

دانش بنیان هارقابت در بامحور را تغییر می دهند؟ «سر آمد»

در گفت وگو با دانش بنیان ها بررسی کرد؛

# دانش بنیان های دریایی ایران روی موج نوآوری

**گروه صنایع دریایی – امید اسماعیلی –** توانمندی های

شرکت های دانش بنیان فعال در کشور با حضور در نمایشگاه ملی توانمندی های دانش بنیان اقتصاد دریامحور، اهمیت راهبردی خود را در بخش های مختلف اقتصاد نشان دادند. هوشمندسازی بنادر، توسعه شناورهای برقی، فناوری های پایش محیط زیست دریایی، زیست فناوری آبیزان و سیستم های امنیت سایبری فراساحلی، تنها بخشی از دستاوردهایی بود که در این نمایشگاه در معرض دید حضار قرار گرفت.

به گزارش «سرآمد»، ایران با برخورداری از بیش از ۵۰۰۰کیلومتر ساحل و دسترسی هم زمان به خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، یکی از بزرگ ترین ظرفیت های اقتصاد دریا را در میان کشورهای منطقه به خود اختصاص داده است. باین حال، بسیاری از کارشناسان معتقدند که هنوز هم سهم اقتصاد دریامحور، کمتر از یک درصد تولید ناخالص داخلی کشور است.

نمایشگاه ملی «توانمندی های دانش بنیان اقتصاد دریامحور» با حضور حدود ۰۰۰ شرکت دانش بنیان که محصولات شان به مرحله تجاری سازی رسیده، طی دو روز، محلی برای معرفی و نمایش ظرفیت ها و توانمندی های دانش بنیان های دریایی در کشور بود. خبرنگار اقتصاد سرآمد در حاشیه این نمایشگاه با مسئولان چندین شرکت دانش بنیان دریایی به گفت وگو پرداخت که در ادامه این گزارش بخشی از صحبت های آن ها را می خوانید.

#### روایتی از شناورهای خودران ایرانی و مسیر آینده فراساحل



طیبی، مدیر فنی شرکت مایا صنعت آریا در گفت وگو با خبرنگار «سرآمددریا» و در معرفی این شرکت دانش بنیان، اظهار کرد: «شرکت مایا صنعت آریا از سال ۱۳۸۳ فعالیت خود را آغاز کرد و از ابتدا تمرکز اصلی ما بر خدمات فراساحل بوده است. حوزه های کاری مان شامل صنایع فراساحلی، تجهیزات رباتیکی و تجهیزات مرتبط با نفت و گاز می شود. عمده کار فرمایان ما نیز شرکت هایی نظیر نفت شمال قسره، تاسیسات دریایی و مجموعه های زیرمجموعه آن ها هستند.»

او توضیح داد که بخشی از خدمات شرکت، بازدید از سکوهای نفتی، خدمات رباتیک، خدمات زیرآبی، هیدروگرافی و خدماتی است که پیش از احداث سکوهای نفتی انجام می شود و در ادامه افزود: «از سال ۱۳۹۳ وارد حوزه جدیدی شدیم؛ تجهیزات که در on shore استفاده می شوند. به این ترتیب تمرکزمان را بر ساخت شناورهای بدون سرنشین گذاشتیم؛ چیزی که امروز مند روز دنیاست و جهان به سمت رباتیک و حذف اپراتور انسانی حرکت می کند.»

به گفته مدیر فنی این شرکت دانش بنیان، سال ۱۳۹۳ ساخت نخستین شناور بدون سرنشین با نام کوشا؛ نسخه ای با هدایت دستی، مناسب برای نقشه برداری بستر دریا ساخته شد. پس از آن، سال ۱۳۹۷ نسخه پیشرفته تر با نام پویا؛ شناوری هوشمند و خودران ارائه شد. امسال و در این نمایشگاه رونمایی از کوشا پلاس انجام گرفت، نسخه بهینه شده پیشین که با استفاده از هوش مصنوعی خدمات گسترده تری را با دقت بیشتری ارائه می دهد.

مدیر فنی شرکت مایا صنعت آریا در ادامه می گوید: «تا امروز چهار نسخه از این شناورها به بازار عرضه شده که سازمان نقشه برداری کشور و مؤسسه تحقیقات آب که عمده کارش بررسی حوزه های

آبخیز است از مشتریان اصلی ما هستند.»

«طیبی» با اشاره به چالش های ساخت تجهیزات می گوید: «در بخش نقشه برداری، سیستم های کنترل از راه دور، طراحی، هدایت و ناوبری کاملاً بومی است. البته برخی سنسورها نمونه داخلی ندارند و مجبوریم آن ها را از خارج تهیه کنیم. تحریم ها کار را سخت کرده و قیمت ها بسیار بالا است، اما با همه این سختی ها موفق شده ایم تجهیزات مورد نیاز را تهیه کنیم.»

او یکی از مزیت های مهم محصولات مایا صنعت آریا را قابلیت توسعه سفارشی می داند: «چون شناورها محصول خود ماست، می توانیم بسته به نیاز کارفرما امکانات متفاوتی به آن ها اضافه کنیم. این در حالی است که در نمونه های خارجی، امکان سفارشی سازی وجود ندارد.»

«طیبی» درباره دلیل حضور در نمایشگاه توضیح می دهد: «هدف اصلی ما معرفی آخرین محصول یعنی کوشا پلاس و جذب سرمایه برای ساخت یک شناور بسیار بزرگ تر است. ما طرح شناوری با نام اکوان را آماده کرده ایم، اما اجرا آن نیازمند سرمایه گذاری گسترده تر است.»

او ادامه داد: «بخش خصوصی معمولاً نیازی به چنین شناورهایی ندارد. اما سازمان هایی مانند بنادر و دریانوردی که متولی بهره برداری از بنادر هستند، می توانند نقش مهمی در حمایت از توسعه این شناورها داشته باشند.» «طیبی» در پایان به کاربرد جهانی این فناوری اشاره می کند: «در دنیا از شناورهای بزرگ بدون سرنشین برای نظارت هوشمند بر بنادر استفاده می شود. نظارت ۲۴ ساعته انجام می گیرد؛ هم اپراتور نزدیک ساحل وجود دارد و هم تصاویر و داده ها به دفتر مرکزی منتقل می شود.» او با اشاره به اهمیت این فناوری و لیختدی رضایت آمیز می گوید: «اگر در جایی خطری وجود داشته باشد و قایق امکان نزدیک شدن نداشته باشد، این شناورها وارد عمل می شوند؛ هم با هدایت دستی و هم به صورت خودکار و با سریع ترین گزارش دهی؛ علاوه بر این، نقشه های بندر را بروز می کنند. هدف ما این است که ایران نیز به این استاندارد جهانی برسد.»

#### تولید فرآورده های پروبوتیک با کیفیت و استانداردهای جهانی

توحید پیری، مدیرعامل گروه توسعه فناوری زیست یار صنعت، نیز در گفت وگو با خبرنگار «سرآمددریا» درباره این شرکت دانش بنیان، بیان کرد: «این شرکت، تولیدکننده فرآورده های پروبیوتیک با زمینه دام طیور و آبیان است. در ایمن زمینه توانسته ایم محصولات متعددی را توسعه دهیم. محصولاتی با هدف افزایش کیفیت آب، افزایش راندمان تولید و محصولاتی با هدف تولیدات فاقد ضایعات آنتی بیوتیکی و آنتی باکتریال بودن در صنعت طیور و آبیان.»

او ادامه داد: «محصولاتی که تولید می کنیم با کیفیت بالا و قابل رقابت جهانی است. نمونه هایی از تولید خود را در موسسه سرم سازی رازی با نمونه های خارجی –از جمله نمونه ترانسوی– به چالش کشیدیم و کیفیت برتری نسبت به آن ها به دست آورده ایم. به طور کلی محصولات شرکت ما از نظر کیفیت مشابه با نمونه های خارجی و در مواردی هم با کیفیت بالاتری تولید و عرضه شده اند که در هر مواردی مانند کاهش ضایعات، افزایش رشد و... در سطح بالاتری خود را ثابت کرده اند.»

«پیری» در توضیح وضعیت بازار برای محصولات تولیدشده توسط شرکت های ایران و محصولات این شرکت دانش بنیان، تصریح کرد: «در کشور وضعیت بازار برای ما بسیار خوب و مطلوب است، ظرفیت خالی زیادی برای کشور داریم به نحوی که هر



بود. مجموعه ای که زمینه فعالیت مهم آن در دوران دانشجویی و با شرکت در مسابقات دانشجویی فراهم شده و تیم کاری، خود را در این برنامه ها شناخته و کنار هم قرار گرفته اند. سیدمهدی مروج، مدیرعامل شرکت دانش بنیان توسعه سامانه های هوشمند دریایی عرش نیز در گفت وگو با خبرنگار «سرآمددریا» درباره دستاوردها و محصولات این شرکت بیان کرد: «شناور نجات غریق بدون سرنشین، محصول این گروه کاری دانش بنیان است که می تواند «نجات یار» و کمک ناجی های غریق باشد. این سازه می تواند فرایند نجات غریق را –مخصوصاً در موارد سخت و دشوار– با مطلوبیت بالایی به انجام رساند. این شناور در ۱۴۰۲

تجاری سازی شد و به جاهایی مانند هلال احمر ارائه شد که در اولین دوره کاری موفق به نجات ۹ نفر از هموطنان ما در سواحل کاسپین شده است. اکنون مشتری رضایت کامل یافته و تعداد به رویداد گردشگری است؛ چه از نظر ایمنی و نجات غریق و سفارش مشتری است.

«مروج» درباره بازار این محصول می گوید: «این محصول به طور کلی محصول تازه ای در بازارهای جهانی محسوب می شود و کمتر از ۰۰۰ اسال است که وارد بازارها شده است. اما بازار داخلی ایران به دلیل نبود گردشگر دریایی کم است و از این نظر بازارهای خارجی رونق بیشتری دارند. این محصول وابسته به رویداد گردشگری است؛ چه از نظر ایمنی و نجات غریق و

چه از نظر تفریحی.» مدیرعامل این شرکت دانش بنیان ادامه داد: «به طور کلی محصول شرکت عرش در مقایسه با نمونه های خارجی هیچ کم و کسری ندارد و مواردی به آن اضافه شده که ارزش آن را از نمونه های خارجی به مراتب بالاتر می برد. دقت و سرعت این محصول افزایش یافته و با تکنولوژی روز همراه است و از این جهت است که کاملاً با محصولات مشابه سایر کشورها به خوبی رقابت می کند. بنابراین، در صورت حمایت معنوی و جهت دهی به بازار این محصول برای فروش در خارج کشور، به خوبی می تواند ارزش آوری مفید و قابل توجهی داشته باشد.»

او درباره اهمیت برگزاری نمایشگاه توانمندی های دانش بنیان اقتصاد دریامحور نیز خاطر نشان کرد: «این نمایشگاه به طور کلی کار خوب و جالبی بود. نگاه حمایتی به دانش بنیان ها بسیار ارزشمند است که نتیجه آن به توسعه دریایی و به کل جامعه ایران بر می گردد. اینکه دانش بنیان ها را به عنوان رکن اصلی نمایشگاه دیده اند نه فرعی و جانبی، خودش اقدام مهم و قابل قبولی است. پس اصل و اساس این کار از نگاه من مفید و کارساز بوده است.

«مروج» خاطر نشان کرد: «می توان برای سال آینده و سال های آینده اقدامات مهم تر و بزرگ تری انجام داد. مثلاً جمعی از دانش بنیان های خارجی هم حضور داشته باشند تا امکان تبادل تجربه و دانش و حتی رقابت مستقیم وجود داشته باشد. همچنین بهتر است نگاه حمایتی به همه دانش بنیان ها باشد و جمع بزرگ تری در سال آینده وجود داشته باشد. این حمایت به همین مقدار بسنده نشود و زمینه شناساندن و معرفی دانش بنیان ها و کسب بازار جدید برای آن ها فراهم شود. بنابراین خوب است از همه مدیران شرکت های دریایی برای بازدید دعوت کنند و به طور کلی، فضای بهتری فراهم شود.»

#### تولید شناور نجات غریق بدون سرنشین در کلاس جهانی

شرکت دانش بنیان عرش که در طراحی و تولید ربات های هوشمند دریایی در سال ۱۴۰۰ فعالیت خود را آغاز کرده است نیز دیگر مجموعه های حاضر در نمایشگاه توانمندی های دانش بنیان اقتصاد دریامحور



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبر داد :

## سامانه پایش تصویری بندر «شیوء پارسیان» راه اندازی شد



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از تکمیل مجموعه ای از طرح های عمرانی و تجهیزاتی در بندر شیوء شهرستان پارسیان شامل نصب ۳۳ دوربین مداربسته، چهار تاور ۱۲ متری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری، در این خصوص اظهار کرد: در بندر شیوء مجموعه ای از اقدامات زیرساختی و نظارتی از جمله نصب ۳۳ دوربین مداربسته، نصب رادیوهای ارتباطی بر روی تاورها و دکل ها، احداث و نصب چهار تاور ۱۲ متری و همچنین اجرای کابل کشی های گسترده برق و شبکه به صورت کامل انجام شد.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان افزود: اجرای این طرح ها با هدف ارتقای توان امنیتی و بهبود مدیریت کنترل عملیاتی در بندر شیوء بوده و تلاش کرده ایم زیرساخت های این بندر را مطابق نیازهای روز تجهیز کنیم تا بتوانند نقش موثرتری در فعالیت های تجاری، گردشگری و صیادی ایفا کنند.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به مشخصات فنی بندر شیوء گفت: این بندر دارای ۱۲ هکتار حوضچه

با آبخور ۳.۵ متر، چهار هکتار اراضی پس کرانه، دو پست اسکله و یک اسکله شناور ۲۰ متری بوده که با تکمیل طرح های

اخیر، شرایط برای افزایش بهره وری و توسعه خدمات بندری در آن بیش از گذشته فراهم شده است.سالاری مدیر بنادر

و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به اهمیت توسعه بندر شیوء در منطقه غرب هرمزگان گفت: با اجرای طرح های

عمرانی، به دنبال این هستیم مسیر تحقق اهداف ترسیم شده و تعامل هرچه بهتر شهر و بندر را هموار کنیم تا زمینه توسعه

اقتصادی و افزایش ظرفیت رقابتی بندر غرب استان فراهم شود.به گفته مرتضی سالاری، مدیر بنادر و دریانوردی غرب

هرمزگان بندر شیوء به دلیل موقعیت ویژه جغرافیایی و قرارگیری در گلوگاه اقتصادی سه استان هرمزگان، بوشهر و

فارس، از ظرفیت های تجاری و گردشگری قابل توجهی برخوردار است و کمترین فاصله را با بنادر کشور قطر دارد که

فرصتی مهم برای توسعه مراودات دریایی و اقتصادی محسوب می شود.



سه شنبه-۴ آذر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۵۸

## دریاپایه

بنادر

کارگروه ماده ۴ چالش های صادرات و زیرساخت های بندری بوشهر را بررسی می کنند



مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: گزارش جامع مشکلات زیرساختی، رویه ای و اجرایی صادرات پس از بررسی در کارگروه صادرات غیرنفتی، برای تصمیم گیری نهایی به کارگروه ملی ماده ۴ قانون ساماندهی تجارت مرزی ارائه می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، نصرالله کشاورز به ایرنا اظهار کرد: در هفته های اخیر مجموعه ای از بازدیدهای میدانی و نشست مشترک با نمایندگان سازمان توسعه تجهیزات عملیاتی، ضعف در امکانات بارگیری، کندی اسکله ها، تجهیزات بندری، خطوط حمل و نقل دریایی و ظرفیت های صادراتی استان قرار گرفته اند.

وی افزود: بخش مهمی از مشکلات مطرح شده در این بازدیدها مربوط به زیرساخت های بندری، کمبود تجهیزات عملیاتی، ضعف در امکانات بارگیری، کندی برخی فرایندهای اداری و نیاز به تقویت اسکله های صادراتی بوده است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر افزود: این موارد به صورت مستقیم و در محل به دستگاه های مسئول منعکس شد تا روند رسیدگی آنها با سرعت بیشتری دنبال شود.

کشاورز یادآور شد: صادرکنندگان و شرکت های خدمات رسان، هزینه های اضافی، مشکلات حمل و نقل دریایی و نبود ثبات در برخی رویه ها را مطرح کردند. وی ادامه داد: جمع بندی این موارد در قالب یک گزارش تخصصی انجام می شود تا برای تصمیم گیری در سطح ملی ارائه گردد.

کشاورز تصریح کرد: گزارش نهایی که اکنون در حال تدوین است ابتدا در اختیار سازمان توسعه تجارت قرار می گیرد و سپس برای طرح و بررسی در کارگروه ملی ماده ۴ قانون ساماندهی تجارت مرزی ارسال خواهد شد تا تصمیمات اجرایی لازم درباره آن گرفته شود.

به گفته وی، اجرای مصوبات این کارگروه ها می تواند موجب کاهش موانع صادراتی، تسریع در ارائه خدمات بندری و تقویت نقش استان بوشهر در توسعه تجارت خارجی کشور شود.

#### آغاز آموزش تخصصی اجرای سامانه کنترل تردد کامیون هادر بندر شهید رجایی



معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: دوره آموزش تخصصی اجرای مرحله نخست سامانه هوشمند کنترل تردد کامیون ها (TMS) در بندر شهید رجایی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، روح الله شاعلیا در این ارتباط اظهار کرد: به منظور ساماندهی فرآیند ورود کالا از راه خشکی به بندر شهید رجایی و کنترل و ردیابی کامیون های وارده به بندر، سامانه کنترل تردد کامیون ها (TMS) در دست پیاده سازی و اجرا است.

وی هدف از طراحی و اجرای این سامانه را نیز آشنایی فعالان حوزه حمل و نقل و عملیات بندری با فرایندهای الکترونیکی کنترل، نظارت و ردیابی ناوگان ورودی عنوان کرد.

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: در راستای راه اندازی سامانه کنترل تردد کامیون ها در بندر شهید رجایی (TMS) و شروع مرحله نخست سامانه یاد شده از یکم آذرماه این اداره کل اقدام به برگزاری دوره آموزش تخصصی چهارساعته از ۲۷آبان ماه کرده است.

به گفته شاعلیا؛ دوره آموزش تخصصی یاد شده نیز در راستای اجرای مؤثر سامانه کنترل تردد کامیون ها (TMS) با حضور نمایندگان پشتیبان سامانه، کارشناسان مرتبط و نمایندگان بیش از ۱۵۰ شرکت کننده از انجمن بنادر ایران، انجمن حمل و نقل و شرکت های فعال مجتمع بندری شهید رجایی برگزار شده است.

وی با اشاره به طراحی و پیاده سازی سامانه کنترل تردد کامیون ها (TMS) در بندر شهید رجایی، خاطر نشان کرد: این تحول دیجیتال، بخش مهمی از راهبرد توسعه زیرساخت های لجستیکی دریایی و بندری محسوب می شود که انتظار می رود تأثیرات چشمگیری بر کاهش زمان انتظار و افزایش شفافیت عملیاتی در بزرگ ترین بندر تجاری ایران داشته باشد.