

سعید رسولی در حاشیه مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی - لندن:
مجمع «آیمو» فرصتی برای تثبیت نقش ایران در حکمرانی دریایی جهان



سرتیبه گزارش می‌دهد:
فائو و شیلات ایران در مسیر ایجاد کاهش آلودگی صیادی در دریا

یک کارشناس شیلات به «سرآمد» ورود میکروپلاستیک‌ها به منابع دریایی، بهره‌برداری صیادی را تهدید می‌کند

«تایوان» در اوج تنش‌های دریایی شرق آسیا

رضارضایی ۷۷

لژوم تداوم نشست‌های دریایی با مشارکت ارکان‌ها و شوراهای عالی



فیروز اسماعیلی نژاد - اقتصاد دریایی
امروز به‌عنوان یکی از ستون‌های اصلی توسعه پایدار کشور ایران مطرح است. ایران با بهره‌مندی از موقعیت ژئوپلیتیک ممتاز و دسترسی به آب‌های آزاد، ظرفیت‌های عظیمی در حوزه‌های حمل‌ونقل دریایی، شیلات، انرژی و گردشگری دارد. اما مساله مهم و بنیادین اینجاست! بهره‌برداری درست از این ظرفیت‌ها نیازمند هم‌افزایی علمی، مدیریتی و نهادی است. برگزاری نشست‌های تخصصی دریایی در ارگان‌های دریایی کشور، تنها با حضور کارشناسان کافی نیست؛ بلکه باید با مشارکت انجمن‌ها و تشکلات دریایی و همچنین نهادهای عالی تصمیم‌ساز همراه شود. این نشست‌ها زمانی می‌توانند اثرگذار باشند که به صورت فراگیر و هماهنگ میان بخش‌های مختلف برگزار شوند. - شورای عالی صنایع دریایی کشور: به‌عنوان نهاد راهبردی در سیاست‌گذاری صنعت دریایی، می‌تواند مسیر توسعه فناوری‌های نوین دریایی را مشخص کند.

- شورای عالی انقلاب فرهنگی: با قدرت تصمیم‌گیری بالا و همچنین نقش‌آفرینی در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی، می‌تواند یک نهضتی برای ایجاد زمینه تربیت نیروی انسانی متخصص دریایی و ارتقای جایگاه فرهنگ دریایی در جامعه را فراهم آورد. - شورای توسعه مکران: با تمرکز بر سواحل جنوبی کشور، می‌تواند نشست‌ها را به سمت توسعه متوازن و بهره‌برداری از ظرفیت‌های ژئوپلیتیک هدایت کند.

- شورای هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی دریامحور با وظیفه اجرایی و نظارت عالی می‌تواند در نشست‌های تخصصی دریایی سیاست‌های کلان مصوب را در سطح اجرایی هماهنگ کرده و از پراکندگی تصمیمات جلوگیری کند.

روژنامه دریایی سرآمد بر این باور است که نشست‌های تخصصی دریایی باید به بستری برای هم‌افزایی میان ارگان‌های اجرایی، شوراهای عالی و تشکلات تخصصی دریایی تبدیل شوند. تنها در این صورت است که می‌توان به تدوین راهبردهای جامع، رفع چالش‌های موجود و تقویت سهم اقتصاد دریایی در تولید ناخالص داخلی کشور دست یافت. برگزاری این نشست‌ها نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی راهبردی برای آینده دریایی ایران است؛ ضرورتی که بدون مشارکت فعال نهادهای عالی و انجمن‌های تخصصی، تحقق نخواهد یافت.

شریف‌لو، مدیرعامل شرکت نیروگاه اتمی ایران هرمز به سرتیبه می‌گوید:

«نیروگاه اتمی ایران هرمز» به دنبال تامین زیرساخت‌های آب و برق توسعه مکران

نیروگاه اتمی برق ایران هرمز با مدیریت و برنامه‌ریزی بخش خصوصی در حال ساخت است



سرتیبه بررسی کرد:

تطبیق مفهوم اقامتگاه در قوانین ایران با معیارهای حقوق دریایی بین‌الملل

واکاوی معیارهای بین‌المللی در تعیین دادگاه صالح برای دعاوی دریایی

۷۷

آغاز بکار سی و چهارمین اجلاس مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی در لندن

حضور هیات ایرانی به ریاست مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

سرتیبه سی و چهارمین اجلاس مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو) از سوم آذر ماه ۱۴۰۴ به مدت دو هفته در مقر سازمان بین‌المللی

مذکور در لندن برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، در اجلاس مجمع که بالاترین نهاد تصمیم‌گیری آیمو می‌باشد، مقامات عالی دریایی کشورهای عضو، شرکت دارند و مواضع کشور متبوع خود را مطرح می‌کنند.

از جمهوری اسلامی ایران نیز هیات بلند پایه‌ای به ریاست سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به همراه سیدعلی موسوی، سفیر ایران در انگلیس و نماینده دائم کشورمان در آیمو، حضور دارند. در آیین افتتاحیه این اجلاس، سعید رسولی سخنرانی خواهد داشت و مواضع جمهوری اسلامی ایران را در خصوص موضوعات دریایی ملی و بین‌المللی، مطرح خواهد کرد.

همچنین در حاشیه این اجلاس قرار است مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با برخی مقامات دریایی کشورها دیدار و گفتگو نماید.

سعید رسولی را در این سفر، علی اکبر مرزبان معاون امور دریایی و علی فتحی معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی همراهی می‌کنند.

بنا بر این گزارش، انتخاب اعضای شورای آیمو برای مدت دو سال، بررسی و تصویب رهنمودهای استراتژیک شش ساله آیمو و پلان اقدام دوسالانه آن،



بررسی و تصمیم‌گیری در خصوص گزارش‌ها و پیشنهادهای شورا و کمیته‌های اصلی، تعیین بودجه آیمو، ایراد سخنرانی توسط رؤسای هیات‌های کشورهای عضو و رسیدگی به موضوعات مهم و روز دریانوردی جهان از جمله کاهش گازهای گلخانه‌ای مهمترین دستورکارهای نشست مجمع آیمو اعلام شده است.

جناب آقای محمدفرید کامران



انتصاب حضر تعالی به عنوان مدیرکل حوزه مدیرعامل، بازرسی ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندی سازمان بنادر و دریانوردی را صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم. ضمن آرزوی توفیقات روز افزونتان، امید می‌رود حضورتان در این موقعیت خاص موجبات رشد و بالندگی این سازمان را بیش از پیش فراهم کند.

تحریر به روزنامه دریایی سرآمد

ناوگان صمود چطور تشکیل شد؟

درحالی‌که حامیان منطقه‌ای و بین‌المللی رژیم صهیونیستی به سیاست سرکوب و محاصره غزه مشروعبیت می‌بخشند، **ناوگان جهانی «صمود» بادیان‌ها را کشیده و به سمت قلب غزه در حرکت است.** این کاروان دریایی متشکل از ده‌ها کشتی با صدها فعال حقوق بشر و آزادی خواه از ۴۴ کشور جهان، با هدف شکستن محاصره ظالمانه غزه و رساندن کمک‌های ضروری به مردم آن گامی مهم در جهت بیداری وجدان‌های جهانی برداشت

