



معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که برای شرکت در اجلاس مجمع عمومی سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایمو) به لندن سفر کرده است با «آریسینپو دومینگز» دبیر کل این سازمان دیدار کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این جلسه که «سید علی موسوی» سفیر و نماینده دائم ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی نیز حضور داشت، دو طرف درباره توسعه همکاری‌ها و روابط فی‌مابین در زمینه آموزش، حمل‌ونقل و ایمنی دریایی، بحث و تبادل نظر کردند.

معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی طی روزهای گذشته نیز دیدارهای متعددی را با همتایان خود از کشورهای مختلف داشته است. او روز گذشته طی سخنانی در اجلاس مجمع عمومی سازمان بین‌المللی دریانوردی، با شرح ظرفیت‌های گسترده جمهوری اسلامی ایران در حوزه حمل‌ونقل دریایی و اقتصاد دریامحور تأکید کرد که جمهوری اسلامی ایران، به‌عنوان شریکی قابل اعتماد، متعهد و مسئول، آماده گسترش همکاری‌های بین‌المللی در صنعت دریانوردی است. اجلاس مجمع عمومی سازمان بین‌المللی دریانوردی روز دوشنبه در مقر این نهاد بین‌المللی گشایش یافت. آیمو با ۱۷۶ عضو، یکی از آژانس‌های تخصصی وابسته به سازمان ملل متحد است که مقر آن در شهر لندن (انگلیس) قرار دارد. این سازمان با هدف تسهیل همکاری و مبادله اطلاعات میان کشورهای عضو در زمینه موضوعات فنی مربوط به کشتیرانی و ایجاد عالی‌ترین معیارهای ایمنی دریایی فعالیت می‌کند. سازمان بین‌المللی دریانوردی در طول بیش از هفت دهه فعالیت مستمر توانسته است حدود ۵۰ کنوانسیون و پروتکل بین‌المللی و بیش از یک‌هزار دستورالعمل و توصیه‌نامه در رابطه با ایمنی و امنیت دریانوردی، جلوگیری از آلودگی آب‌ها، بهره‌وری کشتیرانی و موضوعات مرتبط دیگر را به تصویب برساند.

جمهوری اسلامی ایران نیز با بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز دریایی نقش پررنگی در مجامع بین‌المللی دریایی ایفا می‌کند. ایران به لحاظ وسعت سواحل (بیش از ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی)، بزرگی ناورگان (بالای ۱۶ میلیون تن ناورگان تحت پرچم) و تعداد دریانوردان (بیش از ۱۳۰ هزار دریانورد) جزو ۳۰ کشور اول دنیا محسوب می‌شود. جمهوری اسلامی ایران عضو بیش از ۳۵ کنوانسیون و پروتکل در حوزه حمل‌ونقل دریایی است و از طریق مقصد تاقه‌نامه با افزون بر ۲۵ کشور معتبر دریایی در حوزه شناسایی گواهینامه‌های دریانوردی، جزو کشورهای مؤثر و پیشرو در حوزه آموزش و تربیت دریانوردان به‌شمار می‌آید.

ایران همچنین جزو نخستین کشورها در پیوستن به معاهدات، کنوانسیون‌ها و پروتکل‌های بین‌المللی دریایی و نیز از داوطلبان اولیه ممیزی آیمو درباره میزان اجرای قوانین و مقررات این سازمان است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

گفت‌وگوی «سر آمد» با دریادار بیغم نویسنده کتاب «دریادار»؛

«هفتم آذر» روزی که نیروی دریایی مسیر جنگ را عوض کرد

روایت ۴۲ سال خدمت در نیروی دریایی رهبری ارتش ایران

سرتیگر گروه گفت‌وگو- امیر دریسادر غلامرضا خادم بیغم، سال‌ها در جایگاه جانشین فرمانده نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران خدمت کرده است. (۱۷ آذر) روزنیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران بهانه‌ای شش برای گفت‌وگو و بازخوانی خاطرات و روایت با این جانشین اسبق فرماندهی نیروی دریایی کشورمان. این گفت‌وگو را ادامه می‌خوانید:

به گزارش «سرآمد»، خبر چاپ کتاب دریادار را همین اسامیل شنیده بودم و با توجه به جزئیات بیان‌شده در آن، از زبان یک دریانورد علاقه داشتم تا آن را ببخوانم و جامعه دریایی نیز با آن آشنا شوند. اینطور شد که به‌بهانه این انتشار-که بخشی از ناگفته‌های یک عمر خدمت دریایی را روایت می‌کند-به سراغ دریادار غلامرضا خادم بیغم رفتم؛ مردی که عمر خود را در مسیر ایمان، وطن‌دوستی و حراست از دریا‌های ایران گذرانده و امروز با آرامش و صداقتی مثال‌زدنی از سال‌های پرفراز و نشیب دفاع‌مقدس و پس از آن می‌گوید.

در ابتدای گفت‌وگو، دریادار خادم بیغم این‌گونه سخن خود را آغاز کرد: «همین ابتدا اردو می‌فرستم به ارواح پاک شهدا بالاخص شهدای هشت‌سال دفاع‌مقدس و جانبازان عزیز و رزمندگان محترمی که امروز در کسوت بازنشستگی قرار دارند. سلام و درود می‌فرستم به محضر مقام معظم رهبری و فرماندهی کل قوا. در واقع انگیزه‌ای که مرا وادار کرد کتاب خاطرات خودم را بنویسم، بخشی از فرمایشات مقام معظم رهبری بود که فرموده بودند: «یک رزمنده تا زمانی که خاطر‌اتش را ثبت نکرده است هنوز چیزهایی به تاریخ و آینده و آرامش به‌دکار است.» سخنی که بارها مرا به فکر فرو برده است.»

چرا این کتاب نگارش شد؟

او این‌طور توضیح می‌دهد: «سخن مقام معظم رهبری در گوشه ذهنم بود، هرچند خود هم خیلی دوست داشتم نتیجه تلاش و مقاومت کارکنان نیروی دریایی ارتش در طول دفاع‌مقدس و اقدامات شایسته‌ای که بعد از آن برای بازسازی و پیشرفت کشور انجام داده‌اند را به مردم انتقال بدهم. اگرچه به‌طریق مختلف در مورد آن‌ها صحبت شده است، ولی از دید بنده ناگفته‌هایی زیادی وجود داشت که تصمیم گرفتم تا کتاب «دریادار» را بنویسم. در این کتاب همچنین به تلاش و فعالیت‌های ۴۲ ساله خودم در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نقش کوچکی که در این راه داشتم، اشاره‌ای کرده‌ام. در کنار موارد گفته‌شده، انگیزه‌های دیگری نیز در حین نگارش به ذهنم خطور کرد.»

«خادم‌بیغم» ادامه می‌دهد: «می‌خواستیم نتیجه تلاش کارکنان نیروی دریایی در دفاع‌مقدس و پس از آن را روایت کنیم. هنوز ناگفته‌های بسیاری وجود دارد. در نگارش کتاب سه انگیزه اصلی داشتم:

- حفظ تجربه برای نسل آینده
 - وفای دین به هم‌زمانم
 - جلوگیری از فراموشی تجربه‌های واقعی.
- این کتاب فقط درباره جنگ نیست؛ روایت تلاش‌هایی است که نیروی دریایی را به نیروی راهبردی تبدیل کرد.» از آبدان تا دریا؛ کودکی زیر سایه پدری دریایی.

به او می‌گویم که حالا کمی از روزهای آغاز زندگی و ورودتان به مسیر دریا بگویید. «خادم‌بیغم» می‌گوید: «در اردیبهشت ۱۳۳۸ در آبدان به دنیا آمدم. پدرم درجه‌دار نیروی دریایی بود و ۳۷ سال خدمت خالصانه داشت؛ همراه همیشگی ناوهای پایندر، نقدی و البرز او بود؛ مردی کم‌حرف، ولی پراکار. او اغلب در مأموریت‌ها خارج از کشور بود و مادرم همراه همیشگی‌اش بار زندگی را در این‌مواقع پر دوش می‌کشید. تحصیلات ابتدایی‌ام را در آبدان و متوسطه را در بندرعباس گذراندم.»

وقتی فوتبال به دریا ختم شد

به دریا در خادم‌بیغم می‌گویم، اینطور شنیده‌ام که علاقه زیادی به

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۷۲
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶



در این عملیات اجازه ندادند خون شهدای عزیز پایمال شود.»

تنگنای که زیر نگاه ایران بود

به گفته دریادار بیغم، نیروی دریایی ارتش اجازه نمی‌داد کوچک‌ترین تجهیزاتی از تنگه‌هرمز وارد عراق شود. کشتی‌های مشکوک بارها توقیف شدند، اما توانایی و قدرت نیروی دریایی به همین ختم نمی‌شود؛ نیروی دریایی ارتش در دوران جنگ تحمیلی بیش از ۱۰ هزار کشتی در طول جنگ را اسکورت کرد تا کالاهای حیاتی به کشور برسند. نفتکش‌های ما نیز با حمایت کامل نلداج‌تردد می‌کردند.

از او خواستیم از شیرین‌ترین و تلخ‌ترین خاطره‌اش به «سرآمد» بگویید.

شیرین‌ترین لحظه خدمت؛ دستان فرماندهی کل قوا

روی شاه‌ها میم

خادم‌بیغم با شوقی که هنوز هم‌راه داشت، گفت: «آن‌یکه بعد از ۲۹ سال خدمت صادقانه با لطف خداوند چنین ستمی را گرفته بودم بسیار خرسند بودم. قرار بود در دیدار با حضرت آقا و فرماندهی کل قوا این ترفیع و مسئولیت به من ابلاغ شود.»

او ادامه داد: «دهم مرداد ۱۳۸۶ جانشین فرمانده نیروی دریایی شدم، اما اوج شادمانی روزی بود که حضرت آقا درجه را با دست مبارک روی شانه‌هایم نصب کردند. آن لحظه شیرین‌ترین اتفاق دوران خدمتم در نیروی دریایی ارتش بود.»

تلخ‌ترین خاطره؛ شهادت امیردر یادار فاضل

دریادار بیغم تلخ‌ترین خاطره‌اش را این‌گونه شرح می‌دهد: «هنوزم تلخ‌ترین است، شهادت امیردریادار فریریز فاضل را می‌گویم. او در ۲۹ فروردین ۱۳۶۷ جانباز شد، اما غیورانه با وجود محدودیت جسمی ادامه خدمت داد.

امیر فاضل سال ۱۳۸۲ سمت افسر توپخانه ناوشکن سیلان را بر عهده داشت و باوجود محدودیت جسمی که داشت همچنان به خدمت خود ادامه می‌داد. او پس از مدت طولانی که برای بررسی سواحل در مناطق جنوب حضور داشت، به تهران بازگشته بود که با خبر قصد ورود ناوهای آمریکایی، از جمله ناو هواپیمابر نیمیتس به خلیج‌فارس، مجدداً به منطقه یکم بازگشت. راستش در آن زمان او هم‌زمان با مسئولیت به معاونت اطلاعات نیروی دریایی در حال طوره دکتری نیز بود، به همین دلیل به او پیشنهاد دادم برای کوتاه‌تر شدن مأموریت با یالگرد به سرکشی مناطق برود یا در ساد کارگاه جنوب مستقر شود که او با هر دو پیشنهاد مخالفت کرد. سرانجام طی یک بازدید زمینی از مناطق جنوب، خودرویش دچار حادثه شد و تنها او آسیب دید. ضربه مهلک به سرش همان شهادتی را رقم زد که سال‌ها منتظرش بود. دیدنش روی تخت، با لباس نظامی ام‌بی‌جان... صحنه‌ای بود که هرگز از خاطرم نمی‌رود.»

این کتاب هدیه‌ای است برای آینده

او می‌گوید: «اگر کتاب هدایتی دارد از صداقت روایت‌هاست. می‌خواستم جوانان از گذشته درس بگیرند و آینده را بسازند. این کتاب دین کوچکی بود که باید ادا می‌کردم.»

دریادار خادم‌بیغم در پایان این گفت و گو یک نسخه از کتاب «دریادار» را که شش‌صا به نسخه تحریر در آورده است و هیئت معارف جنگ، شهیدسید علی صادقی‌آزاد و انتشارات ایران سبز به چاپ رسانده است به گنجینه کتب دریایی دفتر روزنامه دریایی «سرآمد» هدیه کرد.

گرفت، کارشناسی ارشد و دکتری را نیز از دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش اخذ کرد. غلامرضا خادم‌بیغم می‌گوید: «از آنجا که شروع خدمتم با شروع جنگ تحمیلی مصادف شد، ۸ سال دوران دفاع‌مقدس را در رده‌های مختلف فرماندهی به‌عنوان افسر توپخانه و جانشین یکان سپری کردم و سپس فرماندهی ۶ فروند از ناوها و ناوشکن‌های مختلف را عهده‌دار شدم.»

او با اشاره به فرماندهی پایگاه دریایی خرمشهر ادامه می‌دهد: «جانشینی فرماندهی منطقه یکم نیروی دریایی و سپس فرماندهی منطقه در بندرعباس را برعهده داشتم و در سال ۱۳۸۵ به ستاد نیروی دریایی در تهران منتقل شدم و به مدت ۱۰ سال در سمت جانشینی فرماندهی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران خدمت کردم.»

دریادار بیغم به دوران بازنشستگی‌اش نیز اشاره می‌کند که حرف‌ها را نیمه‌تمام نگذاشته باشد و می‌گوید: «پس از ۳۹ سال خدمت در نیروی دریایی به قرارگاه مرکزی ستاد کل نیروهای مسلح منتقل شدم و سه‌سال به‌عنوان ارزیابی عملیاتی نیروی دریایی ارتش در آن ستاد خدمت کردم. پس از آن بود که با ۴۲ سال سنوات خدمت به افتخار بازنشستگی نائل آمدم. پس از دوران بازنشستگی نیز به مدت سه‌سال در سمت رئیس کانون بازنشستگان ارتش در استان البرز انجام وظیفه کردم.»

بوی جنگ می‌آمد...

از او می‌خواهم تا کمی از روزهای نزدیک به آغاز جنگ بگوید. دریادار با اطمینان خاصی می‌گوید: «در نیروی دریایی با توجه به شواهد و درگیری‌های مرزی به‌خصوص اروندرود و شمال خلیج‌فارس و مزاحمت‌هایی که نیروی دریایی عراق برای شناورهای ایرانی ایجاد می‌کردند، این احساس به‌وجود آمد که خبری در راه است. بنابراین نیروی دریایی آمادگی‌های لازم را برای هرگونه درگیری اتخاذ کرد، از جمله کنترل تردد شناورها در شمال خلیج‌فارس و دهانه اروندرود، انجام گشت‌های دریایی اطراف جزایر و سکوهای نفتی و حضور قدرتمند در تمام سواحل اروندرود. با شروع جنگ تحمیلی نیروی دریایی با یک اقدام به‌موقع و صدور اولین اعلامیه دریایی بین‌المللی، مبنی بر محدودیت‌هایی درخصوص کشتیرانی در خلیج‌فارس، از خود واکنش نشان داد. با همین اولین اعلامیه بین‌المللی دریایی، در واقع محاصره دریایی عراق آغاز شد.»

هفتم آذر؛ روزی که مسیر جنگ عوض شد

از او می‌خواهم تا درباره عملیات مروارید بگوید، اینکه آن عملیات چه جایگاهی در ذهنش دارد؟

او در پاسخ می‌گوید: «هفتم آذر ۱۳۵۹ و روز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نقطه‌عطفی در تاریخ کشور است. نیروی دریایی توانست مسیر جنگ که توسط آمریکای جنایتکار و هم‌پیمان‌هایش توسط حزب بعث عراق به مردم مظلوم ایران تحمیل شده بود را تغییر دهد. هرچند که این جنگ به درازا کشیده شد، اما این عملیات مسیر جنگ را از شکست به پیروزی در دفاع‌مقدس تبدیل کرد. پایانه‌های نفتی عراق به‌طور کامل در خلیج‌فارس نابود شدند، بیش از نیمی از تجهیزات نیروی دریایی عراق از بین رفت و سیادت دریایی ایران تثبیت شد.»

«بیغم» همچنین سبادی از ناوچه موشتک‌انداز پیکان می‌کند و می‌گوید: «شهید همتی، همکاران و یاران باوفایش همیشه زنده هستند. تکان‌وران غیوری که نقش بزرگی در این عملیات ایفا کردند و با پیروزی



چند گرینه پیش‌بینی شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی جعفری در این زمینه به ایرنا گفت: ایجاد شهر لجستیک تهران نیاز به اقدامات و برنامه ریزی‌های اجرایی دارد تا با توجه به پتانسیل‌های دو طرف بتوانیم هم‌افزایی داشته باشیم.

وی با اشاره به قابلیت‌ها و امکانات شهر فرودگاهی و به ویژه نزدیکی آن به منطقه ویژه اقتصادی امام(ره)، افزود: در بندر خشک ریلی آپرین هم شرایط خوبی فراهم شده و معتقدیم با هماهنگی و تعامل می‌توانیم در جهت اهداف پیش‌بینی شده شهر لجستیک تهران حرکت کنیم. جعفری خاطر نشان کرد: در نظر داریم از یک نقطه (ایستگاه فرودگاه) در شبکه ریلی، خط آهن مجزا به طول ۶ کیلومتر به فرودگاه امام وارد کنیم تا این دو منطقه لجستیکی از این طریق به یکدیگر وصل شوند. هرچند با امضای این تفاهنامه مقدمات

معاون بازرگانی و بهره‌برداری شرکت راه آهن ایران:

شهر لجستیک تهران؛ پیوند ریلی و هوایی برای جهش تجارت کشور

سرتیگر شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در هفته‌های گذشته با امضای تفاه‌نامه همکاری، گام بلندی در راستای پیوند ریلی و هوایی در بندر خشک آپرین؛ به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر خشک ریلی کشور برای جهش تجارت کشور برداشتنند.

بندر خشک آپرین بزرگ‌ترین بندر خشک ریلی کشور است که در نزدیکی آن شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به‌عنوان یک مرکز لجستیک هوایی وجود دارد. به‌منظور تبدیل این دو مجموعه به «شهر لجستیک تهران»، در ابتدای کار با امضای تفاه‌نامه همکاری بین شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت شهر فرودگاهی، دو شق حمل و نقلی ریلی و هوایی با یکدیگر ترکیب می‌شوند. به‌عبارتی، در عمل بهره‌مندی شهر فرودگاهی از ظرفیت ریلی میسر شده و راه آهن و شرکت‌های حمل و نقلی نیز می‌توانند از ظرفیت‌های شهر فرودگاهی برخوردار شوند؛ این مهم به‌معنای هم‌افزایی و استفاده از ظرفیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های انجام شده استعاطی این طرح، بندر خشک آپرین به‌طور مستقل به فرودگاه امام متصل خواهد شد که جزئیات طراحی آن در