

شش تفاهم‌نامه شیلاتی در «اردبیل اکسیو ۲۰۲۵» نهایی می شود



اردبیل اکسیو ۲۰۲۵بستری برای جذب سرمایه‌گذاری در صنعت شیلات خواهد بود و بیش از شش تفاهم‌نامه در این حوزه به نتیجه می‌رسد. به گزارش سرآمد، مهدی شکوری این باره گفت: شش تفاهم‌نامه شیلاتی در اردبیل اکسیو ۲۰۲۵ نهایی می‌شود.

مهدی شکوری معاون توسعه آبی‌ری پروری سازمان شیلات ایران در با اشاره به ضرورت جذب سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف شیلات کشور، ابراز امیدواری کرد که «اردبیل اکسیو ۲۰۲۵» بتواند بستری مناسبی برای معرفی و توسعه فرصت‌های سرمایه‌گذاری این حوزه فراهم کند.

وی با قدردانی از تلاش‌های مسئولان استان اردبیل از جمله رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان، مدیر برنامه‌ریزی و استاندارد اردبیل، در ایجاد شرایط مطلوب برای ارائه پروژه‌های سرمایه‌گذاری گفت: امیدواریم در این همایش بتوانیم بیش از شش تفاهم‌نامه در حوزه شیلات را به نتیجه برسانیم.

شکوری افزود: با اجرای اینن تفاهم‌نامه‌ها در آینده نزدیک، شاهد رشد و شکوفایی حوزه شیلات در استان اردبیل و سطح ملی خواهیم بود.

معاون توسعه آبی‌پروری شیلات ایران همچنین با اشاره به ظرفیت‌های متنوع سرمایه‌گذاری در صنعت شیلات کشور ابراز امیدواری کرد که اردبیل اکسیو ۲۰۲۵ نقشی مؤثر در جذب سرمایه‌گذاران و تحقق اهداف توسعه‌ای این بخش ایفا کند.



در اجلاس نهم کمیسیون حفاظت و بهره برداری از منابع زنده دریای خزر،ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری، تا پایان سال ۲۰۲۶ میلادی تمدید شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اجلاس نهم کمیسیون حفاظت و بهره برداری از منابع زنده دریای خزر، که از سوم آذرماه ۱۴۰۴ در عشق آباد ترکمنستان آغاز شده بود، با امضای پروتکلی، پنجم آذر ماه، به کار خود پایان داد. در این پروتکل ابراز آمده است، صید ماهیان خاویاری، صرف‌رای اهداف بازسازی ذخائر و تحقیقاتی صورت خواهد گرفت.

همچنین در جریان برگزاری کمیسیون مورد اشاره که به حضور نمایندگان کشورهای جمهوری آذربایجان، جمهوری اسلامی ایران، جمهوری قزاقستان، فدراسیون روسیه و ترکمنستان برگزار شد، سهمیه های صید گونه های مشترک آبریان دریای خزر شامل ماهیان خاویاری، کیکلا ماهیان و فک برای سال ۲۰۲۶ تصویب شد.

همچنین در این اجلاس کشورهای عضو، عملکرد خود در سال ۲۰۲۴ در دریای خزر را ارائه کرده و به بحث و تبادل نظر در این باره پرداختند.

ظرفیت گسترده آبنندان‌های گیلان برای توسعه آبی‌پروری

حدود نیمی از ۹۰۰۰ هکتار آبنندان استان قابلیت آبی‌پروری دارد و تاکنون بسرای ۳۰۰۰ هکتار از این منابع آبی مجوز فعالیت صادر شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، کوروش خلیلی با اشاره به ظرفیت بالای آبنندان‌های استان برای پرورش آبریان گفت: سال گذشته رهاسازی بچه‌ماهی‌ها تا نیمه مهر به پایان رسید، اما امسال این روند تا پایان آبان ادامه یافت. وی افزود: علاوه بر افزایش وزن بچه‌ماهی‌های رهاسازی‌شده، احیای استخرهای پرورش بچه‌ماهی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

کوروش خلیلی ادامه داد: در سه سال اخیر برنامه مؤثر سازی تولید بچه‌ماهی اجرا شده و دیگر بچه‌ماهی زیر یک گرم رهاسازی نمی‌شود، زیرا افزایش وزن و تعداد بچه‌ماهی‌ها موجب با ماندگاری بیشتر آنها در طبیعت خواهد شد.

وی تصریح کرد: میانگین وزن ماهی سفید از ۱٫۴ گرم در دو سال گذشته به بیش از ۱۵ گرم رسیده و رهاسازی گونه‌های خاویاری، سوف و کپور نیز با وزن‌های بالاتر انجام می‌شود.

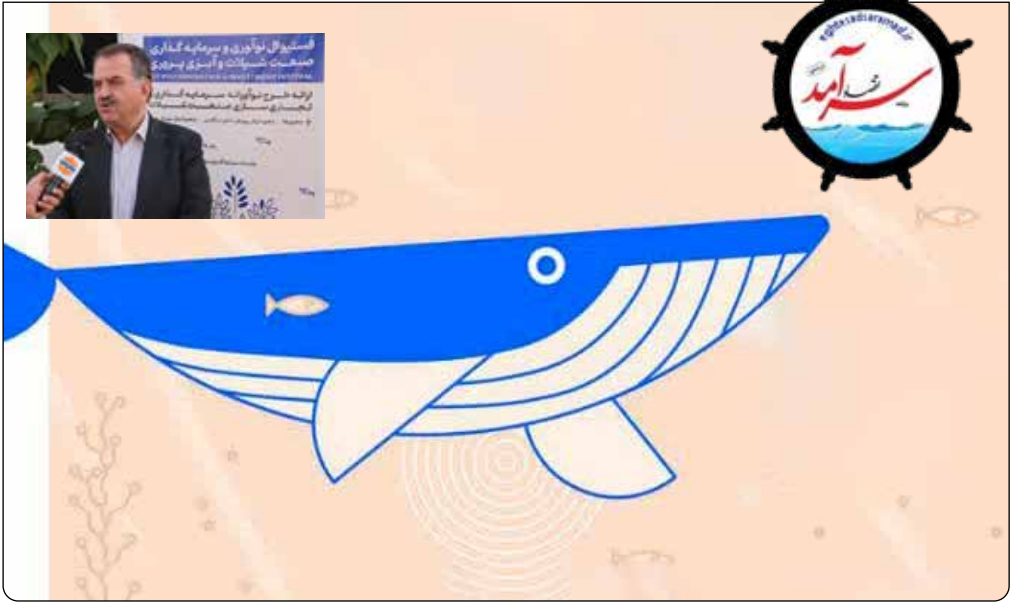
سند گروه شیلات-امید عباسی – روزهای پایانی هفته گذشته (چهارشنبه و پنجشنبه

۵ و ۱۶آذرماه) نخستین رویداد ملی اقتصاد شیلات ایران در اقق آینده با حضور فعالان بخش خصوصی، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، شرکت‌های دانش‌بنیان، اساتید دانشگاه، پژوهشگران و مسئولان سازمان شیلات به میزبانی منطقه آزاد قشم برگزار شد.
آنطور که خبرگزاری‌ها گزارش داده‌اند، سه‌پنل تخصصی با موضوع «مدیریت نوین و آبی‌ری پروری»، «بازاریابی، فروش و صادرات» و «اقتصاد و سرمایه‌گذاری در شیلات» نیز در حاشیه این رویداد ملی برگزار شد.

به گزارش «سرآمد»، پیش از این قرار بود تا رویداد ملی اقتصاد شیلات ایران در افاق آینده» در روزهای ۲۸ و ۲۹آبان‌ماه سال جاری برگزار شود. مرکز رسانه سازمان منطقه آزاد قشم پیش‌تر هدف از برگزاری این رویداد را توسعه اقتصادی، ارتقای بهره‌وری و گسترش بازارهای داخلی و صادراتی در صنعت شیلات و آبی‌ری پروری عنوان کرده بود.

بااین حال، در فاصله زمانی چندروز مانده به زمان اولیه اعلام‌شده برای این رویداد، تغییراتی در سطح مدیریت شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم، اتفاق افتاد. هر چند در عمل این تغییر مدیریتی موجب تغییر زمان برگزاری رویداد ملی اقتصاد شیلات ایران در اقق آینده را شد، اما از سوی دیگر نگاهی به تقویم نمایشگاهی کشور نیز حاکی از همزمانی عجیب میان زمان اولیه برگزاری این رویداد در جزیره قشم با نمایشگاه ملی «توانمندی‌های دانش‌بنیان اقتصاد دریامحور» بود.

در سال‌های اخیر، همزمان با افزایش فشار بر منابع زمینی و کشاورزی کشور، نقش شیلات و آبی‌پروری در تأمین امنیت غذایی ایران بیش از هر زمان دیگری مورد توجه قرار گرفته است. ایران با بر خورداری از بیش از ۵۸۰۰کیلومتر مرز آبی در شمال و جنوب، جایگاهی استراتژیک در توسعه اقتصاد آبی و امنیت غذایی دارد؛ جایگاهی که جزیره قشم به‌عنوان یکی از محورهای اصلی آن در جنوب کشور، در حال تبدیل شدن به مرکز



نقل تولید، فرآوری و صادرات محصولات شیلاتی است.

دولت چهاردهم در چارچوب برنامه توسعه اقتصاد دریایپایه، طرح ملی افزایش ۳۰درصدی تولید آبریان تا سال۱۴۰۶ را در دستور کار دارد. در این طرح، سواحل جنوبی ایران به‌ویژه هرمزگان، بوشهر و سیستان و بلوچستان به‌عنوان محورهای توسعه آبی‌پروری معرفی شده‌اند. همچنین برنامه‌هایی برای ایجاد کنسرسیوم صادراتی شیلات با محوریت قشم در دست بررسی است. با اجرای این برنامه‌ها، انتظار می‌رود علاوه‌بر افزایش اشتغال پایدار در مناطق ساحلی، سهم شیلات در امنیت غذایی کشور نیز از حدود ۵درصد کنونی به بیش از ۹درصد تا پایان برنامه هفتم افزایش یابد.

ترسیم آینده اقتصاد شیلات در ایران

توجه به توسعه صنعت شیلات و آبی‌پروری در کشور می‌تواند به رونق اقتصادی جوامع محلی، افزایش تاب‌آوری در برابر تحولات منطقه‌ای و همچنین توسعه اقتصاد دریامحور منجر شود. در این میان طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته این موضوع در دستور کار قرار گرفته است که با استفاده از علوم و فناوری‌های نوین، شیلات و آبی‌پروری کشور در مسیر درست جهت تأمین امنیت غذایی و ارزآوری ملی به حرکت رو به رشد خود ادامه دهد.

مدیرکل دفتر توسعه آبریان آب شیرین سازمان شیلات ایران در حاشیه برگزاری نخستین رویداد ملی اقتصاد شیلات ایران در اقق آینده تأکید کرد که آینده شیلات کشور در گرو هم‌افزایی میسان تولیدکنندگان، بخش دولتی، فناوری و سرمایه‌گذاری است. او گفت: این رویداد توانست ارتباط مؤثری میان بخش خصوصی و بخش دولتی ایجاد کند و امیدوارم استعمار چنین نشست‌هایی مسیر پیشرفت صنعت دریامحور ایران را هموار سازد.

ناصر رمی‌راد، ادامه داد: در زمان برگزاری این رویداد،

«سرآمد» از نخستین رویداد ملی اقتصاد شیلات ایران گزارش می‌دهد؛

آغاز مسیریابی اقتصاد شیلات ایران در جزیره قشم!

کرمی راد: حرکت از شیلات سنتی به سمت هوشمند جزو سیاست گذاری سازمان شیلات ایران است

۷۰درصد بار شیلاتی استان هرمزگان را برعهده داشته و نقش مهمی در پرورش میگو و ماهی در قفس دارد. عضو موظف هیات‌مدیره سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: چشم‌انداز و آینده هر فعالیتی از جمله صنعت شیلات به واکاوی و بررسی علمی نیاز دارد تا از جنبه اقتصادی آن با تراز مثبت همراه شود. به گفته حقدل، توجه به مقوله زنجیره ارزش افزوده، مهم‌ترین فاکتور در زمینه توسعه فعالیت‌های شیلاتی به‌ویژه در بخش صادرات محسوب می‌شود.

جزیره قشم با دارا بودن یک‌هزار و ۲۰۰کیلومترمربع خط ساحلی و اقلیمی بی‌نظیر، زیرساختی خدادادی در مباحث صیادی، پرورش ماهی در قفس و همچنین پرورش میگو دارد و می‌تواند علاوه‌بر تأمین بخشی از نیاز بازار داخلی، با صادرات به بازارهای هدف ارزآوری کشور کمک کند. باوجود ظرفیت‌های فراوان، فعالان بخش شیلات قشم با چالش‌هایی همچون کمبود زیرساخت‌های سردخانه‌ای و حمل‌ونقل سرد، افزایش هزینه نهاده‌های وارداتی، مشکلات در تأمین لارو و خوراک باکیفیت و محدودیت‌های صادراتی روبه‌رو هستند.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به جایگاه ممتاز قشم در ساختار شیلاتی ایران گفت: در میان ۱۵ منطقه آزاد کشور، تنها منطقه آزادی هستنیم که مدیریت مستقل شیلات و کشاورزی در ساختار سازمانی خود داریم. «حقدل» با بیان اینکه قشم، چابهار و بوشهر سه‌قطب اصلی شیلات در جنوب کشور هستند، افزود: «هدف ما توسعه اقتصادی فعالیت‌های شیلاتی، تکمیل زنجیره ارزش و ارتقای استانداردهای جهانی در حوزه سورتینگ، بسته‌بندی و انجماد است تا از این مسیر سرمایه‌گذاری در این حوزه بیش از گذشته توجیه‌پذیر شود.»

برخی کارشناسان معتقدند؛ در صورت توسعه ناوگان حمل‌ونقل سرد و ایجاد شرکت‌های تخصصی فرآوری، قشم می‌تواند در آینده ظرفیت تولید و صادرات خود را در حوزه شیلات افزایش دهد. بااین حال، مدتی قبل رسانه‌ها از قول مسئولان سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرده بودند که در سال‌های اخیر با اجرای پروژه‌های بزرگ و هدفمند در حوزه پرورش میگو، تولید ماهی در قفس و توسعه صنایع وابسته، زمینه جذب ۸همت سرمایه‌گذاری در جزیره فراهم شده است.

مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی در لندن خبر داد:

آغاز فصل جدید همکاری ایران با «آیمو»

استفاده کنند و قرار شد که شرکت‌های مشاور معتبری که در حوزه دریا و دریانوردی وجود دارند را از طریق کمیته‌های فنی به همکاری ما و نمایان سازمان در آیمو معرفی کنند و ما فصل جدیدی از توسعه همکاری‌ها با سازمان بین‌المللی دریانوردی را داشته باشیم.»

رسولی در پاسخ به پرسشی درباره نگاه دبیرکل آیمو به جایگاه ایران در این سازمان گفت که این مقام بین‌المللی با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشور به‌خوبی آشناست. او اظهار داشت: «خوشبختانه دبیرکل سال‌ها در این سازمان حضور داشته و با فعالیت‌های ایران آشناست. اخیراً هم از ایران بازدیدی داشته و در جریان ظرفیت‌های و در جریان ظرفیت‌های کشور ما کاملاً قرار دارد. ایشسان از فعالیت سازمان بندار و دریانوردی در آیمو ابراز خوشنودی می‌کرد.» وی ادامه داد: «همه اعضای آیمو موقعیت جمهوری اسلامی ایران را هم بلحاظ جغرافیایی و به لحاظ ظرفیت‌ها کاملاً می‌شناسند. دیروز هم در نشست مجمع تأکید کردم که ایران ۵ هزار و ۸۰۰کیلومتر ساحل دارد. ما از نظر کشتی حامل پرچم جمهوری اسلامی ایران، در رده ۲۰کشور برتر قرار داریم و فرصت‌های بسیار خوبی داریم.»

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به حجم سرمایه‌گذاری‌ها که در حال انجام در بخش دریا و بندار افزود: «در حال حاضر بیش از ۱۷۰ همت سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی در دست انجام است و تا پایان سال هم نزدیک به ۱۷ همت سرمایه‌گذاری جدید اضافه خواهد شد. بنابراین ما فرصت‌های زیادی را برای توسعه اقتصادی در ناحیه دریا و دریانوردی داریم.» او توضیح داد که در نگاه توسعه دریامحور، فقط بندار و ناوگان مد نظر نیست، بلکه تقویت شیلات و انتقال تدریجی صنایع آب‌بَر به سواحل نیز به‌عنوان راه‌حلی برای بحران آب و استقرار نامتوازن صنایع در نقاط خشک کشور دیده می‌شود. وی تأکید کرد: «این که دولت چهاردهم مبنای کار خود را توجه به دریا گذاشته و مقام معظم رهبری نیز در ابلاغ سیاست‌های کلی بر آن تأکید کرده‌اند، یک انتخاب نیست، یک ضرورت است و ما باید از این ظرفیت الهی نهایت استفاده را ببریم.»

به گفته رسولی، مجموع مباحث مطرح‌شده در مجمع آیمو و دیدارهای دوجانبه لندن، از تعهد ایران به اجرای کنوانسیون‌های دریایی تا برنامه‌های جذب سرمایه‌گذاری و گسترش همکاری با آیمو، نشان می‌دهد که «فصل جدید همکاری ایران با سازمان بین‌المللی دریانوردی» آغاز شده و جمهوری اسلامی ایران نقش پررنگ‌تری در حکمرانی دریایی و اقتصاد دریا در سطح منطقه‌ای و جهانی ایفا خواهد کرد.



همی‌ر مقام عالی وزارت با طرف پاکستانی مورد تفاهم قرار دادند، در این نشست ما آن‌ها را پیگیری کردیم و طرف پاکستانی اعلام کرد که به زودی ما حمل و نقل دریایی بین کراچی، گوادر، چابهار و شهید رجایی را برقرار خواهیم کرد لذا مجموعه‌استواردهای بسیار خوبی در این اجلاس هم در بخش اصلی دستور جلسه و هم در دیدارهای دوجانبه داشتیم.» وی سپس به دیدار جداگانه خود با دبیرکل آیمو اشاره و این ملاقات را «بسیار خوب» ارزیابی کرد. رسولی گفت: «امروز ملاقات دوجانبه‌ای را با دبیرکل محترم آیمو داشتیم. جلسه بسیار خوبی بود. در این نشست ما بخشی از اقداماتی که جمهوری اسلامی ایران در حوزه دریانوردی در حال انجام هستست را گزارش کردیم و در دستورکار قرار گفتن توسعه دریامحور را به آن‌ها گفتیم.» وی توضیح داد که در این دیدار علاوه بر تشریح سیاست‌های کلان ایران در حوزه دریا، مشکلات دریانوردان ایرانی ناشی از تحریم‌ها و راه‌های استفاده از کشتن‌های آیمو برای کاهش این فشارها مطرح شده است. رسولی ادامه داد: «در ارتباط با مسائلی که دریانوردان ما ناشی از تحریم‌ها دارند، مشکلات را بیان کردیم و از ایشان خواستیم که از ظرفیت سازمان برای کمک به حل این مسائل استفاده کنند. همینطور در ارتباط با بحث‌های آموزشی و تربیت دریانوردان و تحقیقات و مطالعات در حوزه دریانوردی صحبت کردیم.»

معاون وزیر راه ادامه داد: «ایشان ابراز تمایل کردند که از ظرفیت آیمو برای برگزاری دوره‌ها و انجام مطالعات

مستحضرید در سال ۱۴۰۲ طی ۹ بند ابلاغیه مقام معظم رهبری دستور کار کشورما قرار گرفته و در برنامه هفتم تاکیدات زیادی روی آن شده است. به نظر می‌رسد ما فصل نوینی را در توسعه کشورمان با توجه به اقتصاد دریابعد از این خواهیم داشت. و این را در مجموع اعلام کردیم و باز در این رابطه، هم در همکاری‌های آموزشی، همکاری‌های پژوهشی —تحقیقاتی، تربیت دریانوردان و همینطور در ارتباط با زیرساخت‌ها گفت‌وگو‌هایی انجام دادیم.» او در تشریح برخی دیدارهای دوجانبه به مذاکرات با چین، عربستان، قطر، هند و پاکستان اشاره کرد و این گفت‌وگو‌ها را در امتداد پروژه‌های در دست اجرا دانست. رسولی گفت: «در ارتباط با پروژه‌هایی که با برخی کشورهای مثل چین داریم با معاون وزیر حمل و نقل چین روز گذشته گفت وگو کردیم؛ با عربستان سعودی ملاقات داشتیم. با قطر ملاقات کردیم و در ارتباط با پروژه‌های مهمی که فی مابین است، هم سرمایه‌گذاری در بندار دو کشور، توسعه کشتیرانی مسافری بین دو کشور، در ارتباط با تونل که از قبل مطرح بوده به صورت عملیاتی تر گفت‌وگو کردیم. با هند مذاکره داشتیم و مسائل جدی را هم در ارتباط با توسعه سرمایه‌گذاری‌های آنها و خطوط کشتیرانی منظمی که الان جریان دارد باید تقویت شود.»

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی درباره نتایج گفت‌وگو با طرف پاکستانی نیز توضیح داد: «با وزیر محترم دریایی پاکستان ملاقات کردم و چون tendی پیش در معیت مقام عالی وزارت سفری را به پاکستان داشتم و آنجا موضوعات