

«سر آمد» به بهانه روز نیروی دریایی بررسی می کند؛

# جایگاه حیاتی نیروی دریایی ارتش در تحولات آینده

**۱۰ اقدام ویژه نیروی دریایی برای نقش آفرینی در تحولات پیش رو**

در تعمیق و توسعه قدرت بازدارندگی و صیانت و حفاظت امنیت ملی ایران به‌ویژه در دریای کهن، دریای مرزی و همسایگی با بیش از ۳۰۰۰کیلومترمربع مرز ساحلی، آب‌های آزاد و بین‌المللی، نقش محوری و موثر دارد. تهدیدات حاضر و تجاوز ۱۲روزه خردادماه ۱۴۰۴ توسط رژیم جعلی صهیونیستی با مشارکت آمریکا به ایران، ایجاب می‌کند با وحدت ملی و هوشمندانده و ارتقای رزم دفاعی دریایی از هر گونه جسارت و خطاهای احتمالی ممانعت و جلوگیری کرد.

#### ۲- توسعه توانمندی‌های بومی و خودکفایی در صنایع دفاعی:

نیروی دریایی حیاتی و تعیین‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران با درخشش و افتخارآفرینی در دفاع‌مقدس و مقاومت ۳۴روزه جانانه در خرمشهر قهرمان و با از بین بردن کامل نیروی دریایی رژیم بعثی در تنها ۶۷روز و جلوگیری از صادرات نفت در طی سال‌جنگ تحمیلی و حماسه‌سازی در هفتم آذر ۱۳۵۹ توانست با اتکا به توان داخلی و خودکفایی در صنعت دفاعی و دریایی به‌طور روزافزون و مستمر بر تقویت توانمندی‌های بومی خود در مکران و قدرت‌های بزرگ جهانی همانند چین و روسیه و حضور همچون ناوهای تمام ایرانی و زیردریایی و سیستم‌های موشکی پیشرفته تمرکز کند. اقتدار ۳۶۰میلیات جهادی و حماسه‌ساز ناو گروه ۸۶/۴ طی کردن پیرامون کره‌زمین در ۲۳۳روز و با مسافت ۶۵هزارکیلومتر مربع محصول این خودباوری و اعتماد است و مامی‌توانیم باشعار راه‌ماره حسین (ع) محصول و بازتابی از تلاش مجاهدان و دریادان نیروی دریایی حیاتی و تعیین‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران است.

#### ۳- حضور موثر در آب‌های آزاد و بین‌المللی و تقویت دیپلماسی:

نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منظومه فکری رهبر معظم انقلاب نیروی سیاسی، نظامی، علمی و بین‌المللی است. در همین چارچوب یکی از ارکان اصلی سیاست و فرماندهی نیروی دریایی گسترش و حضور موثر و مستمر و مقتدر آب‌های بین‌المللی است. منافع ملی ایران امروز خط بلند و نقشه راه و چشم‌انداز ناوگان دریایی در سطره دریایی است. رزمایش‌های مشترک به‌ویژه بعد از جنگ ۱۲روزه در دریای خزر و رزمایش اقتدار پایدار ۱۴۰۴ در سواحل مکران و کنسارک سبب انزواشکنی و مانایی در قدرت دریایی و توسعه دیپلماسی در عرصه بین‌المللی شد.

#### ۴- حفظ و توسعه توان دفاعی در برابر تهدیدات نوین:

امروز نقش و جایگاه علم و آموزش، یکی از ارکان نیروی دریایی حیاتی و تعیین‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران است. ناوگان دریایی در مقابل تهدیدات نوین نظیر جنگ‌های



اطلاعاتی، حملات سایبری، جنگ نرم در حوزه دریایی و در عرصه فناوری‌های جدید مانند زیردریایی‌های بدون سرنشین و سلاح‌های هوشمند، با بهره‌گیری از جدیدترین فناوری‌های بومی و پیشرفته دنیا، تسلط اطلاعاتی و آمادگی دفاعی دارد.

#### ۵- توسعه ظرفیت‌های منطقه‌ای و جهانی:

وجود بنیان‌های جغرافیایی، سیاسی، دفاعی و تاریخی کشور مقاوم و کهن ایران سبب ایجاد موقعیت ممتاز و اثرگذار در تحولات منطقه شده است. نیروی دریایی حیاتی و تعیین‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در تقویت دیپلماسی و قدرت بازدارندگی ایران نقش برجسته‌ای داشته و دارد. برگزاری رزمایش‌های مشترک با شعار صلح و دوستی با کشورهای همسایه در شمال و سواحل مکران و قدرت‌های بزرگ جهانی همانند چین و روسیه و حضور در ائتلاف‌های دریایی همچون آپونز، نقش تعیین‌کننده‌ای در سیاست خارجی و تحولات استراتژیک منطقه و بین‌المللی ایفا می‌کند.

#### ۶- حفظ آمادگی در مقابل بحران‌ها و تهدیدات:

ناوگان دریایی ایران با توجه به تجهیزات پیشرفته و منابع انسانی و ساختار و ظرفیت‌های گسترش‌یافته و تجربیات و کارنامه درخشان‌تری از گذشته و به‌ویژه پس از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی، توانایی و قابلیت ایستادگی در مقابل بحران‌ها و تهدیدات جنگ‌های محدود و فرسایشی، بحران‌های طبیعی، تهدیدات تروریستی، دزدان دریایی، تحریم‌ها و... را در آب‌های داخلی و بین‌المللی تا دوردست‌ها دارد و در این مسیر بسا برگزاری رزمایش‌های داخلی، همسایگانی و بین‌المللی به تجارب و توانمندی‌ها و آمادگی دفاعی در مواجهه تهدیدات، بحران‌ها و خطرات احتمالی، توسعه می‌بخشد.

#### ۷- حمایت از اقتصاد ملی:

بیش از یک‌دهه شعار سال با منویات رهبر انقلاب با محوریت اقتصاد است. ماموریت اصلی و از وظایف ذاتی و فرهنگ سازمانی نیروی دریایی حیاتی و تعیین‌کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران حفظ منافع ملی و عزت آفرینی برای کشور عزیز ایران در حوزه اقتصادی است. ناوگان دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اسکورت و پشتیبانی بیش از ۱۰هزار کشتی تجاری در طول دفاع‌مقدس و مقابله با راهزنان و دزدان دریایی، حفظ امنیت انرژی و مسیرهای خطوط کشتیرانی و انتقال گاز و نفت و استفاده از دیپلماسی دریایی در توسعه اقتصاد دریامحور، از اقتصاد ملی حمایت می‌کند.

**معاون آ‌ماد و پشتیبانی نیروی دریایی ارتش:**

## ساخت ناوشکن جماران نماد خودباوری متخصصان ایرانی است



معاون آ‌ماد و پشتیبانی نیروی دریایی ارتش با اشاره به اینکه هفتم آذر، نماد رشادت و افتخار نیروی دریایی ایران است؛ گفت: ساخت ناوشکن جماران به واقع نماد خودباوری ما در عرصه دریانوردی بود چرا که طی ۲۰سال تلاش متخصصان داخلی و بومی ساخته شد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، امیر دریادار علیرضا محمدی در پیش از خطبه نماز جمعه این هفته تهران به مناسبت سالروز نیروی دریایی (هفتم آذرماه) اظهار کرد: ۱۷آذر روز نیروی دریایی است، چرا که پس از انقلاب اسلامی، این نیرو نخستین یگان نظامی بود که در تاریخ ایران اسلامی، اقداماتی بزرگ را نمایان انجام داد.

وی به عملیات‌های نیرو دریایی پیش از شروع جنگ تحمیلی اشاره کرد و افزود: در روز قبل از آغاز جنگ، برنامه‌های عملیاتی در بوشهر آغاز شد و مقاومت ۳۴روزه در خرمشهر بسیار تأثیرگذار بود. این نیرو اولین نیرویی بود که به صورت خودجوش در میدان جنگ حاضر شد و در مدت ۶۷روز پیروز شد.

وی تصریح کرد: این موفقیت‌ها نتیجه ترکیب تعهد، تخصص، علم و فناوری بود که موجب شـدد نیروی دریایی دشمن در همان ماه‌های اولیه از صحنه نبرد حذف شود و در نتیجه، خطری استراتژیک از دشمن برداشته شد.

دریادار محمدی با بیان اینکه این پیروزی‌ها نتیجه ترکیبی از تعهد، تخصص و علم بود، افزود: در هشت سال دفاع مقدس، نیروی دریایی توانست حدود ۱۰هزار کشتی تجاری را اسکورت و از قطع ارتباطات و خطوط مسیرهای دریایی کشور حفاظت کند این موفقیت افتخاری بزرگ برای ایران محسوب می‌شود.

وی به دوران پس از جنگ اشاره کرد و ساخت ناوشکن جماران را نمادی از خودباوری و توانمندی داخلی برشمرد و گفت: ساخت ناوشکن تمام ایرانی جماران نماد خودباوری متخصصان ایرانی است که گام‌های بعدی شامل توسعه ناوگروه‌های راهبردی و حضور در آب‌های بین‌المللی بود، به‌طوری‌که ناوگروه‌های ۷۵ و ۸۶، برای اولین بار در تاریخ، در اقصی نقاط جهان حضور یافت و دریانوردی‌های اعجاب‌انگیز از جمله پیمایش نیمی از کره زمین و حضور در اقیانوس‌های هند، اطلس و آرام را رقم زدند.

دریادار محمدی افزود: دریانوردی ۲۲۲روزه ناوشکن دنا و ناو بندر مکران با خدمه جوان ایرانی نشان داد که نیروی دریایی ارتش می‌تواند بدون وابستگی، مأموریت‌های پیچیده و طولانی را با موفقیت اجرا کند. امیر محمدی بر اهمیت همت همگان، دانشگاه‌ها، صنایع و ملت ایران تأکید کرد و گفت: ما می‌توانیم اقیانوس‌نوردی کامل و حضور مستمر در آب‌های جهان را رقم زیم، اگر با توکل، تعهد و تخصص همراه شویم. دریا منبع نعمت و برکت است و هر ایرانی باید در حفظ و بهره‌برداری آن نقش‌آفرین باشد.

معاون آ‌ماد و پشتیبانی نیروی دریایی ارتش، تصریح کرد: نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران امروز توانایی تولید تجهیزات و فناوری‌های مورد نیاز خود را در داخل کشور داراست و در مسیر عملی کردن سیاست‌های دریامحور حرکت می‌کند. امنیت دریایی در آب‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای برقرار است؛ اکنون فرصت مناسبی است تا دستگاه‌های اقتصادی کشور بتوانند از این ظرفیت‌ها بهره‌برداری کنند و توسعه اقتصادی کشور را از فرصت‌های دریا بهره‌مند سازند.

شنبه ۸آذر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۳۶۱

## دریایپایه

**بندر**

**مطالعات طرح گردشگری ساحلی اهواز ظرف یک ماه آینده نهایی خواهد شد**



قائم مقام معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان گفت: مطالعات طرح گردشگری ساحلی اهواز ظرف یک ماه آینده نهایی خواهد شد و روند تحویل اسکله‌های احداث‌شده در مناطق ساحلی استان برای استفاده عمومی سرعت می‌گیرد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، مهدی مکاری در نشست کارگروه گردشگری ساحلی و دریایی در محل این معاونت با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های گسترده گردشگری استان بیان کرد: اقتصاد و اشتغال استان نباید صرفاً مبتنی بر صنایع بزرگ باشد، بلکه استفاده از ظرفیت‌های گسترده گردشگری به‌ویژه گردشگری ساحلی و دریایی می‌تواند فرصت‌های اشتغال سریع، پایدار و بدون آلودگی را فراهم کند.

وی با اشاره به تأکید استاندار خوزستان بر پیشبرد طرح‌های گردشگری افزود: توسعه گردشگری ساحلی در دستور کار معاونت امور اقتصادی قرار گرفته و بصورت جدی دنبال می‌شود چرا که قطعاً نقشی تعیین‌کننده در رشد اقتصاد و اشتغال پاک در استان خواهد داشت.

مکاری گفت: براساس مصوبات این نشست مقرر شد ظرف یک ماه آینده مطالعات طرح گردشگری ساحلی در محدوده پل نهم تا پل ششم شهر اهواز نهایی شود. همچنین سازمان بندر و دریانوردی استان خوزستان موظف شد تفاهم‌نامه‌ی بسا اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی درخصوص مطالعات مشترک ۲ دستگاه تنظیم و منعقد کند.

قائم مقام معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان ادامه داد: همچنین تصویب شد اسکله‌های احداث‌شده توسط سازمان بندر و دریانوردی برای بهره‌برداری عمومی به اداره‌کل میراث‌فرهنگی تحویل شود ک اداره‌کل میراث‌فرهنگی در جلسه آتی کارگروه سسند جامع طرح‌های مهم گردشگری ساحلی استان را ارایه کند. در این نشست، گزارش جامعی از اقدامات انجام‌شده در حوزه ایجاد زیرساخت‌های گردشگری ساحلی و دریایی ارائه شد. همچنین مشکلات طرح‌های سرمایه‌گذاری در شهرستان هندیجان، و نحوه بهره‌برداری از اسکله‌ها، شناورها و تأسیسات صیادی، تجاری و بندری استان بررسی و امکان‌سنجی شد. آخرین وضعیت مطالعات رودخانه کارون نیز از سوی مشاور طرح تشریح گردید.

معاون وزیر امور خارجه:

**مسائل گمرک و بندار برای دیپلماسی اقتصادی اهمیت حیاتی دارد**



معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در سفر به چابهار و بازدید از منطقه آزاد با اشاره به تغییر رویکرد وزارت خارجه گفت: دستگاه دیپلماسی درباره مسائل اقتصادی بی‌تفاوت نخواهد ماند، مسائل گمرک و بندار و تصمیم‌های تجاری برای دیپلماسی اقتصادی اهمیت حیاتی دارد و باید با نظر استان‌های مجری همراه باشد. به گزارش اقتصادس‌رآمد، حمید قنبری در بازدید از بندر شهید بهشتی و مجتمع‌های فولاد و پتروشیمی نگین مکران در منطقه آزاد چابهار بیان کرد: بندر چابهار، واقع در جنوب شرقی ایران و به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور، جایگاه ویژه‌ای در راهبردهای اقتصادی و تجاری ایران به خود اختصاص داده است.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در ادامه گفت: اهمیت این بندر نه تنها در داخل کشور بلکه در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی نیز مشهود است و ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به یک قطب ترانزیتی و تجاری بین‌المللی دارد. قنبری همچنین بسا تأکید بر اینکـه کشور نباید از ظرفیت‌های گسترده سیستان و بلوچستان محروم بماند، گفت مردم این استان باید طعم بهره‌مندی از توانمندی‌های خود را بچشند.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از محرومیت استان ناشی از ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی است، اظهار کرد: رفع این ناهماهنگی‌ها نخستین گام در بهره‌برداری از فرصت‌های بزرگ استان است و وزارت خارجه برای هماهنگی نزدیک‌تر با نهادهای محلی بر نامه‌ریزی کرده است.