



پیرو پیگیری مدیرعامل شرکت راه‌آهن برای افزایش پرداختی دوران بازنشستگی لکوموتیورانان، تعامل و رایزنی با نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حال انجام است تا در قانون بودجه سال آینده، پیش بینی و عملیاتی شود.

به گزارش اقتصادسرم‌آبد به دنبال نشست اخیر جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن با نمایندگان لکوموتیورانسان و همچنین با پیگیری‌های مستمر از مراجع ذیربط در چند ماه گذشته، افزایش دریافتی‌های کارکنان در دوران بازنشستگی در قالب لایحه اصلاح ماده ۱۰۶ قانون مدیریت خدمات کشوری در کمیسیون‌های مرتبط مطرح شد و در هیئت وزیران به تصویب رسید که هم اکنون با تعامل و رایزنی‌های انجام شده با نمایندگان مجلس شورای اسلامی پیگیری می‌شود تا این لایحه با هدف افزایش پرداختی دوران بازنشستگی آن‌ها، در قانون بودجه سال آینده پیش بینی و عملیاتی شود.

طبق اعلام مدیرعامل راه آهن، پیشنهاد لایحه اصلاح ماده ۱۰۶ قانون مدیریت خدمات کشوری به تصویب هیئت وزیران رسیده و به زودی به مجلس شورای اسلامی ارسال خواهد شد.

بر این اساس، بخشی از کسورات ماهانه کارکنان دولت به‌گونه‌ای اصلاح می‌شود که در زمان بازنشستگی در میزان دریافتی آنان لحاظ شده و نحوه تامین اعتبار آن نیز در قانون بودجه سال آتی پیش بینی خواهد شد.

شایان ذکر است اولین بار در بهمن ماه سال گذشته این پیشنهاد از سوی مدیرعامل راه آهن به وزیر راه و شهرسازی به منظور انجام مکاتبات مورد لزوم با معاون محترم اول ریاست جمهوری ارایه و پیگیری‌های مستمر انجام شد که خوشبختانه این امر مهم به مراحل پایانی نزدیک شده است.

رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد: **برخورداری ۸۶ درصدی روستاهای بالای ۲۰ خانوار از راه آسفالت در دولت چهاردهم**



رییس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای از برخورداری ۸۶درصدی روستاهای بالای ۲۰ خانوار از راه آسفالت در دولت چهاردهم تا پایان آبان‌ماه امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرم‌آبد، رضا اکبری با اعلام برخورداری ۸۶درصدی روستاهای بالای ۲۰ خانوار از راه آسفالت در دولت چهاردهم تا پایان آبان‌ماه امسال، این دستاورد را حاصل سیاست‌های توسعه‌محور دولت چهاردهم در ارتقای دسترسی و بهبود زیرساخت‌های ارتباطی مناطق روستایی دانست.

وی با تشریح کارنامه اجرایی دولت چهاردهم افزود: از ابتدای فعالیت این دولت تا پایان آبان‌ماه ۱۴۰۴ مجموع اقدامات انجام‌شده در حوزه ساخت و توسعه راه‌های روستایی به ۳۶۴۸ کیلومتر رسیده و عملیات نگهداری و آسفالت راه‌های فرعی و روستایی نیز از ۱۲ هزار کیلومتر عبور کرده است.معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین عملکرد هشت‌ماهه سال ۱۴۰۴ را مثبت و رو به رشد دانست و اظهار داشت: طی این مدت بیش از ۲۷۳۸ کیلومتر روکش آسفالت در راه‌های فرعی و بیش از ۳۸۱۷ کیلومتر روکش آسفالت در مسیرهای روستایی اجرا شده است.وی افزود: عملیات زیرسازی با پیشرفت ۳۴۹۲ کیلومتر زمینه اجرای آسفالت ۲۱۹۰ کیلومتر را در محورهای روستایی فراهم کرده است.

اکبری از احداث ۲۰۹۸ دستگاه ابنیه فنی در این بازه زمانی خبر داد و تاکید کرد: در این حجم از فعالیت‌ها نتیجه تلاش مستمر، هماهنگی گسترده و حضور میدانی نیروهای این سازمان در سراسر کشور است.وی در ادامه با اشاره به وضعیت فعلی شبکه راه‌ها گفت: طول راه‌های فرعی کشور به ۳۸ هزار و ۹۹۵ کیلومتر رسیده و مجموع راه‌های روستایی شامل مسیرهای آسفالت‌ه، شوسه و خاکی نیز ۲۰۳ هزار و ۲۴۸ کیلومتر است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرم‌آمد» گزارش می‌دهد؛

فرصت طلایی ایران در مجمع IMO

همه چیز به دیپلماسی ایران در اجلاس سازمان بین‌المللی دریانوردی برمی‌گردد
رسولی: ایران شریک قابل اعتماد و متعهد در صنعت دریانوردی جهان است

سرم‌آمد - گروه گزارش - سی‌وچهارمین اجلاس مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) نهاد تخصصی سازمان ملل متحد مسئول تنظیم حمل‌ونقل دریایی جهانی، از ۲۴نوامبر (دوشنبه هفته جاری) در مقر این سازمان در لندن آغاز به‌کار کرده است. این اجلاس دوسالانه که طبق برنامه ریزی صورت گرفته قرار است تا ۳دسامبر ادامه داشته باشد، با حضور نمایندگان ۱۷۶کشور عضو و ۳۳عضو وابسته، بر مسائل کلیدی مانند بودجه و برنامه کاری دوساله ۲۰۲۶-۲۰۲۷، انتخابات شورای جدید IMO و اتخاذ قطعنامه‌های راهبردی تمرکز دارد، در حالی که جهان با چالش‌های زیست‌محیطی، دیجیتالسازی زنجیره‌های تأمین و انتقال انرژی روبه‌روست. انظور که رسانه‌های بین‌المللی گزارش داده‌اند؛ این اجلاس به‌عنوان بستری حیاتی برای هماهنگی تلاش‌های جهانی در صنعت دریانوردی ظاهر شده است.

به گزارش «سرم‌آمد»، این اجلاس در حالی برگزار می‌شود که صنعت دریانوردی، مسئول ۹۰درصد تجارت جهانی، با فسا‌ل‌های فزاینده‌ای مانند کاهش انتشار کربن (هدف IMO برای صفر خالص تا ۲۰۵۰)، اختلافات زنجیره تأمین ناشی از تنش‌های ژئوپلیتیکی و نیاز به فناوری‌های دیجیتال روبه‌روست. تصویب بودجه ۲۰۲۶-۲۰۲۷ که منابع را برای انتقال انرژی و ایمنی دریایی تخصیص می‌دهد، می‌تواند گام محکمی برای تحقق اهداف توسعه پایدار سازمان ملل باشد. بااین حال، چالش‌هایی مانند پرداخت‌های رسیده عضویت IMO، مشکل از ۴۰عضو (۱۰کشور با بزرگ‌ترین ناوگان کشتیرانی، ۱۰کشور با بیشترین تجارت دریایی و ۲۰کشور با منافع جغرافیایی متنوع)، مسئولیت نظارت بر عملیات سازمان را برعهده خواهد داشت.

طبق گزارش‌های رسانه‌ای، در مراسم افتتاحیه دبیر کل IMO، آرنزیسو دامینگو،ز، ضمن یادآوری مأموریت و چشم‌انداز سازمان، از کار کمیته‌های تخصصی در دوسال گذشته و پیشرفت در موضوعات ایمنی و کاهش آلودگی دریایی قدردانی کرد. این بیانات در پوشش‌های خبری افتتاحیه منعکس شده است. در این میان رسانه‌های مختلف از حضور نمایندگان کشورهای مختلف در افتتاحیه و برنامه‌های ۸۴گزارش داده‌اند؛ برخی کشورها اعلام کرده‌اند که مقامات عالی‌رتبه برای ایراد سخنرانی با انجام دیدارهای دو جانبه در حاشیه اجلاس حضور دارند.

گزارش‌های رسانه‌ای، در مراسم افتتاحیه دبیر کل IMO،

آرنزیسو دامینگو،ز، ضمن یادآوری مأموریت و چشم‌انداز سازمان، از کار کمیته‌های تخصصی در دوسال گذشته و پیشرفت در موضوعات ایمنی و کاهش آلودگی دریایی قدردانی کرد. این بیانات در پوشش‌های خبری افتتاحیه منعکس شده است. در این میان رسانه‌های مختلف از حضور نمایندگان کشورهای مختلف در افتتاحیه و برنامه‌های ۸۴گزارش داده‌اند؛ برخی کشورها اعلام کرده‌اند که مقامات عالی‌رتبه برای ایراد سخنرانی با انجام دیدارهای دو جانبه در حاشیه اجلاس حضور دارند.

برنامه‌های اجلاس جهانی IMO چیست؟

انتخاب ۴۰عضو شورای IMO برای دوره ۲۰۲۷-۲۰۲۶ یکی از تصمیم‌های مهم پیش‌روی مجمع است؛ جلسه رأی‌گیری حضوری و محرمانه برای تعیین اعضا طبق برنامه در تاریخ جمعه، ۲۸نوامبر برگزار خواهد شد. بسیاری از رقابت‌های منطقه‌ای و حزبی-جغرافیایی دنبال می‌شود و انتخاب‌ها می‌توانند جهت‌گیری سیاست‌های میان‌مدت سازمان را تحت تأثیر قرار دهند. انتخاب اعضای شورا نه تنها نماد قدرت سیاسی، بلکه تعیین‌کننده ترکیب نهاد تصمیم‌گیر و اولویت‌های

قائم مقام مدیرعامل راه آهن:

میزان صرفه جویی از محل حمل ریلی به ۱.۵ میلیارد دلار در سال رسید

سرم‌آمد - قائم مقام مدیرعامل راه آهن از میزان صرفه جویی حمل ریلی به بیش از ۱.۵ میلیارد دلار در سال خبر داد و گفت: تناژ حمل ریلی نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد و بخش مسافری ۴ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است.ویژه برنامه گرامیداشت هفته بسیج، با سخنرانی میرحسن موسوی، قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن و با حضور سردار توکلی جانشین فرمانده سپاه حضرت محمدرسول الله (ص) به همراه بسیجیان فعال در عرصه حمل و نقل ریلی، بر گزار شد. به گزارش اقتصادسرم‌آمد، میرحسن موسوی در ویژه برنامه گرامیداشت هفته بسیج با اشاره به نقش حمل‌ونقل ریلی در صرفه جویی سوخت، کاهش تصادفات رانندگی و کاهش آلودگی محیط زیست انرژی اظهار کرد: میزان صرفه جویی حمل‌ونقل ریلی به بیش از ۱.۵ میلیارد دلار در سال رسیده و همین امر توجه دولت و مجلس به توسعه راه آهن را بیش از پیش ضروری کرده است.وی گفت: خدا را شاکریم که تناژ حمل ریلی نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد رشد کرده است و باوجود توقف ۱۰درصد واگن‌های با عمر بالا جهت بازسازی اما بازهم در بخش مسافری رشد ۴درصدی را شاهد بودیم.

چهارشنبه ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۳۳۹

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



اعتماد، متعهد و مسئول، آماده گسترش همکاری‌های بین‌المللی در صنعت دریانوردی است.»

ایران به دنبال تثبیت جایگاه در حکمرانی دریایی

سعید رسولی همچنین در گفت‌وگو با «ایرنا» درباره اهمیت برگزاری این اجلاس بین‌المللی، بیان داشت: سی‌وچهارمین اجلاس مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی با همان آیمو -که بالاترین نهاد تصمیم‌گیری این سازمان محسوب می‌شود- یکی از رویدادهای بسیار مهم در عرصه حکمرانی دریایی جهان است. این اجلاس که به مدت دوهفته در مقر آیمو در لندن برگزار می‌شود، محلی است که مقامات عالی دریایی کشورهای عضو گرد هم می‌آیند تا درخصوص آینده صنعت حمل‌ونقل دریایی، سیاست‌گذاری‌ها، مقررات و چالش‌های پیش روی این حوزه بحث و تصمیم‌گیری کنند. وی افزود: برای ما به‌عنوان کشوری با سابقه طولانی و ظرفیت‌های گسترده در حوزه دریانوردی و بندری، حضور فعال در این اجلاس اهمیت ویژه‌ای دارد، زیرا فرصت مناسبی است تا مواضع جمهوری اسلامی ایران را در بالاترین سطح بیان کنیم، نقش سازنده خود را در تصمیم‌سازی‌های جهانی تثبیت نماییم و در مسیر ارتقای جایگاه دریایی کشور گام برداریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دستور کارهای این دوره از اجلاس مجمع آیمو اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین محورهای این دوره، انتخاب اعضای شورای آیمو برای دوسال آینده است؛ شوری‌ای که در سه دسته A،B و C تشکیل می‌شود و در آن به ترتیب کشورهایی با بزرگ‌ترین ناوگان کشتیرانی، کشورهایی با بیشترین سهم در تجارت دریابرد و کشورهایی که دارای منافع و بزه دریایی و نقش منطقه‌ای هستند، حضور دارند و عملاً سیاست‌ها و تصمیمات کلیدی سازمان در سال‌های پیش‌رو را هدایت می‌کنند.

«رسولی» ادامه داد: در این اجلاس همچنین رهنمودهای استراتژیک عماله آیمو و برنامه اقدام دوساله آن مورد بررسی و تصویب قرار می‌گیرد؛ استنادی که به منزله نقشه راه آینده صنعت دریایی در سطح جهان است و حوزه‌هایی مانند توسعه فناوری‌های نو، استانداردهای ایمنی، الزامات زیست‌محیطی و نحوه پشتیبانی از کشورهای در حال توسعه را پوشش می‌دهد. وی تصریح کرد: رسیدگی به گزارش‌ها و پیشنهادهای شورا و کمیته‌های اصلی آیمو در زمینه‌هایی همچون ایمنی دریایی، جلوگیری از آلودگی، حمل‌ونقل کالا، استانداردهای فنی آموزش دریانوردان از دیگر بخش‌های مهم این اجلاس به‌شمار می‌رود و تصمیماتی که در این سطوح اتخاذ می‌شود، مستقیماً بر نحوه فعالیت بنادر، شرکت‌های کشتیرانی و نظام آموزش دریانوردی در کشورهای مختلف از جمله ایران اثر خواهد گذاشت.

اجلاس مجمع عمومی سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو) روز دوشنبه ۱۴درماه در مقر این نهاد بین‌المللی در لندن گشایش یافت. و تا چهارشنبه هفته آینده (۱۲ آذر) ادامه می‌یابد.

گفتنی است، هیأت جمهوری اسلامی ایران به ریاست «سعید رسولی» معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این اجلاس حضور خواهند داشت.

سازمان هیأت مدیریت
شهراداری اصفهان

مزایده عمومی

فراخوان شماره ۰۴۰۹۹۵۴۷۰۰۰۰۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۹

سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان بر اساس مصوبه هیات مدیره سازمان در نظر دارد حق بهره برداری از جمعآوری پسماند خشک قابل بازیافت درب منازل، مراکز تجاری، اداری، آموزشی، فرهنگی، اصناف و معابر سطح شهر اصفهان را به روش سنتی و اسبابک در سال کاری ۱۴۰۵-۱۴۰۴ به شرح مندرج در قرارداد و پیوستهای آن و سایر شرایط مندرج در اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به اشخاص حقوقی دارای صلاحیت پیمانکاری واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار آگهی روزنامه: ۱۴۰۴/۰۹/۰۵

تاریخ انتشار مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴۰۴/۰۹/۰۵

مهلت بازدید: ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ با هماهنگی سازمان

مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۱۵

آخرین مهلت ارائه پیشنهادهات: ۱۴۰۴/۰۹/۲۶

زمان بازگشایی پاکات: ۱۴۰۴/۰۹/۲۷

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده: در شرایط شرکت در مزایده مشخص میباشد.

سایر شرایط و جزئیات و اطلاعات مربوطه، در اسناد مزایده و پیش نویس قرارداد و پیوستهای آن مندرج میباشد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان، مشتاق سوم، ابتدای بلوار ارغوانیه، ابتدای بلوار رضوان تلفن: ۰۳۱۳۵۳۱۴۵۳۳

غلامرضا ساکتی - مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان