

دریادار سیاری نیروی دریایی ارتش در یاراز صحنه تهدید به میدان اقتدار بدل ساخته است



رئیس ستاد و معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در پیامی به مناسبت هفتم آذر روز نیروی دریایی تاکید کرد: این نیرو با تاکتیک های ابتکاری و روحیه جهادی دریا را از صحنه تهدید به میدان عزت و اقتدار بدل ساخته است.

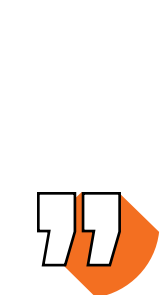
به گزارش اقتصادسراسر آمد، در پیام امیر دریادار حبیب‌الله سیاری آمده است: هفتم آذرماه؛ یادآور روزی است که دریادلان مومن ارتش جمهوری اسلامی ایران، با سینه‌هایی سرشار از ایمان و اراده‌ای پولادین، سیادت دریایی این سرزمین را برپهنه‌های موج جهان تثبیت کردند. روزی که در حماسه ماندگار و عملیات غرور آفرین مروارید ۱۳۵۹، آتشفشانی از غیرت و صلابت را بر دشمن یعنی فرو ریختند و با انهدام و درهم کوبیدن بنیان‌های حیاتی دشمن، نام نیروی دریایی ارتش را در طومار افتخاران جاودان این ملت حک کردند. در ادامه این پیام آمده است: امروز این شجره طیبه اقتدار، با صلابتی مضاعف بارور شده است؛ چنانکه به فرموده فرمانده معظم کل قوا (مدظله العالی) روحیه تحول‌پذیر، ابتکار عملی و اعتماد به نفس برخاسته از ایمان در قامت یک نیروی کاملاً راهبردی قدر برافراشته است. تجلی این بالندگی اعزام ناوگروه ۸۶ و فتح مقتدرانه اقیانوس‌ها س سهمگین بود، رخدادی که جغرافیای قدرت را در دریاها دگرگون ساخت و با طنین جهانی خود نشان داد که فرزندان ایران اسلامی دیگر نه تنها پاسداران سواحل وطن، بلکه امنیتان پرچم جمهوری اسلامی و بازیگر فعال آب‌های آزاد و قایق‌های راهبردی هستند.

رئیس ستاد و معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در پیام خود تاکید کرده است: بی تردید نیروی دریایی ارتش به برکت خون شهیدان و مجاهدت فرماندهان و کارکنان مومن و بصیر خود، چکاد رفیع اقتدار دفاعی، عمق راهبردی و عزت دریایی و بازدارندگی هوشمند در پهنه‌های بین‌المللی است، نیرویی که با اتکا بر دانش بومی، فناوری پیشرفته، تاکتیک‌های ابتکاری و روحیه جهادی، دریا را از صحنه تهدید به میدان عزت و اقتدار بدل ساخته و معادلات قدرت را در پهنه آب‌های آزاد بازتعریف کرده است.

دریادار سیاری در این پیام افزوده است: ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان هشت سال دفاع مقدس به ویژه شهیدای نیروی دریایی راهبردی، اینجانب فرارسیدن هفتم آذرماه «روز نیروی دریایی راهبردی» را به جنابعالی و آحاد کارکنان ولایی و شجاع آن نیرو و خانواده‌های صبور و فهیم آنان صمیمانه تبریک و تهنیت عرض کرده و از درگاه خداوند متعال، توفیق روز افزون آن نیروی راهبردی را در ظل توجهات حضرت ولی عصر (عج) و تحت زعامت فرماندهی معظم کل قوا حضرت امام خامنه‌ای (مدظله العالی) مسئلت می‌کنم.

همچنین حجت الاسلام والمسلمین عباس محمدحسینی، رئیس سازمان عقیدتی سیاسی ارتش جمهوری اسلامی ایران هم به همین مناسبت، نوشت: هفتم آذرماه سالروز تبلور، ایمان، تعهد، تخصص و شجاعت در تاریخ پرافتخار ارتش و انقلاب اسلامی است، روزی که یادآور حماسه آفرینی‌های ماندگار غیورمردان ناوچه‌موشک‌انداز پیکان در عملیات مروارید و رشادت‌های دریادلان مومن و ولایت‌مدار نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است. سلحشورانی که با تکیه بر ایمان الهی و روحیه جهادی در برابر دشمن یعنی ایستادند و جانفشانی‌ها کردند و عزت ملت بزرگ ایران اسلامی را در پهنه نیلگون خلیج فارس جاودانه ساختند.

در پیام حجت الاسلام محمد حسینی آمده است: امروز نیز نیروی دریایی ارتش با نگاه راهبردی فرماندهی معظم کل قوا (مدظله العالی) و با چشم‌انداز تمدن‌ساز جمهوری اسلامی، علاوه بر صیانت از مرزهای آبی کشور عزیزمان، با حضرات تمدنانه ناوگروه‌های متعدد در آب‌های بین‌المللی و در رأس آنها حماسه‌مندگان ناوگروه دریایی «اقتدار ۳۶۰» سفر بی‌بدیل به دور دنیا، از منافع ملت ایران در افق‌های دور دست پاسداری نموده و در مسیر اثرگذاری فرمانطقه‌ای گام بر می‌دارد.



دوران رکود عبور کنند. برخی نگرانی‌های عمده این بخش نیز کاهش یافته است؛ برای نمونه، هزینه‌های اضافی بر کشتی‌ها و خطوط کشتیرانی چینی فعلاً در حالت تعلیق قرار دارد و اختلافات کارگری در بنادر ساحل شرقی و ساحل خلیج فارس تا حد زیادی حل و فصل شده است. همچنین تنش‌های ژئوپلیتیکی مربوط به کانال پاناما فروکش کرده و سطح آب در این کانال مناسب است؛ هرچند حملات به کشتیرانی در دریای سرخ همچنان یک تهدید محسوب می‌شود.

براساس برخی گزارش‌ها؛ تنها نقطه روشن در این چشم‌انداز ناامیدکننده، تجارت کشتی‌های کروز است. قیمت‌گذاری شرکت‌های بزرگ کروز در سال ۲۰۲۶ نسبت به ۲۰۲۵ قوی‌تر شده و حدود ۵۰ درصد افزایش یافته است؛ افزایشی که برای برخی بنادر منتخب، انعطاف‌پذیری درآمدي ایجاد می‌کند. گرچه کشتی‌های کروز کمتر از ۱۰ درصد درآمد این بخش را تشکیل می‌دهند، اما این سهم برای چندین بندر در فلوریدا و همچنین بندر نیوآرلئان قابل توجه است. اگر سیاست‌های تعرفه‌ای قابل‌پیش‌بینی‌تر شود یا حجم محموله‌ها طی ۱۲ ماه آینده به رشد مثبت هرچند پایین بازگردد، چشم‌انداز منفی می‌تواند به وضعیت پایدار تغییر یابد. تحقق چشم‌انداز مثبت مستلزم رشد حجم بالای ۳۰ درصد در همین دوره است. به نظر می‌رسد بنادر آمریکا با دوره‌ای از تعدیل روبه‌رو هستند، زیرا در محیطی با سیاست‌گذاری نامشخص و تقاضای ضعیف قرار دارند؛ محیطی که می‌تواند شتاب شکل‌گرفته در سال گذشته را متوقف کند.

شاخص باتلیک کشتی‌های فله خشک نیز در ۲۰ نوامبر ۲۰۲۵ به بالاترین حد خود در ۱۹ ماه گذشته رسید و نرخ‌ها احتمالاً بیش از این تقویت خواهند شد. تحلیلگران بخش فله خشک انتظار دارند که روند صعودی نرخ‌ها در آینده ادامه یابد و افزایش اخیر براساس چند تحول کلیدی در سال ۲۰۲۶ نیز تسلاوم پیدا کند. براساس این گزارش، تقاضای شدید برای کالاهای فله کوچک شامل آلومینیوم، کبالت، گرافیت، لیتیوم، منگنز، نیکل و سیلیکون احتمالاً در سال ۲۰۲۶ نرخ‌های بالاتری را برای کشتی‌های فله کوچک‌تر به همراه خواهد داشت. در این میان محموله‌های فله‌ای بزرگ، به‌ویژه سنگ آهن، به احتمال زیاد نقطه‌قوت بازار در سال ۲۰۲۶ خواهند بود.

حجم کانتنرها بین ارقام ثابت تا یک‌درصد افزایش داشت. برخی تحلیلگران معتقدند که با توجه به تأثیر نامطلوب تعرفه‌ها، عدم قطعیت‌های سیاسی، کنشدن رشد تولید ناخالص داخلی واقعی آمریکا و تعدیل هزینه‌های مصرف‌کننده، چشم‌انداز ۲۰۲۶ برای بخش بنادر آمریکا همچنان منفی است. نوسانات سیاست تجاری همچنان مانع اصلی پیش‌روی اپراتورهای بندری به‌شمار می‌رود. میانگین نرخ تعرفه‌های مؤثر نزدیک به ۱۷ درصد همچنان بر جریان‌های تجاری فشار وارد می‌کند؛ فشاری که نهایتاً به مصرف‌کنندگان منتقل شده و با تضعیف قدرت خرید، موجب کاهش واردات می‌شود. هرچند برخی شرکت‌های آمریکایی بخشی از هزینه‌های تعرفه را متحمل شده‌اند، اما این هزینه‌های اضافی احتمالاً بیش از پیش هزینه‌های مصرف‌کننده را کاهش خواهد داد؛ کاهش که انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۶ ادامه یابد.

سرعت رشد اقتصادی چین در سه‌ماهه چهارم ۲۰۲۵ نیز کاهش یافته و داده‌های اکتر نشان می‌دهد فعالیت‌های اقتصادی این کشور کمتر از حد انتظار بوده است. سرمایه‌گذاری در دارایی‌های ثابت ۱۷ درصد کاهش یافته و تولید صنعتی تنها ۴۹ درصد رشد داشته است. این کندی رشد، یکی از دلایل رشد کمتر از یک‌درصدی تجارت دریابد جهانی در سال ۲۰۲۵ محسوب می‌شود.

به دلیل تغییرات مکرر سیاست‌ها، پیش‌بینی زمان و میزان اثرگذاری تعرفه‌ها دشوار است. ممکن است تعرفه‌های جدیدی اعلام نشود، اما عواملی نظیر توافق تجاری اولیه با چین و بررسی برخی تعرفه‌ها توسط دیوان عالی می‌تواند به کاهش سطح تعرفه‌ها منجر شود. به‌ویژه تعرفه‌های مربوط به وسایل نقلیه، خطری قابل توجه برای بنادر دارای عملیات گسترده حمل بار و خودرو ایجاد می‌کند.

تأثیر کنشدن رشد بنادر آمریکا بر تولید ناخالص داخلی رشد کندتر تولید ناخالص داخلی آمریکا و تعدیل تقاضای خرده‌فروشی، فعالیت بنادر را بیش از پیش کاهش می‌دهد. ترکیب فشارهای تعرفه‌ای و رکود اقتصادی، محیطی غیرقابل‌پیش‌بینی برای اپراتورها و شرکت‌های حمل‌ونقل به‌وجود آورده است. باوجود این چالش‌ها، بنادر آمریکا عموماً از موقعیت مالی قوی و نقدینگی کافی برخوردارند و می‌توانند از

«سراسر آمد» گزارش می‌دهد؛

# آماده‌باش بنادر آمریکا برای پایداری رشد منفی

رکود بنادر آمریکا در ۲۰۲۶ هم ادامه خواهد داشت؟

گذشته سفارش‌های جدید کاهش یافته، موجودی‌ها پیش از اعمال تعرفه‌ها بالا رفته و حالا انتظارات سود شرکت‌ها و اعتماد مصرف‌کنندگان به شدت افت کرده است. همچنین خریدهای پیش از اعمال تعرفه انجام شده و گردشگری بین‌المللی کاهش یافته است.

برخی گزارش‌ها حاکی از این است که کنشدن رشد اقتصادی چین، تغییرات سیاستی آمریکا و چین، نوسان تقاضای جهانی و تحولات ژئوپلیتیک، در سال ۲۰۲۵ مجموعه‌ای از شوک‌ها را به بازارهای حمل‌ونقل دریایی وارد کرده است. از کانتنربرها حمل‌ونقل فله‌برها و تانکرهای نفتی، هر بخش با روندهای متفاوتی مواجه است؛ برخی در مسیر رشد پایدار و برخی در معرض فشارهای نزولی. برآوردها نشان می‌دهد سال ۲۰۲۶ نیز سالی با رشد محدود برای تجارت دریابد جهانی خواهد بود. این اتفاق پس از آن افتاده است که ضعف ابتدای سال ناشی از واردات ضعیف چین، اکنون برخی محموله‌های اصلی با روندهای قوی‌تر روبه‌رو هستند. بااین‌حال، پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد رشد تجارت جهانی در ۲۰۲۵ کمتر از یک‌درصد خواهد بود و در سال ۲۰۲۶ نیز رشد سالانه حدود یک‌درصد محتمل است.

تأثیر نوسانات سیاست تجاری در عملکرد بنادر پیش‌بینی می‌شود حجم محموله‌های کانتنری که در سال ۲۰۲۵ انعطاف‌پذیری قابل توجهی نسبت به شرایط بازار نشان دادند، در سال ۲۰۲۶ تا ۲۰ درصد کاهش یابد. این پیش‌بینی بیانگر معکوس‌شدن روند رشد سالم سال ۲۰۲۵ است؛ سالی که در آن

گروه بین‌الملل – گزارش‌های بین‌المللی حاکی از این است که جنگ تجاری دونالد ترامپ موجب رکود در حمل‌ونقل دریایی کالا به مهم‌ترین بنادر آمریکا شده است، آن‌هم در شرایطی که خطر رکود اقتصادی بیش از هر زمان دیگری اقتصاد این کشور را تهدید می‌کند. در همین حال آخرین تحلیل‌ها حاکی از ادامه رشد منفی بنادر آمریکا در سال آینده میلادی است. رسانه تخصصی حوزه بنادر و تجارت دریایی Tradewindsnews در یکی از آخرین گزارش‌های خود به نقل مؤسسه اعتبارسنجی مالی مودیز، نوشته است که بنادر آمریکا برای سالی چالش‌برانگیز در ۲۰۲۶ آماده می‌شوند؛ زیرا تعرفه‌ها، غیرقابل‌پیش‌بینی بودن سیاست‌ها و تضعیف تقاضای مصرف‌کننده، روند رشد صنعت دریایی و به‌ویژه فعالیت بنادر را تهدید می‌کند.

به گزارش «سراسر آمد»، نگرانی مدیران عامل شرکت‌های بزرگی همچون وال‌مارت و تارگت نیز رو به افزایش است؛ آن‌ها هشدار داده‌اند که سیاست‌های تعرفه‌ای می‌تواند زنجیره تأمین را مختل کرده، قیمت‌ها را بالا ببرد و منجر به کمبود کالا در قفسه‌ها شود. تحلیلگران می‌گویند: داده‌های روزانه حمل‌ونقل دریایی مؤید تشدید آثار منفی تعرفه‌های ترامپ است، اگرچه بخشی از این کاهش می‌تواند ناشی از انباشت واردات پیش از اجرای تعرفه‌ها باشد. در ژانویه، کسری تجاری آمریکا به بالاترین میزان خود رسید، زیرا شرکت‌ها پیش از شروع تعرفه‌ها واردات خود را افزایش داده بودند. بررسی گزارش‌ها حاکی از آن است که طی ماه‌های



نماینده مردم هرمزگان:

## صدور مجوزهای صید و بهره‌برداری از دریای دور در دستور کار است



نماینده مردم هرمزگان در مجلس از پیگیری صدور مجوزهای صید برای صیادی در دریای دور به منظور بهره‌برداری بهینه و حمایت از معیشت صیادان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، فاطمه جراه از اقدامات جدید مجلس در خصوص رفع مشکلات زیست محیطی استان و توسعه شیلات خبر داد و گفت: یکی از دغدغه‌های مردم استان هرمزگان در سال‌های اخیر موضوع زیرساخت

فاضلاب در بنادر ساحلی است که مشکلات زیست محیطی و بهداشتی زیادی برای مردم به همراه داشته است در همین راستا اقداماتی برای پیگیری و حل این معضل در حال انجام است و با تزریق اعتباراتی برای این پروژه‌ها در نظر گرفته شده شاهد تحولات مثبت در این حوزه خواهیم بود. وی افزود: در کنار این موضوع توجه ویژه‌ای به توسعه شیلات در استان داریم و استان هرمزگان از ظرفیت‌های زیادی در حوزه دریا برخوردار است که هم به صورت سنتی و هم صنعتی بسیاری از مردم استان از آن آرتراق می‌کنند و یکی از اولویت‌های ما تسهیل در صدور مجوزهای صید است که از زمان‌های مختلف آغاز شده و در حال پیگیری است.

جراه اظهار کرد: موضوع صدور مجوزهای برای صیادی در دریای دور نیز در دستور کار قرار دارد تا بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های جهانی دریا برای مردم استان فراهم شود. نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در ادامه بیان کرد: هدف ما این است که همزمان با حل مشکلات زیست محیطی و زیرساختی، فرصت‌های جدیدی برای توسعه شیلات و بهبود وضعیت معیشتی مردم ایجاد کنیم که این تلاش‌ها برای تکمیل زیرساخت‌ها، ارتقا و وضعیت معیشت صیادان و بهره‌برداری بیشتر از منابع دریایی استان در نظر گرفته شده است.

جراه در پایان تأکید کرد: تمامی این اقدامات در راستای خدمت به مردم و رفع دغدغه‌های آن‌ها انجام می‌شود و امیدواریم با همراهی صنایع و تخصیص اعتبار لازم در آینده نزدیک شاهد حل مسائل زیست محیطی و توسعه پایدار در استان هرمزگان باشیم.

یک مقام مسئول در وزارت گردشگری:

## صنعت توریسم دریایی با موانع توسعه دست و پنجه نرم می‌کند



مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: کمبود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در ایجاد زیرساخت‌های گردشگری از جمله ساخت ماریناها، اسکله‌های ایمن، بنادر کوچک گردشگری و ترمینال‌های مسافری از جمله موانع توسعه صنعت توریسم دریایی محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد تجری با اشاره به اینکه توسعه توریسم دریایی هم اکنون به عنوان یکی از اولویت‌های اصلی وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با همکاری ارگان‌های مرتبط و حمایت ویژه دولت در حال اجرا شدن است، به مانا اظهار داشت: با این وجود پیشبرد اهداف تعیین شده در راستای توسعه صنعت توریسم با چالش‌های متعددی روبه‌رو است. مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، خاطر نشان ساخت: از جمله این چالش‌ها می‌توان به حکمرانی و هماهنگی بین نهادهای مرتبط با توسعه گردشگری دریایی از جمله وزارت میراث فرهنگی، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان‌های منطقه‌ای و دستگاه‌های زیست محیطی اشاره کرد که پراکندگی مسئولیت و کنندی در تصمیم‌گیری را به همراه دارد. وی در ادامه تأمین مالی و ابزارهای مالی تخصصی، نداشتن لیزینگ، وام تخصصی برای خرید و ساخت شناورها و اسکله‌ها و در نهایت ریسک گریزی بانک‌ها را از دیگر چالش‌های پیش روی توسعه توریسم دریایی عنوان کرد و گفت: همچنین کمبود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در ایجاد زیرساخت‌های گردشگری از جمله ساخت ماریناها، اسکله‌های ایمن، بنادر کوچک گردشگری و ترمینال‌های مسافری از دیگر موانع این توسعه این صنعت است.

تجری در ادامه گفته‌های خود به موضوع ایمنی و استانداردهای خدمات گردشگری دریایی اشاره کرد و گفت: قایق‌های فاقد هویت، نبود آموزش و صدور گواهینامه برای راهبران و اپراتورها نیز معضل مهم دیگر صنعت توریسم دریایی محسوب می‌شود.

مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: آسیب به محیط زیست دیگر توسعه توریسم دریایی محسوب می‌شود، به گونه‌ای که در برخی موارد ضعف در مدیریت ظرفیت زیست محیطی، آسیب به اکوسیستم مرجانی و زباله دریایی همراه توسعه توریسم دریایی هستیم.