

آب و انرژی ۵

انرژی

وزیر نفت: سازوکار سهمیه بنزین خودروهای نوشماره در کارگروه تصمیم‌گیری می‌شود



وزیر نفت با اعلام اینکه تعیین سازوکار و زمان حذف سهمیه بنزین خودروهای نوشماره در کارگروهی متشکل از دستگاه‌های مسئول تصمیم‌گیری می‌شود، گفت: این تصمیم‌گیری بر اساس اجماع و متناسب با شرایط اقتصادی و اجتماعی خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن پاک‌نژاد با اشاره به تشکیل کارگروهی متشکل از وزارت کشور، وزارت اطلاعات، وزارت نفت، سازمان برنامه و بودجه و سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی برای تعیین سازوکار و زمان حذف سهمیه بنزین خودروهای نوشماره، اظهار کرد: تصمیم‌گیری‌ها در این کارگروه متناسب با شرایط اقتصادی و اجتماعی و بر پایه اجماع گرفته می‌شود تا مشخص شود خودروهای نوشماره از چه زمانی مشمول قاعده حذف سهمیه‌های ۶۰لیتری و ۱۰۰لیتری می‌شوند.

وی افزود: چگونگی اعمال این مصوبه افزون بر خودروهای نوشماره، برای خودروهای مناطق ویژه و آزاد، خودروهای وارداتی و حتی خودروهای دولتی که در این سازوکار تعریف شده است، با مدلی در این کارگروه بررسی می‌شود.وزیر نفت در توضیح تعریف خودروهای نوشماره اظهار کرد: منظور از نوشماره، خودرویی است که برای نخستین‌بار شماره‌گذاری می‌شود و تازه از کارخانه خارج شده است.به گزارش ایرنا، سخنگوی دولت پیش‌تر ضمن تشریح جزئیاتی از مصوبه دولت درخصوص نرخ سووم بنزین، گفت: هیچ تغییری در حوزه بنزین بدون اطلاع قبلی به مردم، اجرا نمی‌شود.فاطمه مهاجرانی افزود: بر اساس مصوبه هیات وزیران، نرخ سهمیه اول و دوم بنزین خودروهای شخصی به ترتیب ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰تومان تعیین می‌شود و سوخت‌گیری صرفاً با کارت سوخت شخصی معتبر است.

تامین مازوت استاندارد برای تعداد محدودی از نیروگاه‌های کشور



معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با اشاره به تامین مازوت کم‌سولفور و با کیفیت برای تعدادمحدودی از نیروگاه‌ها، گفت: استمرار این موضوع و توسعه تحویل مازوت استاندارد به تمامی نیروگاه‌ها توسط وزارت نفت مطمئناً تکرانی‌های مرتبط با آلودگی محیطی این سوخت را برطرف خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر اسکندری با اشاره به اینکه نیروگاه‌های کشور عمدتاً بر پایه مصرف گاز طبیعی طراحی شده‌اند، افزود: سوخت اصلی تمامی نیروگاه‌های حرارتی گاز بوده و افزون بر ۹۰درصد سوخت نیروگاهی کشور از این محل تامین می‌شود. وی ادامه داد: اما نیروگاه‌ها در شرایط خاص مواجه با محدودیت سوخت بایستی طبق قانون از سوخت دوم و پشتیبان برای تولید برق استفاده کنند. در همین راستا از میان تمامی نیروگاه‌های کشور تنها ۱۴نیروگاه بخاری دارای قابلیت مصرف مازوت هستند و سوخت دوم سایر واحدها گازوئیل است که به محض مواجه با محدودیت گاز از سوخت مایع برای تولید انرژی الکتریکی استفاده می‌کنند.اسکندری بیان کرد: در نیروگاه‌های مازوت‌سوز سعی بر این است که تنها در شرایط اضطرار و محدودیت تامین گاز از سوخت مازوت استفاده شود. امسال با وجود اینکه فعلاً سرمای شدیدی در کشور حاکم نشده، اما ششاهد اعمال محدودیت تامین گاز برای مصارف نیروگاهی هستیم و طبعاًنیروگاه‌ها در طی چند روز گذشته به سمت مصرف سوخت مایع رفته‌اند.معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با تقدیر از تلاش‌های وزارت نفت برای تامین سوخت مازوت کم‌سولفور و با کیفیت برای تعدادی محدودی از نیروگاه‌های کشور، خاطرنشان کرد: استمرار این موضوع و توسعه تحویل مازوت استاندارد به تمامی نیروگاه‌های کشور مطمئناً تکرانی‌های مرتبط با آلودگی محیط این سوخت را برطرف خواهد کرد.وی با اشاره به هماهنگی مناسب وزارتخانه‌های نیرو و نفت برای تامین سوخت زمستانه نیروگاه‌ها، گفت: با این وجود نیازمند هماهنگی‌های بیشتری برای ادامه فصل سرد سال هستیم تا با کمک هم بتوانیم امسال را با شرایط بهتری نسبت به سال گذشته سپری کنیم.



ناوگان سایه‌ای که در تجارت نفت ایران نقش دارند، هنوز تحت تحریم قرار نگرفته‌اند و نفتکش‌های تحریم‌شده همچنان آزادانه در سراسر جهان تردد می‌کنند. در ماه اکتبر، وزارت خزانه‌داری آمریکا سه‌دور تحریم برتبط با ایران را اعمال کرد که در میان آن‌ها، بسته تحریمی ۱۹اکتبر گسترده‌ترین بود. براساس اعلام وزارت خزانه‌داری، این بسته صنعت انرژی ایران و بیش از ۵۰فرد، نهاد و نفتکش را هدف نقش دارند. فهرست این تحریم‌ها شامل نفتکش‌های ناوگان سایه‌ای، پایانه نفتی «ریزائو شیوا» در چین، پالایشگاه «شان‌دونگ جین چنگ پترو کیمیکال گروپ» و نیز شرکت‌های صوری فعال در سراسر جهان است. بااین‌حال، هرچند این اقدامات گام‌هایی در مسیر درست تلقی می‌شوند، هنوز منجر به کاهش صادرات نفت ایران نشده‌اند.

نگاهی تاریخی به دو دوره ریاست‌جمهوری دونالد ترامپ نشان می‌دهد که اهداف اصلی تحریم‌های واشنگتن، کاهش صادرات نفت ایران و قطع مسیر درآمد ارزی بود. باوجود فشارهای گسترده، حجم صادرات ایران در پنج‌سال اخیر تنها به‌طور کامل متوقف نشده، بلکه با دوره‌هایی از رشد نیز همراه بوده است. در مقطع فعلی، ایران در مقایسه با سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ تقریباً دوبرابر میزان آن زمان نفت صادر می‌کند. این داده‌ها نشان‌دهنده شکست ساختاری سیاست آمریکاست که تصور می‌کرد محدودسازی حمل‌ونقل و بیمه کافی است، اما ایران با وجود این محدودیت‌های صادراتی، نفت را از طریق کانال‌های مختلف صادر می‌کند و در عین حال به افزایش تولید نفت ادامه می‌دهد تا جایگاه خود را در بازار جهانی انرژی حفظ کند.

داده‌های مربوط به صادرات نفت ایران نشان‌دهنده دو رکورد پیاپی در دوام‌آخر میلادی(سپتامبر و اکتبر) است. گزارش کاهش واردات نفت ایران از سوی چین ضرورتاً ما را به این نتیجه‌گیری سوق می‌دهد که دروازه بازاری‌های تازه‌ای گشوده شده است. صادرات نفت ایران در اکتبر از مرز دومیلیون بشکه در روز عبور کرد و به بالاترین سطح خود از سال۲۰۱۸رسیده است؛ رکوردی که در میانه فشار تحریم‌ها و محدودیت‌های مالی، نگاه بسیاری از تحلیلگران بازار انرژی را متوجه تهران کرده است. این رشد نشان می‌دهد ایران با وجود تنگناهای دیپلماتیک، همچنان توانسته مسیرهای فروش خود را حفظ و حتی تقویت کند.

بااین‌حال، فروش نفتکش‌های تحت تحریم آمریکا به کارخانه‌های اوراق‌سازی هند از مسیر دلالتان نامعلوم با پرداخت‌های پنهانی در سال‌جاری افزایش قابل توجهی داشته است. از طرف دیگر، در پی آغاز تحریم‌های دولت آمریکا علیه ایران در سال ۲۰۱۶ برخی شرکت‌های بین‌المللی ردیاب نفتکش‌ها گزارش کرده بودند که ناوگان دولتی انتقال نفت ایران به منظور دور زدن تحریم‌ها سیستم ناوبری کشتی‌های خود را خاموش کرده و محموله‌ها را روی آب به نفتکش‌های شرکت‌های متقاضی نفت ایران منتقل می‌کند.

مدتی قبل و پس از بیش از ۷سال خاموشی در دریاهای نفتکش‌های ایرانی هفته گذشته دوباره و برای مدتی بر نقشه جهانی دیده شدند. داده‌های سامانه بین‌المللی AIS نشان می‌دهد که بخش عمده‌ای از ناوگان نفتی کشور، موقعیت واقعی خود را بدون پنهان‌سازی مخایره می‌کنند. حرکتی که بسیاری از کارشناسان آن را آغاز مرحله‌ای تازه در رفتار صادراتی ایران می‌دانند؛ در مرحله‌ای که میان پنهان‌کاری و شفافیت، تعادلی محتاطانه را جست‌وجو می‌کند.

خاموش بودن سیستم داده‌های دریایی سامانه بین‌المللی در حقیقت یک ابزار اساسی برای انتقال نفت و دور زدن تحریم‌ها در سال‌های گذشته بوده است. در طول این سال‌ها نفتکش‌های حامل نفت جمهوری اسلامی ایران بدون اعلام دقیق موقعیت مکانی مشخص در میانه آب‌های خلیج فارس، دریای عمان، آب‌های آسیایی و مسیرهای طولانی به چین یا مالزی در تردد بودند.

این سیاست در عمل با افزایش هزینه‌های متعددی نیز همراه بوده است. برخی کارشناسان حوزه بازار جهانی نفت معتقدند که در طول بیش از ۷سال گذشته به‌واسطه مشخص نبودن موقعیت دقیق مکانی نفتکش‌ها و تلاش برای دور زدن تحریم‌ها، این کشتی‌ها از شرایط بیمه‌ای خوبی برخوردار نبودند. این موضوع موجب شده است که در صورت بروز مشکل، هزینه‌های بیشتری توسط کشور مبدأ یعنی ایران پرداخت شود.

موفقیت ایران در نبرد برای صادرات نفت
از مجموع ۵۳نفتکشی که نفت ایران را حمل کردند، ۳۹فروند توسط آمریکا، ۴فروند توسط انگلیس و ۳فروند توسط اتحادیه اروپا تحریم شده‌اند، در حالی‌که ۱۴نفتکش هنوز مشمول هیچ تحریمی نیستند. این موضوع نشان می‌دهد که یک‌چهارم از

«سراسرآمد» از آخرین وضعیت نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ گزارش می‌دهد؛

مزایده نفتکش ایرانی توقیف‌شده در اندونزی!

فروش نفت ایران به دلیل محدودیت‌های تحریمی دشوار تر می‌شود؟

گروه انرژی - بلمبرگ خبر داده است که نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ که در سال ۲۰۲۳ هنگام تلاش برای انتقال نفت به یک

نفتکش دیگر در آب‌های اندونزی توقیف شده بود، قرار است به همراه محموله نفتش به فروش گذاشته شود. قیمت پایه حراج این نفتکش تحت تحریم آمریکا از سوی اندونزی، ۷۰میلیون دلار اعلام شده است. آرمان ۱۱۴ حامل ۱۶۷هزار تن نفت شیرین است و حراج آن توسط دفتر دادستان کل اندونزی نظارت می‌شود. طبق شرایط حراج، خریدار، هزینه نگهداری و امنیت کشتی را پرداخت خواهد کرد. برنده مناقصه موظف است ظرف ۳۰روز پس از خرید، نفتکش را جابه‌جا کند.

به گزارش «اسراسرآمد»، اسناد دولتی نشان می‌دهد مبلغی که دفتر دادستانی برای این نفتکش مدل ۱۹۹۷درخواست کرده است شامل ۱۶۷هزار تن نفت خام سبکی می‌شود که این کشتی حمل می‌کرد. ابرنفتکش «آرمان ۱۱۴» یک نفتکش فوق‌حجم است که اندونزی آن را در سال ۲۰۲۳ در حالی که در حال حرکت بسا پرچم ایران بود، توقیف کرد. اندونزی این کشتی را به اتهام نقل و انتقال غیرقانونی نفت توقیف کرد. مقام‌های اندونزی در آن زمان گفته بودند که «آرمان ۱۱۴» حامل حدود ۲۷۲هزار تن نفت خام سبک بوده و می‌خواسته است «بدون مجوزهای لازم» با بار خود را به یک کشتی دیگر با پرچم کامرون منتقل کند.

این ابرنفتکش اکنون در بندر باتم اندونزی قرار دارد. مقام‌های اندونزی در مورد منشأ نفت موجود در این نفتکش اظهار نظر نکرده‌اند، اما داده‌های ردیابی نشان می‌دهد که این نفتکش پیش از توقیف حامل نفت‌خام ایران بود. مقام‌های اندونزی بیش از دوسال پیش این کشتی را در کنار یک نفتکش دیگر شناسایی کردند. به گفته آن‌ها بررسی‌های پهادی نشان داده بود که شباهت‌هایی میان دونفتکش برقرار بوده است. آن‌ها همچنین نفتکش آرمان ۱۱۴ را به ایجاد آلودگی از طریق وجود نشت‌هایی در فرایند انتقال نفت متهم کردند.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.

نفتکش ایرانی آرمان ۱۱۴ در حال حاضر در بندر باتم اندونزی توقیف شده است.