



#### روزنه

سعید رسولی در حاشیه مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی-لندن:
**مجمع آیمو فرصتی برای تثبیت نقش ایران در حکمرانی دریایی جهان است**
معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح اهمیت حضور ایران در سی و چهارمین اجلاس مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی در لندن تأکید کرد که این نشست یکی از مهم‌ترین صحنه‌های حکمرانی دریایی جهان و فرصتی برای تثبیت نقش جمهوری اسلامی ایران در تصمیم‌سازی‌های بین‌المللی این حوزه است.
به گزارش اقتصاد سرآمد، سعید رسولی در گفت و گو با ایراد در لندن بیان داشت: سی‌ و چهارمین اجلاس مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی یا همان آیمو، که بالاترین نهاد تصمیم‌گیری این سازمان محسوب می‌شود، یکی از رویدادهای بسیار مهم در عرصه حکمرانی دریایی جهان است. این اجلاس که به مدت دو هفته در مقر آیمو در لندن برگزار می‌شود، محلی است که مقامات عالی‌ دریایی کشورهای عضو گرد هم می‌آیند تا در خصوص آینده صنعت حمل‌ونقل دریایی، سیاست‌گذاری‌ها، مقررات و چالش‌های پیش روی این حوزه بحث و تصمیم‌گیری کنند.
وی افزود: برای ما به عنوان کشوری با سابقه طولانی و ظرفیت‌های گسترده در حوزه دریانوردی و بندری، حضور فعال در این اجلاس اهمیت ویژه‌ای دارد، زیرا فرصت مناسبی است تا مواضع جمهوری اسلامی ایران را در بالاترین سطح بیان کنیم. نقش‌سازنده خود را در تصمیم‌سازی‌های جهانی تثبیت نماییم و در مسیر ارتقای جایگاه دریایی کشور گام برداریم.
معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دستورکارهای این دوره از اجلاس مجمع آیمو اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین محورهای این دوره، انتخاب اعضای شورای آیمو برای دو سال آینده است، شوریایی که در سه دسته □□ و □□ تشکیل می‌شود و در آن به‌ترتیب شورایی با بزرگ‌ترین ناوگان کشتیرانی، شورایی با بیشترین سهم در تجارت دریابر و شورایی که دارای منافع ویژه دریایی و نقش منطقه‌ای هستند، حضور دارند و عملاً سیاست‌ها و تصمیمات کلیدی سازمان در سال‌های پیش رو را هدایت می‌کنند.
رسولی ادامه داد: در این اجلاس همچنین رهنمودهای استراتژیک شش‌ساله آیمو و برنامه اقدام دوساله آن مورد بررسی و تصویب قرار می‌گیرد؛ استنادی که به منزله نقشه‌راه آینده صنعت دریایی در سطح جهان است و حوزه‌هایی مانند توسعه فناوری‌های نو، استانداردهای ایمنی، الزامات زیست‌محیطی و نحوه پشتیبانی از کشورهای در حال توسعه را پوشش می‌دهد.
وی با بیان این‌که سفرانی رؤسای هیأت‌های کشورها در صحن مجمع یکی دیگر از بخش‌های محوری این رویداد است، افزود: این بخش، فرصت بسیار مهمی برای بیان دیدگاه‌ها و دستاوردهای ملی و تأکید بر نقش کشورها در آینده دریانوردی جهان است و جمهوری اسلامی ایران نیز تلاش می‌کند در این تریبون، تصویری شفاف از ظرفیت‌ها، اولویت‌ها و مطالبات خود در حوزه دریایی ارائه کند.
رسولی، پرداختن به موضوعات روز حوزه دریانوردی به‌ویژه کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای را از دیگر محورهای برجسته اجلاس عنوان کرد و گفت: کاهش کربن و حرکت به سمت حمل‌ونقل دریایی سازگارتر با محیط‌زیست، امروز یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های جهانی است و صنعت دریانوردی نقش عمده‌ای در تحقق اهداف بین‌المللی کاهش انتشار دارد؛ به همین دلیل، نحوه تنظیم مقررات و زمان‌بندی اجرای این تعهدات برای شورایی مانند ایران که هم ناوگان فعال و هم ظرفیت‌های بندری مهم دارند، اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند.
معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ابعا ددپلماسی این رویداد خاطر‌نشان کرد: افزون بر مباحث رسمی، حضور در چنین اجلاسی فرصت بسیار ارزشمندی برای توسعه «دپلماسی دریایی» است که از جمله سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه سیاست‌های دریامحور به‌شمار می‌رود. ما در حاشیه جلسات، دیدارهایی با وزرا، مدیران ارشد سازمان‌های دریایی و رؤسای هیأت‌های تسایر کشورها خواهیم داشت تا همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه را تقویت کنیم، ظرفیت‌های بندری و دریایی کشور را معرفی نماییم و درباره پروژه‌های مشترک بحث و تبادل نظر داشته باشیم.
وی افزود: به‌ویژه در شرایطی که تحولات دریایی و حمل‌ونقل جهانی بسیار سریع و رقابتی شده است، این تعاملات می‌تواند مسیر توسعه بنادر، افزایش سهم ایران در حمل‌ونقل بین‌المللی، جذب سرمایه‌گذاری و بهره‌گیری از کردیروهای مهم ترانزیتی را هموارتر کند و جایگاه کشور را در زنجیره تأمین جهانی ارتقا دهد.
رسولی در جمع‌بندی سخنان خود تأکید کرد: ما با رویکردی فعال، سازنده و مبتنی بر تعامل مؤثر در این اجلاس حضور خواهیم داشت و پیام اصلی ما، تأکید بر ظرفیت‌های گسترده ایران در حوزه دریایی، نقش محوری کشور در کردیروهای بین‌المللی و آمادگی برای حضور پررنگ‌تر در تصمیم‌گیری‌های جهانی است تا از این طریق، منافع ملی و حقوق دریایی جمهوری اسلامی



**شریف‌لور** **گروه توسعه سواحل - امید متین** - شرکت نیروگاه اتمی ایران هرمز با سیاست ساخت و تولید ۵۰۰۰هکتار برق در استان هرمزگان با سرمایه‌گذاری و مدیریت بخش خصوصی احداث شده و تا چندسال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. در همین رابطه ناصر شریف‌لو، مدیرعامل شرکت نیروگاه اتمی ایران هرمز مستقر در پاونین معاونت علمی ریاست جمهوری نمایشگاه ملی توانمندی‌های دانش‌بنیان به پرسش‌های «سرآمد» پاسخ داد.
به گزارش «سرآمد»، مدیرعامل شرکت نیروگاه اتمی ایران هرمز بیان کرد: برای طراحی و ساخت نیروگاه اتمی ایران هرمز با بسیاری از شرکت‌های سازنده در داخل و خارج کشور مذاکره کردیم و در نهایت در ۲۵اکتبر با یک شرکت روسی قرارداد ساخت به ارزش ۲۵میلیارد دلار بستیم. برای چهارواحد نیروگاه اتمی هر کدام به ظرفیت ۲۵۵مگاوات امضا شد. علاوه‌بر این، قرار است چهار واحد آب‌شیرین‌کن هر کدام به ظرفیت ۲۵۰هزار مترمکعب در روز-جمعا یک‌میلیون مترمربع در روز- احداث کنیم تا در مسیر توسعه مکران قرار گیرد و به آبادانی این منطقه کمک کند. مدیرعامل شرکت نیروگاه اتمی ایران هرمز با بیان اینکه این شرکت کاملاً خصوصی است و با سرمایه و فکر بخش خصوصی در حال اجراست، به «سرآمد» گفت: قرار است که دولت تا ۱۵درصد در این نیروگاه سرمایه‌گذاری کند؛ اما مدیریت و فکر و برنامه و اجرا با بخش خصوصی است و به همین دلیل روند منظم و سرعت قابل‌قبولی دارد و طبق برنامه در موعد مقرر راه‌اندازی خواهد شد. طبق برنامه در سال ۱۴۱۰ اولین واحد از چهارواحد این نیروگاه به مدار بهره‌برداری وارد خواهد شد و در بازه زمانی ۶ماهه، فازهای دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید. «شریف‌لو» افزود: با توجه به ناترازی انرژی که در کشور شاهد آن هستیم، وجود نیروگاه‌های برق کاملاً ضروری است. به همین دلیل اکنون نگاه خاصی به نیروگاه‌های خورشیدی گرایش پیدا کرده است؛ اما تفاوت عمده‌ای که بین نیروگاه‌های اتمی با سایر موارد وجود دارد نشان می‌دهد که مزیت مطلق با نیروگاه‌های اتمی است. یک نیروگاه اتمی دارای عمق زمانی حداقل ۷۰ساله است که تا ۱۰۰سال قابل افزایش است که همواره با تولید انرژی پایدار و مداوم همراه است بر خلاف نیروگاه خورشیدی که روزانه فقط چهارساعت تولید برق دارد. در حقیقت نیروگاه‌های اتمی تأمین‌کننده برق بیس بوده و سایر نیروگاه‌ها تأمین‌کننده برق پیک هستند.

##### مزیت بزرگ نیروگاه اتمی ایران هرمز

«شریف‌لو» اضافه کرد: نیروگاه‌های فسیلی هم تولید پایدار و مداوم دارند؛ اما با توجه به وضعیت آلودگی هوا و ضرورت توجه به محیط‌زیست و نیز وضعیت ناترازی در گاز در کشور از مزیت نهایی فاصله دارند. نیروگاه اتمی از سوخت گاز یا هر نوع سوخت فسیلی استفاده نمی‌کند. یک بار ۳۰تن سوخت‌گیری می‌کند و ۱۸ماه بدون

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**چاپ:** مصمیم  
**توزیع:** موسسه نشریات جراری  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷  
**تلفن دفترشهرستان ها:** ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

شریف‌لو، مدیرعامل شرکت نیروگاه اتمی ایران هرمز به «سرآمد» می‌گوید:

## «نیروگاه اتمی ایران هرمز» به دنبال تأمین

## زیرساخت‌های آب و برق توسعه مکران

#### نیروگاه اتمی برق ایران هرمز با مدیریت و برنامه‌ریزی بخش خصوصی در حال ساخت است

از نظر تولید برق، آب شیرین و چه از نظر جذب هزاران شاغل که می‌تواند ترکیب جمعیت مکران را کاملاً تحت تأثیر قرار دهد و آبادانی خلق کند. اکنون که کشور در جهت توسعه مکران جهت‌گیری کرده است، باید پرسید که آیا این منطقه به طول تقریبی هزارکیلومتر رابدون آب و برق می‌توان توسعه داد؟ به‌طور طبیعی آب و برق از زیرساخت‌های لازم است که این نیروگاه می‌تواند آن را به خوبی تأمین کند. «شریف‌لو» با تشریح دیگر زوایای ایجاد توسعه با اجرای کامل این پروژه گفت: نیروگاه اتمی برق هرمزگان به واقع خود یک زیرساخت بزرگ است که زمینه‌ساز توسعه و آبادانی این منطقه خواهد شد و برای تأمین نیازهای کل کشور نیز پیشرو و اثربخش خواهد بود. این است که بسیار اهمیت دارد و همه ما امیدواریم که طبق برنامه در موعد مقرر راه‌اندازی شده و شاهد آثار توسعه‌ای آن از همه جهات باشیم.

##### ۳ویژگی برجسته نیروگاه اتمی برق هرمزگان

«شریف‌لو» اظهار کرد: باید توجه داشت که کارکنان نیروگاه اتمی برق هرمزگان سه ویژگی برجسته دارند؛ یکی آنکه بیش از ۱۰هزار نفر را تحت پوششش کار قرار داده و شغل ایجاد می‌کند. و این تعداد بالا با خانواده‌های خود، می‌توانند جمعیت بزرگی ایجاد کرده و توسعه جمعیتی کاملاً در منطقه مکران واقعیت پیدا کند. نکته دیگر اینکه اغلب تحصیل‌کرده و با سطح فرهنگی بسیار بالایی هستند. علاوه‌بر ایجاد یک شهر فرهنگی و در سطح بالا، نیازهای آنان مانند نیاز به مدارس غیرانتفاعی و محافل فرهنگی و اجتماعی متعدد، می‌توانند در توسعه منطقه بسیار اثرگذار باشد. و نکته دیگر اینکه کارکنان نیروگاه اتمی همواره علاوه‌بر دانش و فن بالا، از درآمد بالایی هم برخوردار هستند و این درآمد بالا می‌تواند گردش مالی محسوس و قابل‌توجهی در منطقه ایجاد کند و منجر به پیدایش مشاغل گوناگون و ساختمان‌های تجاری مانند پاساژهای بزرگ و زیبا شود که در مجموع، جذابیت بالایی برای مهاجرت دیگر افراد از مناطق مختلف کشور به حوزه مکران شود.

##### وضعیت نمایشگاه دانش‌بنیان‌های دریایی

مدیرعامل شرکت نیروگاه اتمی ایران هرمز در رابطه با نمایشگاه ملی توانمندی‌های دانش‌بنیان اقتصاددریامحور به «سرآمد» گفت: ما در این نمایشگاه با شرکت‌های متعددی گفت‌وگو کردیم و سطح کمی و کیفی توان داخلی را برای تأمین نیازهای خود تا حد خوبی سنجیدیم و به نتایجی هم رسیدیم، اما یقین دارم که جادارد این نمایشگاه با قوت و قدرت بیشتری برگزار شود. کار مفیدی است و تخصص‌گرایی بدون هیچ حاشیه‌ای در متن آن بوده و واقعا قابل استفاده است. این نمایشگاه به‌طور کلی خوب و قابل‌قبول است اما با توجه به گرایش کشور به توسعه دریامحور و با توجه به وجود هزاران کیلومتر مرز آبی و سواحل بکر، انتظارها بالا رفته است و انتظار می‌رود که این نمایشگاه در نوبت بعدی با جلوه و جلای بیشتر و اثربخشی بالاتری برگزار شود. ایران یک کشور دریایی است و نمایشگاه‌های ما باید نشان دهند که ما یک کشور دریایی هستیم و باید با وسعت و قدرت بسیار بالایی بر گزار شوند.

#### عضو کمیسیون عمران مجلس: نبود زمین برای ساخت مسکن ادعای وزارت راه و شهرسازی است

## اراده ساخت مسکن در وزارت راه و شهرسازی دیده نمی‌شود

بارش بمانند: این عضو کمیسیون عمران درباره ادعای وزارت راه مبنی بر افزایش ۴۷هزار هکتاری ظرفیت سکونتگاهی گفت: این آمارها باید بررسی شوند. آنچه ما در کمیسیون عمران مشاهده کردیم این است که تنها حدود ۲۵درصد احکام قانونی اجرا شده است. قرار بود سالانه یک میلیون واحد ساخته شود؛ شامل شخصی‌ساز، حمایتی، کمیته امداد، بهزیستی، بافت فرسوده و تعاونی‌ها. اما از زمان قانون جهش تولید مسکن تاکنون، هنوز به این عدد نرسیده‌ایم. به‌ویژه در بخش مسکن حمایتی دهک‌های یک تا پنج فاصله زیادی وجود دارد. آمارهای ارائه‌شده بیشتر تفسیر به رای و به نفع وزارت‌تخانه است. در احکام مربوط به وزارت مسکن تنها ۲۵تا ۲۸درصد اجرا شده و بقیه محل سوال است.

نوبن با اشاره به نقش بانک‌ها گفت: بانک‌ها موظف بودند ۲۰درصد تسهیلات خود را به مسکن اختصاص دهند، اما میانگین پرداخت زیر ۱۵درصد است. شورای عالی مسکن نیز باید هر ماه حداقل دو جلسه داشته باشد، در حالی که این اتفاق نمی‌افتد. زمین‌های شخصی داخل حریم شهرها آماده‌اند، اما اجازه استفاده از آنها داده نمی‌شود. این در حالی است که مشارکت مردم می‌تواند کار را سریع‌تر جلو ببرد. علیرضا نوبن در پایان با تأکید بر نقش مدیریت شجاعانه گفت: دولت باید جرأت اجرای قانون را داشته باشد. از سسوی دیگر باید به سراغ صنعتی‌سازی و تکنولوژی‌های جدید ساخت و ساز رفت؛ مانند مدل چینی‌ها که هر هفته یک ساختمان ده‌طبقه می‌سازند. حتی می‌توان از شرکت‌های خارجی کمک گرفت. در نهایت، فضای مجلس این است که در موضوعات معیشتی مانند مسکن، اقتصاد، بیمه و دارو محکم می‌ایستد. بنابراین مجلس قطعاً کوتاه نمی‌آید و حذف ماده ۵۰ را نمی‌پذیرد.



بانکی وجود دارد. نوبن تأکید کرد که بخش خصوصی ظرفیت بالایی دارد: در اتاق ایران، رئیس اتاق من گفتند اگر زمین در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد، می‌توانیم به‌جای پرداخت اولیه هزینه‌های پروانه، بیمه و غیره ابتدا بسازیم و در پایان، آورده‌ها را حساب کرده و سهم‌بندی کنیم. آمادگی کامل وجود دارد؛ فقط باید تفاهم‌نامه امضا شود و مسیر مشارکت باز شود. اما تاکنون دولت به این ظرفیت توجه نکرده است. احتمالاً یکی از دلایل مقاومت و پیشنهاد حذف ماده ۵۰ برنامه هفتم این است که آماده‌سازی زیرساخت‌ها هزینه‌بر است و نمی‌خواهند تعهدی بدهند که فردا زیر



شهرداری گرگان

شهرداری گرگان بااستناد به ماده ۳۰آیین نامه معاملات شهرداری ها درنظر دارد نسبت به واگذاری اخذ عوارض خودرو شهرداری گرگان در مرکز تعویض پلاک استان واقع در انجیراب به دفاتر پیشخوان خدمات دولت برمبنای برآروداولیه سالانه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱۵۰ریال (سهم کارفرما) از طریق مزایده عمومی به دفاتر پیشخوان دولت واگذار نماید، لذا شرکت های واجد شرایط می توانند از تاریخ ۰۴/۰۹/۱۴۰۴ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۲۲/۰۹/۱۴۰۴ به سامانه ستاد به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

تلفن تماس امور قراردادها: ۰۱۷۳۳۲۴۰۷۵۲

شناسه آگهی: ۰۵۶۴۳۱

معجد طاهری-شهردار گرگان