با بهره‌گیری از این اختیار، ابتکار عمل و تنوع روش‌ها را در راستای تحقق اهداف دولت در بخش مسکن و شهرسازی به کار گیرند.

وی با اشاره به برخی احکام برنامه هفتم توسعه، تأکید کرد: اصرار بر اجرای قوانین تشدنی و غیر واقعی، عین بی‌عدالتی است. صادق همچنین خواستار بررسی دقیق وضعیت روستاهایی با جمعیت پایین توسط مدیران راه و شهرسازی و بنیاد مسکن شد و ضرورت توجه به آثار اجتماعی و اقتصادی واگذاری زمین در روستاها را مورد تأکید قرار داد.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: واگذاری زمین بدون آماده‌سازی ممنوع است و اراضی مورد واگذاری باید حداقل دارای فاز اول آماده‌سازی و بر و کف مشخص باشند.

صادق همچنین به همکاری با بنیاد مسکن در حوزه اراضی روستایی و فرآیند آماده‌سازی اراضی قانون جوانی جمعیت اشاره کرد و افزود: طی یک سال و نیم گذشته تمرکز بر شناسایی زمین واقعی قابل واگذاری به مردم بوده است. وزیر راه و شهرسازی تأمین مسکن محرومان و کارگران را از اولویت‌های وزارتخانه دانست و ضمن اعلام آمادگی برای ارائه زمین و تسهیلات، بر تدوین مقررات و مشوق‌های لازم برای حمایت از این اقشار تأکید کرد.

وی اظهار امیدواری کرد: طی یک ماه آینده اخبار مثبت و امیدبخشی در این حوزه اعلام خواهد شد. صادق بر استفاده از ظرفیت بافت‌های فرسوده شهری برای تأمین مسکن اشاره کرد و هشدار داد: توسعه شهرها بدون بازآفرینی این بافت‌ها موجب ایجاد مشکلات جدید خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی:

اراضی قابل واگذاری استان‌ها در طرح جوانی جمعیت ظرف یک هفته اعلام شود

وزیر راه و شهرسازی با تشریح برنامه‌های این وزارتخانه، واگذاری اراضی آماده‌سازی‌شده برای مشمولان قانون جوانی جمعیت را از مهم‌ترین اقدامات اعلام کرد و دستور داد اراضی قابل واگذاری در استان‌ها به تفکیک شهرها ظرف یک هفته اعلام شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق، در یازدهمین نشست پایش طرح‌های حمایتی مسکن که با حضور معاونان بخش مسکن، شهرسازی، شهرهای جدید، سازمان ملی زمین و مسکن و مدیران کل راه و شهرسازی برگزار شد، به تشریح راهبردهای اصلی وزارتخانه در حوزه تأمین مسکن، به‌ویژه مسکن محرومان، پرداخت.

وی با اشاره به ضرورت تنوع‌بخشی به سبد تأمین مسکن، از مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها خواست متناسب با شرایط استان و شهرهای محل فعالیت خود، راهکارهای تسریع در دستیابی به اهداف کلان دولت را ارائه دهند. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد که مدیران کل استان‌ها باید اراضی قابل واگذاری مرتبط با قانون جوانی جمعیت را به تفکیک شهرها شناسایی و حداکثر طی یک هفته به وزارت راه و شهرسازی اعلام کنند.