

نماینده مردم هرمزگان: **حل مشکلات صیادان غرب هرمزگان در اولویت جدی مجلس است**



نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اهمیت راهبردی حوزه صید و صیادی در اقتصاد استان هرمزگان، گفت: پیگیری مشکلات صیادان در غرب استان یکی از اولویت‌های جدی مسا در مجلس است و تلاش می‌کنیم با هماهنگی دستگاه‌های مرتبط، موانع موجود در حوزه صید و صیادی را برطرف کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد جباری در نشست با صیادان حوزه غرب هرمزگان که با حضور مدیرکل و معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان، فرماندار، رئیس شیلات شهرستان بندرلنگه و جمعی از صیادان منطقه برگزار شد، اظهار کرد: بهبود شرایط معیشتی صیادان، تسریع در روند اختصاص سوخت، تجهیز ناوگان صیادی، ارتقای امکانات بنادر و ایجاد فرصت‌های جدید اشتغال از موضوعاتی است که با همکاری شیلات، فرمانداری و سایر دستگاه‌ها در مجلس دنبال خواهد شد.

مدیرکل شیلات هرمزگان نیز در این نشست با تاکید بر اهمیت صید و صیادی در اقتصاد غرب استان گفت: صیادان ستون اصلی تامین امنیت غذایی کشور و از ارکان مهم توسعه اقتصادی هرمزگان هستند. مسعود بارانی اظهار کرد: تلاش‌مان بر این است که با برنامه‌ریزی، ساماندهی و حمایت‌های بیشتر، زمینه افزایش بهره‌وری و کاهش دغدغه‌های جامعه صیادی فراهم شود.

وی بیان کرد: در ماه‌های اخیر اقدامات متعددی در حوزه ساماندهی ناوگان صیادی، مدیریت ذخایر آبزیان، مقابله با صید غیرمجاز و تقویت زیرساخت‌های صیادی انجام شده است و این مسیر با همراهی صیادان ادامه خواهد داشت.

مدیرکل شیلات هرمزگان خاطر نشان کرد: پیگیری برای رفع مشکلات بیمه‌ای، سوخت، تسهیلات بانکی، بهبود وضعیت بنادر صیادی و افزایش نظارت بر صید غیرمجاز از جمله موضوعاتی است که در دستور کار شیلات قرار دارد و با جدیت دنبال می‌شود.

این نشست با طرح مسائل و درخواست‌های صیادان حوزه غرب هرمزگان و ارائه توضیحات مسئولان همراه بود و مقرر شد موارد مطرح‌شده در قالب جمع‌بندی نهایی برای اجرا و پیگیری به دستگاه‌های ذی‌ربط ارجاع شود.

**برگزاری اجلاس نهم کمیسیون حفاظت و بهره‌برداری از منابع زنده آبی دریای خزر**



اجلاس نهم کمیسیون حفاظت و بهره‌برداری از منابع زنده آبی دریای خزر، در عشق‌آباد کشور ترکمنستان آغاز به کار کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی سازمان شیلات ایران، اجلاس نهم کمیسیون حفاظت و بهره‌برداری از منابع زنده آبی دریای خزر از سوم آذر ۱۴۰۴ با حضور نمایندگان کشورهای ساحلی دریای خزر شامل جمهوری آذربایجان، جمهوری اسلامی ایران، جمهوری قزاقستان،فدراسیون روسیه و ترکمنستان در عشق‌آباد در حال برگزاری است. در این اجلاس نمایندگان کشورهای وضعیت صید، رها سازی، مبارزه با تخلفات صیادی و گشت ارزیابی ذخایر در سال ۲۰۲۴ را ارائه می‌کنند.همچنین سهمیه های صید در سال ۲۰۲۶ مورد تصویب قرار خواهد گرفت.
تأسیس دبیرخانه دائمی و ارتباط با کنوانسیون تهران، برگزاری کارگروه های علمی و تحقیقاتی، کنترل و حفاظت مورد بررسی قرار خواهد گرفت. لازم به توضیح است هیات کشورمان شامل نمایندگان سازمان شیلات ایران، موسسه تحقیقات علوم شیلاتی، و وزارت امور خارجه و سفارت جمهوری اسلامی ایران در عشق‌آباد بصورت حضوری و وبیناری در این جلسه حضور دارند. پروتکل اجلاس روز آخر اجلاس ۵ آذر به امضا طرفین می‌رسد.



شرکت‌های دریایی هم به جندقطعه تقسیم شده‌اند و هر کدام در یکی از این نمایشگاه‌ها حضور پیدا می‌کنند. نتیجه دو پدیده منفی است: یکی آنکه توان واقعی دریایی کشور به نمایش گذاشته نمی‌شود و همواره با نمایشگاه‌های ناقص و بخشی سر و کار داریم.

و دیگر اینکه «نمایشگاه برگزار می‌شود که فقط برگزار شود.» برگزارکننده برای رسیدن به سود بیشتر، هرچه می‌تواند از سر و دم این ماهی می‌زند؛ یک نمایشگاه خشک و بی‌فواره که بیشترین نماد و ارزش و اعتبار آن به غرفه‌هایی است که سعی می‌شود شیک ساخته شود و دیگر هیچ.

این نمایشگاه‌ها به معنای واقعی از محتوا خالی هستند. موضوع علم، تولید علم، فرهنگ و کارکردهای دریایی آن و... به هیچ وجه رسمیت ندارند. برای خالی نبودن عریضه، یک یا دو پنل به اسم علم اما با سخنرانی چندمسئول دولتی اجرا می‌شود و دیگر هیچ. سوال این است: تعدد نمایشگاه‌های دریایی در کشوری مانند ایران معنا دارد؟ آیا تعدد نمایشگاهی برای کشور ما مفید است یا مضر؟

نمایشگاه‌هایی که به تعبیر درستی که در وصف آن گفتند: «کاسبکارانه» نیازهای واقعی شرکت‌ها و کشور را برآورده می‌کنند؟ آیا این نمایشگاه‌ها از سوی یک متولی خاص نیازمند بازبینی و هماهنگی و برنامه‌ریزی نیستند؟ و اما چه کسی متولی است؟

#### متولی نمایشگاه‌داری در ایران

تا آنجا که در عمل دیده می‌شود، چند دستگاه مجوز نمایشگاهی صادر می‌کند. در راس مجوزدهندگان دونهاد سازمان توسعه تجارت و وزارت صمت قرار دارند. اگر استان‌ها را به این عدد اضافه کنیم، در کل حداقل ۳۴ ارکن رسمی قادر است که برای خود مجوز

«سرآمد» آسیب‌های چندنمایشگاهی صنایع دریایی را تحلیل می‌کند؛

# ضرورت جلوگیری از برگزاری نمایشگاه‌های کاسبکارانه

راسر درگم می‌کند. یک تاجر خارجی که مهم‌ترین مشتری شرکت‌های دریایی کشور است، نمی‌داند برای کدام نمایشگاه باید برنامه‌ریزی کند و در هر نمایشگاه هم با تمام توان ایرانی‌ها رویه‌رو نمی‌شود؛ بنابراین او هم دچار یک بازاریابی ناقص خواهد شد و برایش صرف نمی‌کند که در سال چندبار برای حضور در ایران برنامه‌ریزی و هزینه کند.

به‌طور کلی، در دوره‌های اخیر نمایشگاهی دریایی با مرتبط با دریا –مانند حمل‌ونقل و لجستیک– بخشی در نمایشگاه اجرا می‌شود که از قبل پول آن در آمده باشد، سووده باشد و همان کاسب‌کاری معروفی که اهالی دریا می‌گویند، در عمل وجود داشته باشد.

این است که اخیراً نمایشگاه‌ها به نام دریا و به کام کاسب مشخص برگزار می‌شود و البته مسئولان دولتی می‌دوند برای سخنرانی!

#### چه باید کرد؟

یک رکن متولی – مانند شورای عالی صنایع دریایی یا سامانه هماهنگی برای اجرای سیاست‌های دریاپایه – می‌توانند با ماده واحده‌ای به بررسی و ارزیابی نمایشگاه‌ها وارد شوند و تشخیص دهند که کدام نمایشگاه باشد و کدام نباشد و با برقراری یک نظام ارزیابی و اثرسنجی و تصویب شاخص‌ها و معیارهای برگزاری و نیز تعیین تکلیف برگزار کنند، این مسئله مهم را حل کرده و بر فعالیت نمایشگاه‌های دریایی کشور نظارت داشته باشند و اعمال مدیریت کنند. آنچه مسلم است اینکه وضعیت کنونی مناسب نیست و جز سودجویی یک‌ده، نتیجه‌ای برای کشور ندارد.

#### ارزش و اعتبار واقعی شرکت‌های دریایی ایران بانمایشگاه‌های کاسب‌کارانه تأمین نمی‌شود

تعبیر رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران، تعبیر صحیحی است که می‌گوید: «محتوا اصل و اساس یک نمایشگاه است تا بتواند ارزش و اعتبار واقعی شرکت‌های دریایی ایران را نشان دهد. این کار با نمایشگاه‌های کاسب‌کارانه تأمین نمی‌شود، زیرا هدف آن‌ها یک چیز است و هدف شرکت‌های دریایی چیز دیگر. بنابراین بهتر است همه ما یک صدا بگوییم: نه به نمایشگاه‌های کاسب‌کارانه.»

#### مدافع بامنافی چندنمایشگاهی

نظرسنجی در بین اهالی دریا نشان داد که چندنمایشگاهی در کشور مطلوب‌نظر یک گروه و تک‌نمایشگاهی مطلوب‌نظر یک گروه دیگر است. موافقان چندنمایشگاهی دقیقاً کسی است که در کار برگزاری نمایشگاه است و روزی خود را از این راه تأمین می‌کند. اصولاً برگزارکننده نمایشگاه موافق چندنمایشگاهی است و می‌گوید: اگر ماهی یک نمایشگاه هم برگزار شود، هیچ ایرادی ندارد و به بازاریابی شرکت‌ها کمک می‌کند!

مخالفان چندنمایشگاهی اغلب شرکت‌های دریایی هستند که بر این باورند که چندنمایشگاهی هزینه زیادی به آن‌ها تحمیل می‌کند و خروجی مناسبی هم برای آن‌ها ندارد. اغلب دلیل شرکت خود در این نمایشگاه‌ها را اجباری توصیف کرده‌اند. به دلیل حضور رقیباً نمی‌توانند جای خود را خالی کنند.

مجبورند در نمایشگاه‌ها حضور داشته باشند، اما اگر یک نمایشگاه باشد، چه اتفاقی می‌افتد؟

اغلب مدیران عامل شرکت‌های صنایع دریایی می‌گویند: اگر فقط یک نمایشگاه پُر باشد، در طول سال برنامه‌ریزی می‌کنیم و با امکانات قوی حضوری تمام‌عیار خواهیم داشت، اما تعدد نمایشگاه‌ها باعث شده است که ما بسیار خرج کنیم، حداقل امکانات به نمایشگاه بیوریم و از خیر آوردن برخی تجهیزات و توانایی‌های خود بگذریم.

چندنمایشگاهی رقابت را کاهش می‌دهد و مشتریان

دریادار ایرانی: در راستای سیاست‌های کلی دریا محور؛

# نداجا، شبانه‌روزی در توسعه سواحل راهبردی مَکران در حال فعالیت است

مأموریت‌های نیروی دریایی گفت: درخصوص تحریم‌ها و اقداماتی که علیه ایران انجام داده‌اند، باید بگویم که دشمنان ما سعی دارند از ظرفیت سازمان ملل برای پیشبرد اهداف خود استفاده کنند. اما واقعیت این است که تحریم‌ها به‌نوعی وارونه شده است؛ به‌طوری‌که آن‌ها در واقع خود را تحریم کرده‌اند. کشورهای بسیاری در عرصه جهانی وجود دارند و خوشبختانه کشتی‌های ایرانی با پرچم جمهوری اسلامی در بنادر تردد دارند و محموله‌ها را جابجا می‌کنند. نیازهای جمهوری اسلامی ایران از دیگر کشورها تأمین می‌شود.

وی گفت: شناورهای ما در رویدادهای بین‌المللی شرکت می‌کنند و این نشان‌دهنده توانمندی‌های نیروی دریایی است. به عنوان مثال، ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی که در اقیانوس آرام حضور داشت، با وجود تحریم‌ها، موفق شد به بنادر کشورهای خارجی وارد شود و فرهنگ ایرانی اسلامی را معرفی کند. همچنین، درخصوص عبور از کانال پاناما با توجه به این که بین‌المللی است، با وجود تحریم‌ها، این امکان فراهم شد که ناوگان جمهوری اسلامی ایران با رعایت ملزومات، عبور کند که البته مسا در آن مقطع بنا

داشتیم که از آنجا عبور کنیم. همان‌طور که در رویداد ایرانی در پاسنخ به سوالی درباره حضور در قطب جنوب گفت: تجربیاتی ناوگروه ۸۶ در اختیار ما قرار دارد ظرفیت نیروهای انسانی و تجهیزاتی در اختیار داریم. دانشمندان کشور ما در حال آماده‌شدن برای حضور در این مأموریت‌ها هستند و نیروهای نظامی ایران به عنوان پشتیبان در مأموریت‌ها علمی حضور دارند و هدف ما انتقال دانشمندان به جنوبگان است. ما قصد نداریم حضوری نظامی داشته باشیم، بلکه وظیفه ما حمایت از دانشمندان و تسهیل عبور آن‌ها از دریاها به سمت مقاصد علمی است. دانشمندان دیگر کشورهای نیز همین رویکرد را دارند و نیروهای دریایی آن‌ها وظیفه پشتیبانی را بر عهده دارند. فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: شناورهای ما با تجربه عبور از اقیانوس‌ها و مواجهه با امواج سهمگین، آماده‌اند تا این مأموریت‌ها را به سرانجام برسانند. امیدواریم که به زودی این اتفاق بزرگ هم رقم بخورد. ما هم از مسئولین کشوری، به‌ویژه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، درخواست داریم که سرعت عمل بیشتری در این زمینه داشته باشند تا بتوانیم به اهداف خود برسیم.

دریادار ایرانی در پاسخ به سوال دیگری درباره رونمایی از تجهیزات جدید نیروی دریایی ارتش، گفت: این رونمایی در روزهای آینده انجام خواهد شد. ما به دنبال مداومت و پایداری حضور خود در دریاها هستیم و تجهیزات در حوزه‌های مختلف آماده شده‌اند که الحاق این تجهیزات اعلام خواهد شد.



کشور و مسئولین، با هادایت استعدادهای برتر، همان نقش اصلی را انجام داده و می‌دهیم.

#### تأمین امنیت اقتصادی و خطوط کشتیرانی اولویت‌اول نیروی دریایی

دریادار ایرانی تاکید کرد: قطعاً نیاز ما این است که در عمق اقیانوس‌ها تجهیزات متناسب را داشته باشیم تا عملیات به‌طور مداوم و مستمر انجام شود. این امر به دلیل دوری نقاط اقیانوسی از سواحل کشور و پیچیدگی‌های حوزه دریا و اقیانوس‌ها ضروری است. به برکت هفتم آذر و خون شهدا، در روزهای آینده الحاق شناورهای جدید را خواهیم داشت چرا که در پهنه‌های اقیانوسی، اولویت اول ما تأمین امنیت اقتصادی و خطوط کشتیرانی خواهد بود. همچنین در رویدادهای بین‌المللی که برگزار خواهد شد، حضور جدی و کاملاً مؤثری خواهیم داشت.

وی در ادامه با بیان اینکه ظرفیت و توانمندی کشور در صنایع دفاعی، دانشگاه‌ها، دانش‌بنیان‌ها و حوزه‌های صنعتی بسیار بالا است و از تمام ظرفیت‌ها به‌خوبی استفاده کرده‌ایم، گفت: این افتخار را داریم که به همت و توجه تمامی هم‌زمان، به‌ویژه جوانان کشور، از تجهیزاتی که در اختیار داریم به نحو احسن بهره‌برداری کنیم.

#### کشتی‌های ایران با پرچم جمهوری اسلامی دربنادر دنیا تردد دارند

دریادار ایرانی در پاسخ به سوالی درباره تأثیر تحریم‌ها بر

تمامی شرایط اقیانوس‌ها است. امروز بیش از صدها فروند شناور در حال اسکورت کشتی‌ها هستند و محموله‌های تجاری را در امنیت کامل جابجا می‌کنند. دریادار ایرانی گفت: در نشست فرماندهان حاشیه‌اقیانوس هند و حاشیه دریای خزر در حوزه تأمین امنیت، نه تنها در زمینه امنیت بلکه در تعامل‌های چندوجهی و جندحوزه‌ای بحث و گفتگو و حضور داشته ایم. به‌طور مشخص، ما در اجرای رزمایش‌های مرکب با کشورهای منطقه و خارج از منطقه که منافع مشترکی دارند، حضور داشته ایم و تا امروز، بیش از ۱۰۳ ناوگان به دریاها اعزام شده است.

#### ایفای نقش فعال نیروی دریایی در حوزه دیپلماسی دفاعی

فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: امروز، دو گروه از ارتش جمهوری اسلامی ایران در دو رویداد بین‌المللی در شرق و جنوب قاره آفریقا در حال عزیمت و حضور هستند که بتوانند در مأموریت‌های تعریف‌شده، علاوه بر حوزه امنیتی، در بحث دیپلماسی دفاعی نیز نقش فعال خود را به‌درستی ایفا کنند.

وی یادآور شد: این تجهیز فعال به این معناست که آنچه انجام می‌شود شعار نیست، بلکه باور مردم بزرگ ایران اسلامی است، همانا تأمین امنیت جهانی، کمک به رویدادهای بشردوستانه و تأکید و توجه به تمامی کشورهایی است که با احترام با مردم ما صحبت و رفتار می‌کنند در مقابل، ما نیز با همان نگاه و در سطح نگاه مردم

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: در روزهای آینده الحاق شناورهایی را به نیروی دریایی ارتش خواهیم داشت چرا که در پهنه‌های اقیانوسی، اولویت اول ما تأمین امنیت اقتصادی و خطوط کشتیرانی خواهد بود.

امیر دریادار ششهرام ایرانی در نشست خبری به مناسبت روز نیروی دریایی، گفت: هفتم آذرماه، سالروز حماسه‌ها و رشادت‌های هم‌زمان به‌عنوان روز فداکاری نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نام‌گذاری شده و تعبیر و تفسیر این واژه زیبا به پاس شهدای گلگون‌کفن و عزیزی است که برخی آن‌ها، اجساد مبارکشان در آب‌های نیلگون خلیج همیشه فارس به‌عنوان برگ‌های زرین تاریخ ایران اسلامی، ثبت شده است.

دریادار ایرانی افزود: ما در راستای رشادت‌هایی که هم‌زمان در مقطع تاریخی هشت سال دفاع مقدس و در ابتدایی‌ترین روزهای جنگ تحمیلی به کشور و انقلاب و مردم بزرگ‌مان انجام دادند، توانستیم عملیات پیچیده‌ای را اجرا کنیم و به‌عنوان نخستین پیروزی نیروی دریایی، روز هفتم آذر را رقم بزنیم. این پیروزی نه‌تنها موجب حذف دشمن یعنی از صحنه دریا شد، بلکه شاهرگ اقتصادی او را قطع کرد و در کنار آن، شاهرگ اقتصادی کشور را در آن مقطع تا پایان دفاع مقدس برقرار ساخت.

فرمانده نیروی دریایی ارتش ادامه داد: پس از آن عملیات غرورآفرین که به نام زیبای «مروارید» نام‌گذاری شده بود، بیش از ۱۰ هزار فروند شناور اسکورت شد و تا امروز نیروی دریایی موفق شده است که همچنان آن عملیات را با افتخار و اقتدار در صحنه‌های اقیانوسی جهان با افتخار و اقتدار به انجام برساند.

دریادار ایرانی گفت: مسا در دو حوزه ناوگان جنوب در شرق تنگه هرمز و دریای عمان و دل اقیانوس‌ها و همچنین در ناوگان شمال دریای خزر، حوزه مأموریتی داریم که ابلاغ شده است. علاوه بر آن، سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریا محور که به درستی از طریق مقام عظمای ولایت ابلاغ شده، در بخش امنیت دریایی و به‌ویژه در تأمین امنیت در عمق اقیانوس‌ها و توسعه سواحل راهبردی و زیبای مَکران، همواره و به‌طور شبانه‌روزی در حال فعالیت بوده، هستیم و خواهیم بود.

#### ضرورت حضور مستمر در صحنه‌های بین‌المللی

وی تاکید کرد: برای تأمین این مأموریت‌های ارزشمند، باید در صحنه بین‌المللی حضور داشته باشیم که این حضور نیازمند دانش بالا، تجهیزات به‌روز و آگاهی از