

آب و انرژی

انرژی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: سهمیه‌بزنین خودروه‌ای تعویض پلاکی قطع نمی‌شود



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: سهمیه‌بزنین نرخ اول (یک‌هزار و ۵۰۰ تومانی) و نرخ دوم (سه‌هزار تومانی) خودروهای تعویض پلاکی قطع نمی‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کرامت ویس کریمی با اعلام این خبر افزود: بنا بر تصویب‌نامه ابلاغ‌شده هیات وزیران، منظور از خودروی نوشماره داخلی خودروی صفر کیلومتری است که تازه از کارخانه بیرون آمده است و برای نخستین بار پلاک می‌شود، نه اینکه تعویض پلاک باشد.

وی یادآور شد: منظور از خودروی نوشماره که سهمیه‌های نرخ اول و دوم آن حذف می‌شود و باید بزنین را با نرخ پنج هزار تومانی استفاده کند، خودروی کارنکرده و صفر کیلومتر کارخانه‌ای است که می‌خواهد پلاک شود. ویس کریمی اظهار داشت: در صورتی که کسی تاکنون خودرویی نداشته و نسبت به خرید خودرو کارکرده اقدام کند، مشمول این بند نمی‌شود، چرا که خودروی نوشماره به خودروهای صفر کیلومتری که تاکنون پلاک نشده‌اند، اطلاق می‌شود.

به گزارش ایرنا، بنا به مصوبه هفته گذشته دولت، بناسات از نیمه دوم آذر امسال، نرخ بزنین مصرفی مازاد بر سهمیه ۶۰۰ لیتری ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتری سه‌هزار تومانی با نرخ پنج هزار تومان عرضه شود.

طبق این مصوبه بزنین دریافتی با کارت سوخت جایگاه‌ها نیز با نرخ پنج هزار تومان عرضه می‌شود و سهمیه خودروهای خارجی و صفر کیلومتری نوپلاک نیز حذف می‌شود.

این مصوبه در راستای مدیریت قیمت سوخت و مصرف مازاد به تصویب رسیده است.

استاندار تهران اعلام کرد: تا ۳۰۰ میلیون تومان تسهیلات برای نصب پنل خاکی



مردم از فردا می‌توانند برای دریافت تسهیلات پنل‌های خورشیدی اقدام کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصادق معتمدیان استاندار تهران گفت: مردم از فردا می‌توانند برای دریافت تسهیلات پنل‌های خورشیدی اقدام کنند.

وی افزود: پس از ثبت‌نام طی حداکثر ۱۰ روز بازدید صورت می‌گیرد و تسهیلات اهدا می‌شود. معتمدیان تاکید کرد: برای هر کیلووات، ۴۰ میلیون تومان و تا سقف ۳۰۰ میلیون تومان تسهیلات اهدا خواهد شد. وی اظهار داشت: ۱۲۰۰ مسجد در تهران تا پایان سال به پنل‌های خورشیدی مجهز می‌شوند. استاندار تهران توضیح داد: مردم می‌توانند برای احداث حداکثر ۵ کیلو وات و ۱۰ کیلو وات نیروگاه خورشیدی در سقف منازل؛ در سامانه در نظر گرفته شده بازدید انجام می‌شود و از تسهیلات بانکی برای هر کیلو وات ۴۰ میلیون تومان وام کم‌بهره استفاده کنند.

وی خاطر نشان کرد: سهم احداث پنل خورشیدی در کل کشور ۱۰۰۰ مگاوات و سهم استان تهران ۱۳۰ مگاوات است که ۵۰ درصد آن در شهر تهران و ۵۰ درصد شهرستان‌های استان تهران خواهد بود.

در ادامه استاندار تهران با تاکید بر اینکه در این استان هیچ‌گونه مازوت‌سوزی انجام نمی‌شود، گفت: در پایتخت حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت فعال وجود دارد که بیش از ۷۰ درصد آن‌ها بالای ۲۰ سال عمر دارند و عمدتاً فرسوده و آلاینده‌اند.

وی درباره ضرورت اجرای تصمیم‌های اخیر برای مدیریت آلودگی هوا اظهار کرد: اگر این تصمیم‌ها اتخاذ نمی‌شد، پیش‌بینی‌ها نشان می‌داد غلظت آلاینده‌ها افزایش می‌یافت و وضع تهران به سطح بحرانی تری می‌رسید. خوشبختانه با تدابیر اتخاذشده و همراهی منسجم دستگاه‌ها از تشدید بحران جلوگیری شد.

وی با تشریح اقدام‌های انجام‌شده در هفته بحرانی آلودگی هوا افزود: بر اساس سند راهبردی مدیریت بحران و قانون هوای پاک، مجموعه‌ای از محدودیت‌ها و عملیات نظارتی برای کنترل انتشار آلاینده‌ها و کاهش مواجهه شهروندان با هوای ناسالم اجرا شده است.



خواهد شد و نه رقیب آن!

بازرسی سدها و سکوها؛ جایی که دقت نجات‌بخش است

وصالی نژاد با اشاره به گستردگی منابع آبی کشور توضیح می‌دهد: «چه در شهرها، چه دریاها، سدها یا سکوها، ربات‌ها ابزار حیاتی هستند. بازرسی دقیق می‌تواند جلوی بسیاری از حوادث رگبار را بگیرد. روی ربات‌ها سنسورهای مختلف مثل CTD را می‌توان نصب کرد تا در عمق‌های مختلف شوری، چگالی و مشخصات آب را طی چند روز اندازه بگیرد.»

چالش تحریم‌ها؛ هزینه‌هایی که چند برابر می‌شوند

او از چالش‌هایی که دیگر همیشگی شده، می‌گوید: «خارج از کشور اجاره‌کردن سنسورها برای تست گرفتن مثلاً برای مدت یک ماه بسیار رایج است. اما در ایران به دلیل تحریم‌ها امکانش نیست و مجبوریم با هزینه‌های سنگین آن سنسور را به جای اجاره بخریم. هزینه خرید سنسورهای اکوستیکی از سه تا چهار میلیارد تومان شروع می‌شود و راستش دلم می‌خواهد بگویم که برای هیچ کارفرمایی به‌صرفه نیست.»

حضور در نمایشگاه؛ مأموریت فرهنگی

وصالی نژاد با اشاره به همکاری با برند لپتوریا که در این چندساله انجام گرفته است، می‌گوید: «هدف ما از حضور در این نمایشگاه بیشتر این است که فرهنگ استفاده از ربات‌های ROV را در کشور جا بیندازیم. در دنیا -از اروپا تا همین کشورهای حوزه خلیج فارس- رفتن غواص به عملیات‌های دشوار، تقریباً منسوخ شده است. اما در ایران هنوز روش سنتی محبوب است.»

او با خنده می‌افزاید: «ما حتی حاضر شده‌ایم ربات را یک‌بار رایگان در اختیار شرکت‌های بزرگ قرار دهیم تا از نزدیک مزیت‌هایش را ببینند. چون مطمئنم بعد از تجربه کردن، جذبش می‌شوند. ولی خب سلسله‌مراتب اداری خیلی وقت‌ها مانع می‌شود.» مدیر بخش تحقیق توسعه شرکت دانش بنیان اطلس پیمای هوشمند در پایان می‌گوید تقریباً چند سال است در نمایشگاه‌های مختلف شرکت می‌کنیم تا این فرهنگ را در کشور جا بیندازیم و بگویم چنین رباتی صنعتی، قابل اعتماد و تست شده است: «امیدوارم شرایط بهتر شود تا بتوانیم این صنعت مهم و آینده‌ساز را سریع‌تر توسعه بدهیم.»

هوشمند را نیز خدمات‌محور می‌داند: «علاوه بر این موارد ربات‌های اطلس و تاملر برای شیلات و آبفا خدمات ارائه می‌دهند. مثلاً اگر شیبی در آب افتاده باشد، ربات را در اختیارشان قرار می‌دهیم و آن‌ها فقط هزینه خدمات را پرداخت می‌کنند. در این حوزه، بخش خدمات در کنار فروش اهمیت زیادی دارد.»

آینده‌ای که در آن غواص و ربات همراه می‌شوند

به صحبت‌هایش که در شلوغی نمایشگاه دقیق گوش می‌دهم، متوجه می‌شوم که هم در مورد فناوری جذابی است و هم این‌که وصالی نژاد به آینده نگاه امیدوارانه‌ای دارد: «من تصور می‌کنم ظرف چهار تا پنج سال آینده، همکاری مشترک غواص و ربات تبدیل به یک استاندارد شود. در آتش‌نشانی اصفهان به ۱۸ غواص آموزش کار با ربات دادیم؛ بسیار راضی بودند. می‌گفتند خوشحالم که دیگر لازم نیست در سرمای شدید یا محیط خطرناک وارد آب شویم.»

البته او می‌گوید ربات‌ها جایگزین غواص نیستند و در واقع غواص، ربات را اداره می‌کند؛ یعنی ربات همکار غواص



گفت‌وگوی «سراسرآمد» با مدیر بخش تحقیق و توسعه شرکت دانش بنیان اطلس پیمای هوشمند:

ورود دانش بنیان‌ها به حوزه ربات‌های زیر دریایی

ربات‌هایی که زیر آب نفس می‌کشند

وارد حوزه ROV شدیم متوجه شدیم شرکت صنعتی که واقعاً در زمینه ربات‌های بازرسی زیر دریایی محصول جدی داشته باشد، در ایران خیلی کم است یا شناخته شده نیست بنابراین در کنار محصولات اکوستیکی، توسعه ربات‌های ROV را هم آغاز کردیم.» و به نظر می‌رسد این ورود، خیلی زود نتایج ملموسی به همراه آورد.

ربات‌ی که محافظ جان است

وصالی نژاد خرسند از آن‌چه پیش آمده و تحولی بزرگ است، می‌گوید: «همین امسال بود که سازمان آتش‌نشانی اصفهان تصمیم گرفت عملیات‌های زیرآبی خود را رباتیک کند. آن‌ها یک ROV از ما خریدند تا در مواردی مثل پیدا کردن فرد غرق‌شده یا خودروهای سقوط‌کرده زیر آب از آن استفاده کنند.»

او با تاکید بر مزیت‌های این ربات، سه مزیت کلیدی برای آن بیان می‌کند: «اول عمق نامحدود، در نظر داشته باشید که غواص نهایتاً تا ۶۰ متر می‌تواند زیر آب برود اما ربات‌ها محدودیت عملیاتی ندارد. دوم مربوط به زمان مأموریت می‌شود؛ یک غواص بین ۱۵ تا ۳۰ دقیقه می‌تواند زیر آب بماند؛ ربات‌ها دو ساعت عملیات مداوم انجام می‌دهد و بعد از آن هم باتری‌اش در پنج دقیقه تعویض می‌شود و باز هم می‌تواند به عملیات در صورت نیاز ادامه بدهد. سومین مورد نیز کاهش خطرات جانی است. هر سال در کشور چند غواص حین عملیات جان خود را از دست می‌دهند. این ربات‌ها می‌توانند جان انسان‌ها را نجات دهند و چه ویژگی قدرتمندی!»

خدماتی که در اعماق ارائه می‌شود

وصالی نژاد بخشی از فعالیت‌های شرکت اطلس پیمای

گروه دانش بنیان‌های دریایی - روزنامه دریایی سراسرآمد در حاشیه نمایشگاه توانمندی‌های دانش بنیان اقتصاد دریامحور، با مسلم وصالی نژاد، مدیر بخش تحقیق و توسعه شرکت اطلس پیمای هوشمند گفت‌وگو کرده است؛ شرکتی که با اتکا به دانش بومی، توانسته است پای ربات‌های زیردریایی و سامانه‌های اکوستیکی پیشرفته را به صنایع دریایی کشور باز کند. آنچه در ادامه می‌خوانید، روایت روزنامه دریایی سراسرآمد است از فناوری، چالش‌ها و آینده‌ای که وصالی نژاد برای این صنعت متصور است.

آغاز راه؛ تولد ایده در دل تحریم‌ها

وصالی نژاد با نگاهی به مسیر طی‌شده می‌گوید: «اما از سال ۱۳۹۷ وارد حوزه محصولات اکوستیکی و ROV شدیم. تجهیزات اکوستیکی از حساس‌ترین ابزارهای زیرآبی هستند؛ ابزارهایی که می‌توانند اطلاعات را در اعماق منتقل کنند. اما می‌توان گفت که تحریم‌ها، واردات آن‌ها را تقریباً غیرممکن کرده بود. همین شد که تصمیم گرفتیم خودمان دست‌به‌کار شویم.»

او توضیح می‌دهد که شرکت کار خود را با ساخت پنگر، فایندر اکوستیکی و سیستم USBL آغاز کرد: «خوشبختانه هر سه محصول به مرحله پایدار و قابل عرضه رسیدند. اما برای تست دقیق آن‌ها نیاز به رباتی داشتیم که بتواند به عمق زیاد برود. همین نیاز، جرقه ورود ما به دنیای ROV ها بود.»

گامی رو به عمق؛ ورود به حوزه ربات‌های زیر دریایی

مدیر بخش تحقیق توسعه شرکت دانش بنیان اطلس پیمای هوشمند این‌طور روایتش را ادامه می‌دهد: «وقتی



معاون وزیر نفت:

فاصله قیمتی بزنین و سی‌ان‌جی محسوس نیست؛ مشتری تمایل دارد از بزنین ۳ هزار تومانی استفاده کند



امکان را داریم که تا ۳۰ میلیون هم ظرفیت سی‌ان‌جی را افزایش دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصادق عظیمی‌فر، درباره برنامه افزایش تقاضا برای سی‌ان‌جی در کشور به ایلنا اظهار داشت: ظرفیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی بالغ بر ۳۰ میلیون متر مکعب است و اکنون مصرف این سوخت حدود ۱۶ تا ۱۷ میلیون متر مکعب است، این امکان را داریم که تا ۳۰ میلیون هم ظرفیت سی‌ان‌جی را افزایش دهیم.

وی افزود: نکته اینکه با وجود افزایش حدود ۱۶۸ درصدی تبدیل خودروها به گازسوز و استفاده از سی‌ان‌جی در یک سال گذشته؛ میانگین مصرف کاهش پیدا کرده است که عمدتاً به بحث اقتصاد رفتاری برمی‌گردد، یعنی به دلیل اینکه سی‌ان‌جی صرفه‌آنجانی ندارد و فاصله قیمتی بزنین و سی‌ان‌جی محسوس نیست؛ مشتری و مصرف‌کنندگان تمایل دارند از بزنین و نرخ ۳ هزار تومانی جایگاه استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: در توسعه زیرساخت؛ هم طرح تبدیل رایگان را فعال کردیم و هم اینکه توسعه جایگاه‌ها را در ماه‌های اخیر پیگیری کردیم و اگر به بحث اقتصاد رفتاری توجه شود؛ سی‌ان‌جی می‌تواند توسعه پیدا کند.

جدول ۴۳۰

- الفقی:
- ۱- از ریسمان سیاه و سفید می‌ترسد- رایانه کتابی
 - ۲- تعجب و حیرت- از انواع قلم‌های رایج در خوشنویسی ایرانی- بازار سهام
 - ۳- رنج بی‌پایان!- گلو شخم‌زن- اعلام خطر
 - ۴- مقابل باز کردن- درس نگارش- نوعی گردن بند زنتین
 - ۵- نخستین فیلم رنگی سینمای ایران- انفولانزا- بی‌سواد
 - ۶- تیز و پرند- از اجزای مهم موتور خودرو- لوازم منزل- شگرد
 - ۷- خصوصیت- پر خاش- سرگرد قدیم
 - ۸- اقامتگاه سلاطین- نوعی زینت روی لباس
 - ۹- گوشه‌ای در آواز افشاری- پدر شعرو- شریک
 - ۱۰- شبکه گسترده جهانی- غله برافشان- خودخواهی- فوری
 - ۱۱- واحد پول قرقیزستان- گرم خورده- پسر سیامک در شالنامه
 - ۱۲- فرمان بردن- مقابل سفلی
 - ۱۳- محلات شمال تهران- تربیت- چرا چون گردگان
 - ۱۴- بر گنبد است- وسیله‌ای برای برقراری ارتباط تصویری
- اینترنتی- کتف
- ۱۴- پیغمبر- منات- بدون تردید و قطعاً
 - ۱۵- بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان- نخستین مرحله از تمرین تئاتر یا محوری نمایشنامه‌است
- عمودی:
- ۱- پیش- پایتخت آرژانتین
 - ۲- رمان مشهور آن پروتیه، نویسنده انگلیسی- فرود آمدن بله‌ایتابایی
 - ۳- طاقچه قدیمی- سوگ‌نامه خورفته
 - ۴- شهری در استان خوزستان- دم‌جله باید کشت- بسیار خوب
 - ۵- تحت- سخور- پگانه
 - ۶- شهری در استان سیستان و بلوچستان- داخل- نسبت دو زن با یک شوهر
 - ۷- خشمگین- طرف جوشاندن آب- آویزان
 - ۸- ترمز جاریا- میمنت- قوم چنگیزخان- نام آذری
 - ۹- چیره‌شونده- هلاک و نابودی- واحد پول فرانسه
 - ۱۰- دندان‌های جلوی دهان- سمت راست- بسیار پخشنده
 - ۱۱- پایین شلوار- وسیله رفت
- روپ- قصر
- ۱۲- اصل و نسب- گاز لامپ‌های تبلیغاتی- سراینده مجموعه شعر دشنه در دبس
 - ۱۳- حمیر- نوعی پارچه پنبه‌ای- حرف‌همراهی
 - ۱۴- سمت و سو- آکنده و سرشار- تحریر کردن
 - ۱۵- شاعر نامی دوره سامانیان و غزنویان- نهی‌کننده

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	✱
															۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲
۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸
۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴
۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶
۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲
۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸
۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴
۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰	۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۱۵۴	۱۵۵	۱۵۶	۱۵۷	۱۵۸	۱۵۹	۱۶۰