

## پیوند علم و صنعت در چهار جبهه زیست فناوری بایوران چطور مسیر بهبود عملکرد و بهره‌وری را تسهیل کرده است؟

۴

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

یادداشت

### «بندر چابهار» محور توازن ژئوپلیتیک در رقابت منطقه‌ای

**سعید قلیچی -** بندر چابهار به واسطه وزن ژئوپلیتیکی بالایش در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی، از مکان‌های جغرافیایی شمرده می‌شود که نزد قدرت‌های بزرگ مانند هند و چین مطلوبیت ویژه‌ای دارد، اما عدم درک درست سیاست‌گذاران کشور نسبت به اهمیت راهبردی این بندر باعث شده است که ارزش و جایگاه ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی این منطقه نادیده گرفته شود. نتایج مطالعات و بررسی‌های صورت گرفته درباره مدل توسعه پیشنهادی در تنها بندر آقیانوسی جمهوری اسلامی ایران، نشان می‌دهد که نگاه توسعه‌ای به بندر چابهار و از میان بردن مشکلات این بندر در گام نخست نیازمند تدوین هرچه سریع‌تر طرح جامع حمل و نقل کشور و ذهنیت راهبردی سیاستمداران نسبت به نقش ایران در کریدورهای بین‌المللی است. بسیاری از کارشناسان باور دارند که کارآمدسازی مدیریت بندر چابهار، ایجاد اجماع در جذب سرمایه‌گذاری خارجی، توسعه هرچه سریع‌تر خط راه‌آهن بندر چابهار-سرخس، آموزش نیروی متخصص بومی و مشارکت آن‌ها در فعالیت‌های اقتصادی و افزایش نقش نهادها و شرکت‌های بومی در بندر چابهار در این مسیر راهگشا خواهد بود. باید پذیرفت که چابهار برای ایران و به‌ویژه برای مناطق جنوب‌شرقی این کشور، یک ظرفیت اقتصادی محسوب می‌شود. هدف از توسعه این بندر، افزایش بازرگانی و تقویت اقتصاد مقاومتی در مواجهه با تحریم‌ها است. علاوه بر این، چابهار یکی از کانون‌های راه‌گذر بین‌المللی شمال-جنوب خواهد بود که می‌تواند با اتصال اروپا و روسیه به هند، نقش ایران در شبکه تجارت جهانی را پررنگ‌تر کند. بندر چابهار برای هند، دروازه‌ای به سوی افغانستان و آسیای میانه است؛ زیرا به عبور از پاکستان که به لحاظ ژئوپلیتیکی برای دهلی مسدود است، نیازی ندارد. مسیر ایران، نه تنها روابط بازرگانی و اقتصادی هند با افغانستان را گسترش خواهد داد، بلکه دسترسی تجاری به کشورهای هم‌مرز در آسیای مرکزی را هم امکان‌پذیر خواهد کرد. همچنین به نظر گرفتن اینکه چینی‌ها در حال ساخت راه‌گذر اقتصادی چین و پاکستان و توسعه بندر گوادر در آن کشور هستند، مسیر ایران، به هند امکان رقابت با چین را هم خواهد داد. همچنین بندر چابهار با ایجاد زیرساخت برای ترانزیت نفت ایران و منابع انرژی آسیای میانه، به امنیت انرژی در هندوستان کمک خواهد کرد. در واقع، چابهار به دهلی امکان...

صفحه ۸

## «صندوق توسعه دریامحور» راهبردی نوین برای اقتصاد پایدار

تأسیس صندوق توسعه دریامحور در چارچوب سیاست‌های کلان

اقتصادی ضرورتی انکارناپذیر

۲

## مزایده نفتکش ایرانی توقیف شده در اندونزی! فروش نفت ایران به دلیل محدودیت‌های تحریمی دشوار تر می‌شود؟

سازمان بررسی می‌کند:

۵



آگاهی حق شماست

«سرآمد» رسانه‌ای  
برای سرآمدان ایران

لینک کانال‌های ارتباطی سرآمد

saramad.darya

https://eitaa.com/saramadmarin

https://chat.whatsapp.com/GhnYicJMIVk0x2j7FqXbal

با سرآمد از تحلیل‌های دریایی  
ایران و جهان بهره‌مند شوید

من شو نسر تا آرزو دارم

من می‌فام بزرگ شدم  
دکتر بشم



من هم  
حمایت  
می‌کنم



یک اسکن تا سلامتی



محک  
مؤسسه خبر به حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک دی

۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰۰-۰۶۵۶