



قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن، در جلسه راهبردی مناسب‌سازی قطارها و ارتقای خدمات ریلی ویژه افراد توان‌خواه گفت: تدوین دستورالعمل‌های جامع برای مناسب‌سازی و بازسازی واگن‌ها و آموزش و بازآموزی کارکنان برای تکريم سالمندان و توان‌خواهان از مهم‌ترین اولويت‌های راه‌آهن است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ميرحسن موسوی، قائم‌مقام مديرعامل راه‌آهن، در جلسه راهبردی مناسب‌سازی قطارها و ارتقای خدمات ریلی ویژه افسراد توان‌خواه گفت: تدوین دستورالعمل‌های جامع برای مناسب‌سازی و بازسازی واگن‌ها و آموزش و بازآموزی کارکنان برای تکريم سالمندان و توان‌خواهان از مهم‌ترین اولويت‌های راه‌آهن است.

جلسه راهبردی مناسب‌سازی قطارها و ارتقای خدمات ریلی ویژه افراد توان‌خواه با حضور ميرحسن موسوی قائم مقام مديرعامل راه‌آهن، علی کاظمی‌منش معاون توسعه و مدیریت منابع، غلامحسین کریمی سرپرست معاونت مسافری، تعدادی از مدیران ستادی راه‌آهن، کاوه اسدپور رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی، حمید رضا ميانشر نماینده دبیرخانه ستاد مناسب‌سازی کشور و نمایندگان شرکت‌های قطار مسافری، ۴ آذرماه در ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن برگزار شد.

قائم‌مقام مديرعامل راه‌آهن گفت: با حمایت‌های وزیر راه و شهرسازی و دکتر ذاکری مدیرعامل راه‌آهن، در بخش خدمات مسافری، اقدامات مؤثری برای مناسب‌سازی ایستگاه‌های راه‌آهن ویژه مسافران توان‌خواه انجام شده است. این اقدامات به‌ویژه در ایستگاه‌های پر تردد تهران، مشهد، تبریز، اصفهان و شیراز اجرایی شده است.

ميرحسن موسوی یکی از چالش‌های اصلی ایستگاه‌های بزرگ را فرآیند سوار و پیاده شدن افراد توان‌خواه و سسالمندان عنوان کرد و گفت: بخش قابل توجهی از مشکلات مناسب‌سازی ایستگاه‌ها بر طرف شده و بالابروهایی ویژه برای تسهیل سوار و پیاده شدن توان‌خواهان و سالمندان در ایستگاه‌ها نصب و راه‌اندازی شده است.

#### اجرای طرح مسکن استیجاری در تهران به‌زودی



مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با تشریح جزئیات اجرای طرح مسکن استیجاری با هدف حمایت از زوج‌های جوان واحدهای خریداری‌شده را یک تا ۵ سال به زوج‌های جوان اجاره می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا خالقی اظهار کرد: طرح جدید مسکن استیجاری با هدف حمایت از زوج‌های جوان و تسهیل دسترسی آنها به مسکن در شهر تهران به‌زودی عملیاتی خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران افزود: بر اساس این طرح، دولت واحدهای مسکونی آماده را از طریق بانک‌ها، نهادها و بخش خصوصی در مناطق متوسط تا پایین شهر تهران با مترا‌های مناسب خریداری می‌کند و با قیمت پایین به‌صورت اجاره به زوج‌های واجد شرایط واگذار می‌کند.

وی ادامه داد: واگذاری واحدهای اجاره‌ای دولت به زوج‌های واجد شرایط حداقل از یک سال تا حداکثر پنج سال در نظر گرفته شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران بیان کرد: واحدهای مسکونی خریداری‌شده در اختیار زوج‌هایی قرار می‌گیرد که کمتر از پنج سال از ازدواج آنها گذشته باشد. این اقدام در راستای اجرای قانون جمعیت و جوانی جمعیت کشور انجام می‌شود و هدف آن تسهیل شرایط زندگی برای خانواده‌های تازه‌تشکیل‌شده است.

به گزارش تسنیم، فرزانه صادق مالو‌اجرد وزیر راه و شهرسازی اواسط ماه گذشته با اشاره به بسته استیجار دولت گفته بود: در چارچوب این بسته، وزارتخانه خرید واحدهای اجاره‌ای را در کلان‌شهرها آغاز کرده است تا حداقل ۱۰ هزار واحد استیجاری با اجاره‌بهای کمتر و پول پیش پایین‌تر تا پایان سال در اختیار مردم، به‌ویژه زوج‌های جوان قرار گیرد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سرمدبیر: شورای سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# «بندر چابهار» محور توازن ژئوپلیتیک در رقابت منطقه‌ای فلسفه تمدید معافیت بندر اقیانوسی ایران از تحریم‌های آمریکا چیست؟

**سرتیگر گروه بنادر** - بندر چابهار به‌واسطه وزن ژئوپلیتیکی بالایش در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی، از مکان‌های جغرافیایی شمرده می‌شود که نزد قدرت‌های بزرگ مانند هند و چین مطلوبیت ویژه‌ای دارد، اما عدم درک درست سیاست‌گذاران کشور نسبت به اهمیت راهبردی این بندر باعث شده است که ارزش و جایگاه ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی این منطقه نادیده گرفته شود. نتایج مطالعات و بررسی‌های صورت گرفته درباره مدل توسعه پیشنهادی در تنها بندر اقیانوسی جمهوری اسلامی ایران، نشان می‌دهد که نگاه توسعه‌ای به بندر چابهار و از میان بردن مشکلات این بندر در گام نخست نیازمند تدوین هر چه سریع‌تر طرح جامع حمل‌ونقل کشور و ذهنیت راهبردی سیاستمداران نسبت به نقش ایران در کریدورهای بین‌المللی است.

به گزارش «سرآمد»، بسیاری از کارشناسان باور دارند که کارآمدسازی مدیریت بندر چابهار، ایجاد اجماع در جذب سرمایه‌گذاری خارجی، توسعه هرچه سریع‌تر خط راه‌آهن بندر چابهار-سرخس، آموزش نیروی متخصص بومی و مشارکت آن‌ها در فعالیت‌های اقتصادی و افزایش نقش نهادها و شرکت‌های بومی در بندر چابهار در این مسیر راهگشا خواهد بود. باید پذیرفت که چابهار برای ایران و به‌ویژه برای مناطق جنوب‌شرقی این کشور، یک ظرفیت اقتصادی محسوب می‌شود. هدف از توسعه این بندر، افزایش بازرگانی و تقویت اقتصاد مقاومتی در مواجهه با تحریم‌ها است. علاوه‌بر این، چابهار یکی از کانون‌های راه‌گذر بین‌المللی شمال-جنوب خواهد بود که می‌تواند با اتصال اروپا و روسیه به هند، نقش ایران در شبکه تجارت جهانی را پررنگ‌تر کند.

بندر چابهار برای هند، دروازه‌ای به سوی افغانستان و



مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن:

## رشد عبور قطارهای ترانزیتی از ایران در پی دیپلماسی ریلی راه‌آهن دولت چهاردهم

**سرتیگر** مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن با تشریح دستوردهای دیپلماسی ریلی دولت چهاردهم اعلام کرد: ایران در نقطه تقاطع مهم‌ترین کریدورهای منطقه قرار گرفته و با توافق شش‌جانبه اخیر در استانبول، بستر جهش تبادلات چین-اروپا از مسیر ایران فراهم شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، شهریار نقی‌زاده مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن با تشریح دستوردهای دیپلماسی ریلی دولت چهاردهم اعلام کرد: ایران در نقطه تقاطع مهم‌ترین کریدورهای منطقه قرار گرفته و با توافق شش‌جانبه اخیر در استانبول، بستر جهش تبادلات چین-اروپا از مسیر ایران فراهم شده است. مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن، در گفتگویی زنده برنامه تلویزیونی «پایش» با اشاره به موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد کشور گفت: ایران در کانون کریدورهای مهم منطقه‌ای قرار دارد و به‌عنوان چهارراه کریدوری منطقه، محل تقاطع کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب است.

وی از رشد تاریخی ورود قطارهای چینی و افزایش ۱۲ درصدی حمل

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۲۹۹۶



#### اهمیت ژئوپلیتیک بندر چابهار برای هند

اهمیت بندر چابهار برای کشور هند بیش از آنکه به حجم کنونی عملیات تجاری وابسته باشد، به نقش این بندر در باز کردن «تنها مسیر غیرپاکستانی» هند به افغانستان و آسیای میانه مربوط است. دهلی‌نو در سال‌های اخیر، زیر فشار رقابت شدید با پاکستان و با تکیه بر نیاز فزاینده افغانستان به مسیرهای امن حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری روی چابهار را ابزاری برای تثبیت نفوذ خود در منطقه می‌بیند. قرارداد ۱۰ ساله‌ای که سال گذشته میان ایران و هند برای مدیریت ترمینال شهید بهشتی امضا شد نیز نشان‌دهنده همین رویکرد بلندمدت است.

باید پذیرفت که بندر چابهار فقط یک نقطه اتصال به افغانستان برای هند نیست. این بندر در معماری کریدور بین‌المللی شمال-جنوب جایگاهی کلیدی دارد؛ مسیری که می‌تواند هند را از طریق ایران به روسیه، حوزه قفقاز و نهایتاً اروپا پیوند دهد. چندروزش پیش از این بود که راندهیر جانیسوال، سخنگوی وزارت خارجه هند، در تازه‌ترین اظهارات خود تأیید کرد که شرکت دولتی IPGL، متولی اداره ترمینال شهید بهشتی، می‌تواند بدون نگرانی از تحریم‌های ثانویه، به فعالیت‌های خود ادامه دهد.

گزارش‌ها حاکی از این است که هرچند حجم فعلی عملیات تجاری هند در چابهار چندان گسترده نیست، اما اهمیت این بندر برای دهلی‌نو به مراتب فراتر از آمار فعلی تجارت است. چابهار تنها مسیر دریایی-زمینی هند به افغانستان و آسیای میانه بدون عبور از خاک پاکستان است؛ مسیری که در سال‌های اخیر به دلیل تنش‌های سیاسی و درگیری نظامی میان دهلی‌نو و اسلام‌آباد، اهمیتی حیاتی یافته است.

#### سایه تحولات منطقه بر توسعه بندر چابهار

تحولات اخیر در افغانستان، افزایش تجارت این کشور از طریق بنادر جنوبی ایران و رقابت شدید پاکستان و هند بر سر بازار افغانستان، اهمیت عملیاتی چابهار را افزایش داده است. افزایش بار افغانستان در مسیر ایران، کمبود ظرفیت حمل‌ونقل جاده‌ای و رشد هزینه‌های کرایه کامیون‌ها، مجموعه‌ای از چالش‌ها را برای هندی‌ها ایجاد کرده است. برخی تحلیلگران اعتقاد دارند که به سبب همین تحولات است که دولت هند امید دارد تکمیل سریع اتصال ریلی چابهار به شبکه سراسری ایران خصوصاً کریدور چابهار-زاهدان، ظرفیت این بندر را افزایش دهد و وابستگی به حمل جاده‌ای را کاهش دهد.

این نیاز اقتصادی و راهبردی، هند را به لابی فشرده در واشنگتن برای تمدید معافیت‌ها سوق داده است؛ معافیتی

بین‌المللی ریلی خبر داد و گفت: هفته گذشته در استانبول ترکیه موفق شدیم به یک توافق مهم شش‌جانبه میان کشورهای چین، قزاقستان، ترکمنستان، ایران، ازبکستان و ترکیه دست یابیم که هدف آن توسعه تبادلات کالایی از چین به اروپا از مسیر ایران است. در این توافق بر دو محور کاهش هزینه‌های تعرفه‌ای و کاهش زمان سیر، تفاهم بسیار خوبی حاصل شد.به گفته او، کریدور شرق-غرب اکنون توانسته نسبت به مسیر دریایی، حدود یک‌سوم زمان حمل کالا را کاهش دهد.

نقی‌زاده با اشاره به رشد بی‌سابقه قطارهای ورودی از چین تأکید کرد: پیش از سال ۱۴۰۳، طی هفت سال فقط ۷ قطار از چین وارد ایران شده بود؛ اما در هفت ماهه سال جاری، سی‌وپنجمین قطار در حال ورود به کشور است و چهار قطار دیگر نیز از ایستگاه ششیان حرکت کرده که در هفته‌های آینده وارد ایران می‌شوند.

مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن با اشاره به جایگاه ایران در کریدور شمال-جنوب گفت: هدف این کریدور، اتصال هندوستان و جنوب شرق آسیا به روسیه و شرق اروپا است و ایران محور اصلی این مسیر به شمار می‌رود. نقی‌زاده، تکمیل اتصال ریلی آستارا-رشت را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های کشور توصیف و تأکید کرد: با بهره‌برداری از این پروژه، شاخه غربی کریدور شمال-جنوب به‌طور کامل ریلی خواهد شد و ایران در مسیر جریان بار ۷۰ میلیون‌تنی روسیه و هند قرار می‌گیرد.

وی درباره مزیت‌های زیست‌محیطی حمل‌ونقل ریلی گفت: به ازای جابجایی هر یک تن کالا به‌مسافت یک کیلومتر در شبکه ریلی، حدود ۲۳ سی‌سی صرفه‌جویی سوخت محقق می‌شود. همچنین حمل انبوه ریلی موجب حذف

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

#### چابهار؛ فرصتی برای ایجاد توازن در منطقه

حفظ فعالیت هند در چابهار به‌نوعی ایجاد توازن در برابر نفوذ روبه‌گسترش پکن تلقی می‌شود؛ هرچند مخالفت‌هایی در داخل ایران درباره تکیه بر هند وجود دارد و برخی کارشناسان بر ورود چین یا تشکیل کنسرسیومی از کشورهای ذی‌نفع تأکید می‌کنند. به باور کارشناسان اگر اتصال ریلی چابهار تکمیل شود و حضور هند در این بندر تداوم یابد، اثرگذاری تحریم‌های آمریکا در عمل محدودتر خواهد شد. چابهار در چنین سناریویی می‌تواند به یکی از معدود گره‌های ترانزیتی منطقه‌ای بدل شود که سیاست فشار حداکثری علیه ایران در آن کارآمدی خود را از دست می‌دهد.

با وجود نگرانی‌های طبیعی، نباید توافق بندر چابهار را نشان دهنده تغییر اساسی در روابط اسرائیل و هند دانست. این کشور موضع سستی هند را در مدیریت روابط خود با ایران به‌گونه‌ای تغییر نداده است که گویی اسرائیل وجود ندارد و روابطش با اسرائیل به‌گونه‌ای که گویی ایران وجود ندارد. با این نگاه می‌توان گفت که معافیت ۶ماهه صادرشده از سوی آمریکا، هرچند کوتاه‌مدت است، اما می‌تواند مقدمه‌ای برای تثبیت نقش چابهار در شبکه‌های ترانزیتی اوراسیا و تعریف ترینبات جدید همکاری میان تهران، دهلی‌نو و سایر بازیگران منطقه باشد.



تعداد زیادی کامیون از جاده‌ها و کاهش تصادفات می‌شود.

مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن در تشریح عملکرد ریلی کشور در حوزه بین‌الملل نیز بیان کرد: در یک سال گذشته موفق شدیم از مرز ۵ میلیون تن حمل‌ونقل بین‌المللی عبور کنیم. امسال نیز با وجود چالش‌ها، روند رشد ادامه یافت و تاکنون ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن انواع محمولات در حوزه بین‌الملل جابجا شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۲ درصد افزایش دارد.