

مدیر کل شیلات استان:

۹۰ درصد آذربان سیستان و بلوچستان به بازارهای خارجی صادر شده است



مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: عمده تولیدات آذربان استان به خصوص میگو بیش از ۹۰ درصد به بازارهای خارجی از جمله کشورهای حوزه خلیج فارس، روسیه، چین و... صادر و الباقی به صورت تازه جهت فروش به سطح کشور ارسال می‌شود.

به گزارش اقتصادسمرآمد، علی فاتحی جهانتیغی به ایستا، افزود: میزان اشتغالزایی در بخش آبزی پروری استان در سالجاری مطلوب بوده است.

وی بیان کرد: با توجه به شرایط نوار ساحلی استان امکان پرورش انواع آبزیسان (ماهیان دریایی، میگو و...) وجود دارد.

مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان افزود: در حال حاضر گونه میگوی سفید غربی (وانامی) گونه پرورش غالب ایران، در سطح مزارع پرورش داده می‌شود و از ماهیان دریایی پرورشی با توجه به تولید بچه ماهی گونه سی باس آسیایی امکان پرورش در مزارع پرورش ماهی در قفس وجود دارد.

مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: بیش از ۳۰ هزار هکتار اراضی ساحلی مستعد آبزی پروری (میگوی آب شور، ماهیان دریایی و سایر آذربان) و در ۶ نقطه از پهنه‌های آبی با ظرفیت ۴۵ هزار تن جهت تولید انواع ماهیان دریایی در قفس‌های دریایی شناسایی شده است.

فاتحی جهانتیغی افزود: در حال حاضر ۳۵هزار هکتار اراضی ساحلی شناسایی شده با بالفعل می‌باشد که از این میزان ۵۰۰هکتار در حال بهره برداری است.



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: شیلات با تمام توان به همراه دیگر دستگاه‌ها در برابر هر گونه صید غیر مجاز ایستاده‌اند و هیچ سطحی از تخلف در این حوزه قابل پذیرش نخواهد بود.

به گزارش اقتصادسمرآمد، عقیل امینی در نشست کمیته مدیریت صید استان بوشهر که با حضور معاونان شیلات، پژوهشکده میگوی کشور، اتحادیه صیادی، دریابانی، محیط‌زیست، استانداری، حفاظت منابع آذربان و رؤسای شیلات مناطق برگزار شد، اظهار کرد: صید غیر مجاز تهدیدی جدی برای پایداری ذخایر و معیشت صیادان است و سیاست ما برخوردی بدون تعلل و بدون سازش با متخلفین است.

وی با اشاره به پخش کلیپی درباره آثار مخرب روش‌های صید پرساین در ابتدای نشست گفت: این تصاویر نشان‌دهنده بخشی از خسارت عمیق واردشده به اکوسیستم دریا است و ضرورت اقدام فوری و هماهنگ دستگاه‌ها را برجسته می‌کند.

مدیرکل شیلات بوشهر افزود: صیادان مجاز استان با صراحت نگرانی‌های خود را مطرح کردند و خواستار برخورد جدی با صید ترال و پرساین شدند، افزایش جرایم، کنترل دقیق ادوات شناورها و تشدید نظارت بر اسکله‌ها از جمله پیشنهادهای جامعه صیادی بود که با جدیت بررسی خواهد شد.

وی اعلام کرد: شیلات استان برای تصویب مجازات‌های بازدارنده پیگیری‌های مستمری انجام داده است و توضیح داد: برای شناورهای متخلف، در مرحله نخست سه ماه تعلیق مجوز صید و کاهش سهمیه سوخت یارانه‌ای و در صورت تداوم تخلف، قطع کامل سوخت یارانه‌ای و ارجاع پرونده شناور به سازمان شیلات ایران در دستور کار است.

امینی همچنین از برگزاری جلسات مشترک با روسانی دادگستری‌ها در نقاط مختلف استان بوشهر خبر داد و گفت هدف از این نشست‌ها ایجاد هم‌افزایی حقوقی برای مقابله مؤثرتر با صید غیر مجاز است.



گروه بنادر – هفته گذشته پیش بود که برخی رسانه‌ها با انتشار گزارش‌هایی اعلام کردند که بررسی‌های صورت‌گرفته از گمرک بندر شهید رجایی نشان می‌دهد که ماه‌هاست برخی اقلام از کالاهای مهم اساسی پس از مهلت قانونی در انبارها رسوب کرده و در عمل در میان کالاهای متروکه قرار گرفته است. همان زمان اعلام شد این تعلل در اجرای حمل یکسره کالاهای اساسی وارداتی و اعلام متروکه آن‌ها در عمل هزینه‌های نگهداری را سرسام‌آور کرده و حتی زرمزه ورود سازمان اموال تملیکی به پرونده بزرگ هدررفت منابع ملی را تقویت خواهد کرد. خبرگزاری تابناک نیز همان زمان در گزارشی نوشت؛ مقادیر قابل توجهی از کالاهایی چون روغن آفتابگردان، روغن سویا و برنج ماه‌هاست که در انبارهای گمرکی بندر شهید رجایی انباشت شده و عملاً مشمول مقررات کالای متروکه شده است.

به گزارش «سمرآمد»، براساس ماده۱۹ دستورالعمل تخلیه، مدیریت منطقه موظف بوده است با تشخیص فوریت و فسادپذیری، این کالاهارا به صورت حمل یکسره از منطقه خارج کند تا هم هزینه‌های سرسام‌آور نگهداری کاهش یابد و هم از فساد کالا جلوگیری شود. همچنین با وجود مهلت سه‌ماهه قانونی توقف کالااز اجرای قانون و تعیین تکلیف فوری این کالاها از طریق اعلام متروکه و واگذاری به اموال تملیکی سرباز زده که این تعلل، شائبه ورود اموال تملیکی به پرونده‌ای بزرگ‌تر از هدررفت منابع را تقویت می‌کند. در همین حال گزارش‌ها حاکی از این است که نزدیک به ۸هزار تن روغن آفتابگردان و سایر اقلام فاسدشدنی در جدول «تناژ مانده» گمرک بندر شهید رجایی دیده می‌شود، اما این حجم انباشت تخلفی بزرگ را نمایان می‌کند.

در حالی‌که نزدیک به ۸هزار تن روغن آفتابگردان و سایر اقلام فاسدشدنی در جدول «تناژ مانده» گمرک بندر شهید رجایی دیده می‌شود، اما این حجم انباشت تخلفی بزرگ را نمایان می‌کند که براساس ماده۱۹ دستورالعمل تخلیه، مدیریت منطقه موظف بوده است طولانی‌شدن این توقف‌ها و وجود تناژهای مانده زیاد، این انتقاد را به گمرک منطقه وارد آورد که در اجرای مهلت‌های مقرر و اعمال قانون برای خروج یا تعیین تکلیف کالاهای کند عمل کرده یا به دلایلی اخطار و اقدام لازم را انجام نداده است.

«تابناک» در گزارش خود پیرامون این پرونده نوشته است؛ همچنین کالاهایی مانند روغن آفتابگردان، روغن سویا و برنج که جزو کالاهای اساسی، فاسدشدنی (روغن) و احتمالاً دارای هزینه اضافی نگهداری هستند که براساس ماده۱۹ دستورالعمل تخلیه، این کالاهای بنابه تشخیص مدیریت منطقه باید به صورت حمل یکسره از منطقه خارج می‌شدند تا هزینه انبارداری کاهش و سرعت ترخیص افزایش یابد.

فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران نیز در گفت‌وگو با «مهر» گفته است که با در نظر گرفتن تسهیلاتی در نظر داریم به کاهش هزینه‌های تجار و سرعت بخشی به ترخیص کالا در گمرکات کمک کنیم.
آنطور که رئیس کل گمرک ایران گفته؛ مواردی که گمرک می‌تواند به بازگازگان و تجار ارائه دهد قرار است به صورت یک لیست تنظیم و طی بخشنامه‌ای به گمرکات ابلاغ شده و همین‌طور در اختیار اتاق بازرگانی قرار گیرد. از جمله مواردی که معاون وزیر اقتصاد به آن اشاره کرده است، استفاده از تسهیلات فعالان اقتصادی مجاز، بحث استفاده از انبارهای اختصاصی و کم کردن هزینه‌هاست. «عسگری» همچنین پیرامون اظهار قبل از ورود و موضوع حمل یکسره که کالا از مبادی ورود مستقیم به انبارهای تخصصی یا گمرکات مرکز کشور ارجاع داده می‌شود، نیز مواردی را مورد اشاره قرار داد.

با وجود اینکه گروه‌های مهمی از فرایندهای گمرکی در سال‌های اخیر شناسایی و برطرف شده است اما به نظر می‌رسد که اقدامات اجرایی شده ناکافی بوده و هنوز فاصله زیادی تا نقطه مطلوب و کاهش مؤثر زمان رسوب کالا در مراکز گمرکی بویژه در بنادر مشاهده می‌شود. یکی از مهم‌ترین اقدامات، تکمیل و به‌روزرسانی نظام مدیریت خطر در گمرکات کشور است. این اقدام با هدف افزایش دقت در شناسایی محموله‌های پرریسک و در مقابل، تسهیل عبور محموله‌های کم‌ریسک و دارای سابقه شفاف انجام می‌شود. به باور کارشناسان اجرای این رویه در عمل موجب کاهش توقف ناوگان در گمرکات خروجی، افزایش سرعت گردش کابوین‌ها و صرفه‌جویی چشمگیر در زمان و هزینه برای فعالان بخش حمل و نقل بین‌المللی خواهد شد. از دیگر برنامه‌های مهم و جاری دفتر ترانزیت گمرک ایران، تعامل و همکاری نزدیک با وزارت راه و شهرسازی در راستای تهیه و تصویب سند برنامه ملی گذر (ترانزیت) و تدوین آیین‌نامه مشوق‌ها و حمایت‌های مرتبط با ترانزیت است.

هزینه‌های رسوب کالا در گمرکات بنادر

رسوب کالا در گمرکات کشور به‌ویژه در گمرکات بنادر چالشی چندوجهی و ساختاری است که عمدتاً ناشی از عدم انسجام نهادی و فرایندی در حوزه تجارت است. بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان معتقدند که این مشکل از یک سو به دلیل تعدد نهادهای دخیل و نبود هماهنگی میان آن‌ها و از سوی دیگر به دلیل بوروکراسی پیچیده و طولانی در گمرکات ایجاد شده است. بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد که از سال ۱۳۹۷ و با نقض برجام، چالش‌های جدیدی نظیر کمبود منابع ارزی، مشکل تأمین و تخصیص ارز برای واردات و تغییرات مکرر در سیاست‌های تجاری و ارزی، بر عمق عدم انسجام نهادی افزوده است. در این میان، تحلیلگران معتقدند که تغییرات مکرر در سیاست‌های تجاری و وضع مقررات سختگیرانه ارزی، اجرای تشریفات را برای گمرکات کشور به امری بسیار دشوار و زمانبر تبدیل کرده و به رسوب کالا در بنادر و گمرکات دامن زده است.

فعالان اقتصادی می‌گویند: در تمام روزهایی که کالا به دلایل مختلف در گمرکات اضافه بر مدت قانونی می‌ماند، فساد کالا با کاهش کیفیت آن راهم رقم می‌زند، گذشته از اینکه هزینه‌های اضافه انبارداری، موراژ و بیمه به تجار و سایر تأمین‌کنندگان کالا تحمیل می‌کند. از طرف دیگر، تحلیلگران می‌گویند؛ کالاهای رسوب‌شده به دلایل مختلف از جمله مشکلات ثبت

«سمرآمد» گزارش می‌دهد؛

گمرک به دنبال فرمول تسهیل ترانزیت بنادر

برنامه‌ها و اقدامات جدید مانع رسوب کالا در گمرکات بنادر می‌شود؟

سفارش، تأمین ارز، اختلاف اسنادی، کمبود زیرساخت ترخیص و... در مدت طولانی در گمرک یا بنادر می‌مانند. البته چندی پیش فرود عسگری به «اعتماد» گفته بود که رسوب در گمرکات اتفاق نمی‌افتد و به دلیل هزینه‌های بالای نگهداری، تجار ترجیح می‌دهند کالاهای خود را ترخیص کنند، اما فعالان اقتصادی بخش خصوصی می‌گویند: ماه‌هاست در انتظار ترخیص کالاهای‌شان در گمرکات هستند.

این اتفاق برای بسیاری از تولیدکنندگان و واردکنندگان کالاهای واسطه‌ای افتاده است و در انتظار ترخیص کالاهای خود هستند. در حال حاضر میزان رسوب کالاها در گمرکات مشخص نیست. مشخص نیست چقدر کالای اساسی و دارو و چقدر کالاهای واسطه‌ای دپر شده‌اند، اما عوامل رسوب مشخص است. طبق آخرین گزارش گمرک ایران، اولین عامل رسوب کالا، ضوابط و مقررات پیچیده و غیر ضرور و لزوم مقررات‌زدایی است، اما دومین عامل رسوب کالاها در گمرکات کشور، نحوه تخصیص ارز توسط بانک مرکزی است.

همکاری ملی برای عبور از مشکل رسوب کالا

مهم‌ترین معضل، گره خوردن سیاست‌ها و فرایندهای تجاری به قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و دستورالعمل‌های سختگیرانه ارزی است. این قانون با رویکرد کنترل گرایانه، محدودیت‌ها و پیچیدگی‌های فراوانی بر تجارت رسمی تحمیل کرده و با اعطای اختیار نظارت بر منشأ ارز به بانک مرکزی و صدور مجوز تخصیص ارز، موجب طولانی‌شدن زمان تأمین ارز و کندی ترخیص کالاها شده است. علاوه بر این، بار حقوقی و قضایی سنگینی نیز بر واردکنندگان وارد می‌کند.

رسوب گسترده کالا در گمرکات کشور، پیامدهای اقتصادی و عملی فراوانی برای تجار، تولیدکنندگان و کل اقتصاد ملی به همراه دارد. افزایش هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم واردکنندگان، اختلال در زنجیره تأمین و تولید به‌ویژه در مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای، کاهش توان برنامه‌ریزی و اعتبار تجاری و مشکلات لجستیکی و ایمنی از مهم‌ترین آثار این رسوب است.

علاوه بر این، رسوب کالا باعث افزایش هزینه‌های تمام‌شده کالا، کاهش رقابت‌پذیری کالاهای ایران در بازارهای جهانی و سوق پیدا کردن فعالان اقتصادی به سمت فعالیت‌های غیر رسمی می‌شود که در نهایت پیامدهای منفی عمیق‌تری برای اقتصاد کشور، از جمله کاهش درآمدهای مالیاتی و پیچیدگی‌های سیاست‌های ارزی به دنبال دارد. رفع معضل انباشت کالاها در گمرکات کشور نیازمند اصلاحات اساسی در نظام مقرراتی حوزه تجارت است. در این راستا، نخستین اقدام بازنگری اساسی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و حذف الزامات زائد این قانون برای واردکنندگان شناسنامه‌دار است.

اتاق بازرگانی ایران در گزارش تحلیلی خود درباره عوامل مؤثر در سوب کالا در گمرکات بنادر کشور آورده است: انتظار می‌رود دولت با همکاری قوه قضائیه و مشارکت فعال بخش خصوصی، لایحه اصلاح قانون مزبور را تدوین و با قید فوریت به مجلس شورای اسلامی ارائه کند. در صورت عدم‌ارائه لایحه اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از سوی دولت، مجلس شورای اسلامی باید در قالب طرح اصلاح برخی مفاد این قانون را در دستور کار قرار دهد تا از این گذر مانع اصلی فرآوری واردات رفع شود.

دریچه



معاون اداره کل بنادر خوزستان خبر داد:

فاز نخست طرح توسعه بندر امام در حال پیشرفت است

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر خوزستان گفت: در راستای اجرای تأکیدات مقام معظم رهبری بر توسعه اقتصاد دریامحور و تحقق الزامات برنامه‌های ششم و هفتم توسعه کشور، فاز نخست طرح توسعه فیزیکی بندر امام خمینی (ره) با سرعت مطلوب در حال پیشرفت است. این پروژه ملی با سرمایه‌گذاری بیش از دو هزار میلیارد تومان در مدت ۳۶ ماه اجرا می‌شود و زمینه‌ای گسترده برای حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در جنوب کشور فراهم می‌کند.

به گزارش اقتصادسمرآمد، صدراالله بهرامی با اشاره به سه‌مرحله‌ای بودن این طرح به ایستا اظهار کرد: توسعه فیزیکی بندر امام خمینی (ره) گامی اساسی در بهره‌گیری پایدار از ظرفیت‌های ساحلی و دریایی کشور است که به دنبال آن ۱۰ میلیون تن به ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر افزوده خواهد شد.

وی افزود: در این چارچوب، پس از احداث دایک‌های دائم در ضلع غربی پروژه به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های کلیدی برای تثبیت مرز خشکی، جلوگیری از هرگونه پیشروی به آب دریا و ایجاد بستر ایمن توسعه در حال انجام است. در بخش نخست، عملیات احداث معابر و مسیرهای دسترسی به طول بیش از ۱۰۵ کیلومتر و عرض ۳۰ تا ۵۰ متر در حال اجراست؛ مسیرهایی که در مجاورت خوریات ایجاد شده است تا امکان جابه‌جایی ماشین‌آلات سنگین و دسترسی به محدوده پروژه فراهم شود.

بهرامی ادامه داد: در بخش دوم، اجرای شبکه‌های زیربنایی شامل خطوط آب آشامیدنی، فاضلاب، سامانه تأمین آب آتش‌نشانی و زیرساخت‌های برق‌رسانی با دقت فنی پیش می‌رود.

وی در ادامه بیان کرد: بخش سوم شامل احداث ساختمان‌های اداری، رفاهی، درمانی و امدادی از جمله ایستگاه آتش‌نشانی، درمانگاه و مجموعه‌های خدماتی است. نصب سازه فلزی ایستگاه آتش‌نشانی در حال اجرا است؛ ستون‌های بتنی ساختمان اداری –رفاهی تکمیل شده و اجرای سقف بتنی آن ادامه دارد. درمانگاه پروژه نیز به مرحله نصب جان‌پناه و کرسی چینی رسیده است.

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر خوزستان با اشاره به شرایط خاص زمین و لایه‌های محاسباتی مورد استفاده در عملیات راه‌سازی اظهار کرد: نصب تیرهای روشنایی، پایه‌ها و سایر تاسیسات جانبی نیز به‌تناسب پیشرفت پروژه انجام می‌شود.

بهرامی درباره اقدامات زیست‌محیطی طرح گفت: در راستای توسعه سبز، بیش از ۸۰هزار اصله درختچه حرا در خوریات منطقه کاشته شده است. همچنین به‌منظور حفظ جریان طبیعی آب و صیانت از خورها، از آبگذرهای بتنی استفاده شده که عبور دبی آب را به‌صورت پایدار تضمین می‌کند.

وی تأکید کرد: با تکمیل زیرساخت‌ها و آماده‌سازی محدوده، اراضی پروژه به‌زودی در اختیار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قرار می‌گیرد و بندر امام خمینی (ره) گام بلندی در مسیر توسعه پایدار و تحقق سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور بر خواهد داشت.

بازتاب



استاندار گیلان:

دریای خزر فرصت بی‌نظیری برای مردم ایران است

استاندار گیلان دریای خزر را فرصت بینظیری برای کشور ایران دانست و افزود: ایران و چهار کشور حاشیه دریای خزر ۱۴ درصد مساحت جهان را تشکیل می‌دهند و بسیاری از مایحتاج خود از قبیل غلات، چوب و سایر نیازهای اساسی را می‌توانیم از این کشورها تأمین کنیم بنابراین گیلان پل ایران به این کشورها خواهد بود.

به گزارش اقتصادسمرآمد، هادی حق‌شناس در گفت‌وگویی اظهار کرد: نخستین اجلاس استانداران استان‌های حاشیه‌دریای خزر دستاوردهای بزرگی داشت که سرآغاز اتفاقات مهم آینده خواهد بود.

وی گفت: دولتها وظیفه دارند بسترتلازم را برای بخش خصوصی و دینفعان فراهم کنند تا استفاده لازم را ببرند و رابط سیاسی با کشورهای همجوار (استان‌های حاشیه دریای خزر) فراهم کنند. این اجلاس نیز نگاه ملی را معطوف استان‌گرا کرد و حضور وزراء، روسای اتاق بازرگانی و مدیران مناطق آزاد تجاری موجب شد ظرفیت دریای کاسپین و استانهای شمالی و ایران تبیین شود.

استاندار گیلان اضافه کرد: مهمانان این اجلاس ظرفیت‌های بنادر گیلان (انزلی، آستارا و کاسپین)، ریل آستارا و فرودگاه رشت را دیدند، حال می‌توانند برنامه‌ریزی بهتری داشته‌باشند و اگر در مورد ظرفیت ایران صحبت به میان آید نیم نگاهی نیز به ظرفیت گیلان خواهند داشت.

حق‌شناس راه اندازی شعبه میربیزنس بانک در منطقه آزاد انزلی و امضای تفاهم‌نامه بین این بانک و منطقه آزاد و اتاق بازرگانی گیلان را یکی دیگر از دستاوردهای مهم این اجلاس خواند و افزود: ایجاد این بانک روند صادرات کبوی، زیتون، مرکبات و سایر محصولات کشاورزی را از این استان تسهیل خواهد کرد و مهمترین مشکل تجار در نقل و انتقال ارز حل خواهد شد.وی ادامه داد: دولت نیز با صدور بخشنامه‌ای برای استان‌های ساحلی و مرزی کشور اعلام کرده این استانها می‌توانند از طریق تهاتر، کالا را وارد و یا صادر کنند.

وی شناخت بهتر اتاق‌های بازرگانی، مقام‌های سیاسی و استانداران استان‌های ساحلی حاشیه دریای خزر را دیگر دستاورد این اجلاس عنوان کرد و افزود: این شسناخت کمک خواهد کرد ارتباطات با این کشورها شکل بهتری به خود گیرد.وی به برگزاری نمایشگاه (کاسپین اکسپو ۲۰۲۵) نیز اشاره کرد و گفت: در این نمایشگاه تخصصی ۳۵ شرکت معتبر دارای کالای صادراتی حضور داشتند و استانداران استانهای ساحلی کشورهای حاشیه دریای خزر با این ظرفیت ها از نزدیک آشنا شدند.

وی با اشاره به ظرفیت فرودگاه رشت، اظهار کرد: هفته گذشته پرواز از این فرودگاه به ۲۰۰ رسید و در آذرماه پرواز مسقط –عمان، دبی، دوشنبه تاجیکستان به مشهد رشت شکل می‌گیرد.

وی گفت: تطویل چهار کیلومتر از باند فرودگاه رشت نیز در دست انجام است و بزودی خطوط پروازی جدید راه اندازی خواهد شد و پرواز رشت –آستراخان نیز توسط تجار چارتر شده و هر دوهفته یکبار به آستراخان پرواز خواهیم داشت.