

پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس

و دریای عمان خبر داد:

گشت تحقیقاتی مکان یابی زیستگاه‌های مصنوعی در محدوده دریای سیریک



گشت تحقیقاتی مکان یابی زیستگاه‌های مصنوعی در محدوده شهرستان سیریک توسط محققین پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان انجام شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، زیستگاه‌های مصنوعی به عنوان یکی از راهکارهای نوین در افزایش تولید زبستی، بازسازی ذخایر ماهیان و سایر آبزیان و بهبود شرایط اکولوژیکی بستر دریا، جایگاه ویژه‌ای در مدیریت پایدار محیط‌های دریایی یافته‌اند؛ به گونه‌ای که در ادبیات علمی از آنها به عنوان ابزار بیابان‌زدایی در یادیا می‌شود.

در فرایند توسعه و استقرار زیستگاه‌های مصنوعی، مجموعه‌ای از عوامل زیستی و غیرزیستی شامل شرایط فیزیکی- شیمیایی آب، سطح تولیدات اولیه، ویژگی‌های اقتصادی-اجتماعی و به‌ویژه جنس و بافت بستر نقش تعیین‌کننده‌ای دارند. بستر مناسب، ضمن تضمین ثبات سازه‌ها، مسیر بهینه توالی زیست‌بوم را پس از استقرار سازه‌ها فراهم می‌سازد. در همین راستا، گشت تحقیقاتی مکان‌یابی زیستگاه‌های مصنوعی در محدوده شهرستان سیریک توسط محققین پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان انجام شد. در این گشت، برداشت رسوب از بستر دریا با استفاده از دستگاه مغزه گیر طراحی و ساخته‌شده توسط تیم غواصی پژوهشکده صورت پذیرفت. نمونه‌ها پس از جمع‌آوری، بر روی شناور در شرایط ثابت نگهداری شدند تا پس از خشک شدن و ارسال به آزمایشگاه‌های تخصصی، بافت رسوبات تا عمق یک متر مورد شناسایی و تحلیل قرار گیرد.

شایان ذکر است که سایر مؤلفه‌های مرتبط با مکان‌یابی زیستگاه‌های مصنوعی در گشت‌های پیشین مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته بودند.

آغاز صید میگو در قصر شیرین



صید گونه میگوی بزرگ آب شیرین در ایستگاه ترویجی شیلات قصر شیرین، به عنوان تنها مرکز فعال تکثیر این آبزی در کشور، آغاز شد. به گزارش اقتصادسرآمد، سیامک الیاس پور دراین باره به ایرنا گفت: آیین صید این نوع میگو با حضور معاون دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران و تنی چند از مدیران ستادی، از تنها مرکز تکثیر این گونه در کشور در ایستگاه ترویجی شیلات قصر شیرین آغاز شد.

سیامک الیاس پور افزود: در سال جاری، به‌دلیل کاهش کیفیت پست‌لاروهای (بچه میگو) تولیدی ناشی از هم‌خونی و مشکلات وراثتی، این مرکز با بهره‌گیری از تجهیزات موجود موفق به تولید ۵۰۰ هزار قطعه پست‌لارو شد.

وی ادامه داد: بخشی از این تولیدات در استخرهای پرورشی مرکز تحقیقاتی ترویجی قصر شیرین مورد استفاده قرار گرفت و بخش دیگر به ۲ متقاضی از استان خوزستان جهت توسعه پرورش میگو واگذار شد. الیاس پور گفت: در این سفر همچنین زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های موجود در این ایستگاه در قصر شیرین برای معرفی و اجرای طرح پرورش گونه جدیدی از میگو به نام وانامی نیز مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

مدیرکل شیلات استان کرمانشاه با بیان اینکه مرکز تکثیر میگوی آب شیرین شهرستان قصر شیرین در سال ۱۳۸۲ راه اندازی شده و یکی از مراکز فعال تولید میگو و تکثیر بچه میگو در کشور است ادامه داد: شهرستان مرزی قصر شیرین با برخورداری از مجتمع شیلات شهدا به مساحت هشت هزار هکتار یکی از قطب‌های آبزی پروری غرب کشور و بزرگترین تولیدکننده ماهیان گرمابی است.

الیاس پور، در زمینه افزایش تولید میگوی آب شیرین نیز یادآور شد: تولید میگوی آب شیرین نیز که در سطح کشور تنها در استان کرمانشاه در حال انجام است پیش‌بینی شده از یک تن در سال گذشته امسال به ۲۰تن افزایش یابد.

غزنوی، مدیرعامل شرکت دریای اوژن به «سرآمد» می‌گوید:

معاونت علمی ریاست جمهوری نگاه راهبردی به توانمندی شرکت‌های دانش بنیان هادارد

ما اولین شر کتی هستیم که به تکنولوژی ساخت زیر سطحی ها در ایران دست یافتیم

سنتید گروه دانش بنیان‌های دریایی –امید اسماعیلی – شرکت دریایی اوژن از شرکت‌های موفق در عرصه فعالیت‌های دریایی در داخل و خارج کشور است و همواره روند رو به رشدی را به ثبت رسانده است. مجموعه‌ای که با توان دانشی و نیروی انسانی داخلی حرکت کرده و به دستاوردهای قابل تحسینی در فناوری دریایی رسیده است. محمد جواد غزنوی، مدیر عامل شرکت دریای اوژن در این باره به خبرنگار روزنامه دریایی سرآمد گفت: ما اولین شرکتهی هستیم که به تکنولوژی ساخت زیر سطحی ها در ایران دست یافتیم. کار ما در اصل طراحی و تولید زیر سطحی در کلاس سنگین و نیمه سنگین است. وی افزود: آخرین تولید ما کاشگر دی ایکس ۴ بوده است که تا عمق عملیاتی ۲۰۰ متر می رود. این فناوری نو ظهوری است و دلیل استفاده آن این است که فناوری قبلی بر پایه غواص بود که می توانست تا عمق ۲۰ تا ۳۰ متری در دریا پایین برود و جدای از بحث هزینه و ایمنی، از نظر زمان حضور در زیر سطح هم محدودیت داشت.

مدیرعامل شرکت دریایی اوژن با نگاه به ارزش اقتصادی



مدیرعامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم:

شهر هوشمند دریایی قشم، راهبردی در مسیر توسعه پایدار و تحول اقتصاد دریامحور

آقشور نفت و پتروشیمی و خدمات شهر هوشمند دریایی با مدیریت هوشمند شهروندی و پنجره واحد خدمات دیجیتال، حمل‌ونقل و مدیریت شهری مبتنی بر lot سوخت رسانی دریایی و خدمات مکمل را از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهر معرفی کرد.

وی اعلام کرد: به‌رهمندی از ویژگی‌های قانون منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم و دسترسی به پنجره واحد خدمات، دارا بودن بیش از ۲۶۰ کیلومتر سواحل عمیق در مسیر کریسدر ترازیت خلیج فارس، وجود زیرساخت‌های توسعه یافته شهری، دریایی و صنعتی در بزرگ‌ترین جزیره ایران، برخورداری از نیروی انسانی متخصص در تمامی حوزه‌های اقتصاد دریا محصور از مهم‌ترین مزیت‌های این شهر هوشمند دریایی قشم است.

مدیرعامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم در ادامه با اشاره به عوامل توسعه‌ای و سازوکارهای حمایتی در این شهر هوشمند دریایی افزود: تدوین بسته‌های حمایتی برای فعالان بخش صنایع و امور دریایی، توسعه مرکز بین المللی رشد، شکوفایی و نوآوری شهر دریایی قشم، تعریف و اجرای رگولاتوری تخصصی برای حوزه صنایع و فعالیت‌های دریایی و ایجاد ثوابتک و بیمه تخصصی دریایی برای پشتیبانی از کسب و کارهای این حوزه به عنوان الگوی نوین در توسعه اقتصاد دریا محور در این شهر تدوین و تدارک شده است.

وی همکاری با اتحادیه کشورهای محصور در خشکی

به عنوان یک باشگاه اقتصاد دریا محور، ارتباط راهبردی

با شهرهای دریایی جهان برای انتقال فناوری و تجارب تخصصی، تدوین رگولاتوری اقتصاد دریا محور در تعامل

با کشورهای عضو بریکس، اکو و نظایر آن، ایجاد دفاتر

همکاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان

برای توسعه تجارت و مدیریت زنجیره ارزش و لجستیک

دریایی را به عنوان بخشی از تعاملات بین المللی این شهر

هوشمند دریایی قشم عنوان کرد.

به گزارش ایرنا، جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و

محرای ورودی به خلیج فارس و دریای عمان است.

این جزیره که بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و

واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی‌های بزرگ

(در رده باناماکس) یکی از راهبردی‌ترین جزایر ایران و

خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت‌رسانی به

کشتی‌های عبوری از آبراهه بین‌المللی و پارک‌های انرژی

و زیست – فناوری آن شهرتی جهانی دارد.

از سوی دیگر، ویژگی‌های طبیعی و تاریخی این جزیره،

باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در

ایران تبدیل شود.



امارات سفارش خرید داریم. هم به دلیل کیفیت بالاتر و هم به خاطر قیمت پایین تر که نسبت به قیمت مدل خارجی، حدود ۶۰ درصد قیمت پایین‌تری عرضه می‌کنیم. خریدار از ما دو سود می‌برد: هم کالایی با کیفیت بالاتر تحویل می‌گیرد که مورد گارانتی کامل ماست و هم قیمت بسیار کمتری نسبت به نمونه‌های خارجی پرداخت می‌کند.

پنجمین کشور جهان هستیم که به تکنولوژی ساخت ربات دریای رسیده ایم

کشورهای امریکا، انگلیس، هلند و نروژ سازنده این نوع ربات هستند و ما پنجمین کشور جهان هستیم که به تکنولوژی ساخت آن رسیده ایم و به شدت با این کشورها رقابت می‌کنیم و با توجه به انرژی و انگیزه بالای متخصصان ایرانی، به سطح کامل رقابت رسیده ایم و اکنون در حال پیشستازی با نوآوری بیشتر در این زمینه هستیم و بی تردید آن‌ها را از این تکنولوژی با فاصله بسیار زیاد پشت سر خواهیم گذاشت.

نمایشگاه دانش بنیان هادر یایی بسیار نمایشگاه خوبی بود

غزنوی با تحلیل ابعاد مختلفی از نخستین نمایشگاه دانش بنیان‌ها که با همت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برپا شده است می‌گوید: نمایشگاه دانش بنیان‌ها بسیار نمایشگاه خوبی بود. معتقد که معاونت علمی ریاست جمهوری همچنان در بحث دانش بنیان‌ها در خط مقدم قرار دارد. به عنوان نهادی که می‌تواند تکنولوژی‌های نو ظهور را به دانشمندان داخلی و نیز تولیدات آن‌ها را به شرکت‌های کوچک و بزرگ معرفی کند و رابطه بین دانش و عملیات باشد، بسیار کار مهم و راهبردی است که خوشبختانه تا کنون به خوبی از عهده آن برآمده است.

کلاس‌بندی و تمیزکاری و... الان همه این کارها با سرعت بالاتر بدون نیاز به هزینه‌های جانبی با ربات امکان پذیر است و کل فرایند فقط یک نصف روز طول می‌کشد. ضمن این که قبلا این کارها در ایران انجام نمی‌شد و کشتی‌ها مجبور بودند برای کلاس‌بندی و تمیزکاری بدنه و... به امارات بروند. این ربات علاوه بر کاهش زمان برای کشتی‌ها حداقل سالانه حدود ۲میلیون دلار صرفه اقتصادی ایجاد می‌کند.

غزنوی به موانع و مشکلات پیش روی فعالیت شرکت خود اشاره می‌کند و در باره مهم‌ترین مساله در بخش بازاریابی دانش بنیان‌ها به «سرآمدردیاء» می‌افزاید: اما باید دانست که فناوری‌های نو ظهور برای جذب بازار، یک خوبی دارند و یک بدی. بدی آن این است که زمان می‌برد تا مالکان کشتی‌ها مجاب به استفاده از تکنولوژی نو شوند و اغلب به روش‌های قدیمی خو کرده‌اند و معمولاً باور فناوری نو زمان بر است و نیاز به توضیح و توجیه زیادی دارد. اما خوبی این است که به محض استفاده از تکنولوژی نو، دیگر

استفاده از آن رواج می‌یابد.

در این باره معاونت علمی ریاست جمهوری خیلی به ما کمک کرده است و با معرفی شرکت ما به شرکت‌های بزرگ دولتی کار مهمی انجام داده است. و نگاه راهبردی به توانمندی شرکت خود و دیگر دانش بنیان‌ها دارد.

وی در این باره گفت: مهم این است که ما به تکنولوژی ساخت این ربات رسیده ایم و صفر تا صد آن در داخل کشور تولید می‌شود و مزیت رقابتی بسیار بالایی با نمونه‌های خارجی دارد و در مواردی هم از آن‌ها بالاتر است. ما الان جزو ۵ کشوری هستیم که قدرت ساخت این ربات را به دست آورده است. ضمن این که تخصصانی که روی این ربات کار کرده‌اند، به شدت در فکر نوآوری بیشتر و قدرت بخشدیدن به این ربات هستند به نحوی که از نمونه‌های خارجی بسیار فراتر برود. از کشورهای خارجی مانند



برای همه فعالانی است که می‌خواهند در آینده‌سازی اقتصاد دریایی قشم نقش‌آفرین باشند.

مدیرعامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم در پاسخ به این سوال که فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهر هوشمند چگونه است، گفت: این فرصت‌ها در حوزه‌های زیرساخت هوشمند و انرژی پاک شامل احداث نیروگاه‌های خورشیدی و بادی ساحلی، توسعه شبکه برق هوشمند و سامانه‌های مدیریت انرژی و ساخت بندر و اسکله‌های مجهز به فناوری سبز، گردشگری و تفریحات دریایی هوشمند شامل ایجاد مارینای هوشمند، اقامتگاه‌های سازگار با محیط زیست، توسعه پلتفرم‌های دیجیتال گردشگری و حمل‌ونقل دریایی و پروژه‌های گردشگری سلامت و اکوتوریسم دریایی برنامه‌ریزی شده است.

وی یادآور شد: ایجاد مرزعه‌های پرورش ماهی و جلبک با کنترل و نظارت دیجیتال، کارخانه‌های فرآوری و بسته‌بندی صادرات محور و ایجاد مراکز تحقیق و توسعه در زیست فناوری دریایی ذیل حوزه شیلات، آبزی پروری و صنایع هوشمند، ایجاد مناطق لجستیکی هوشمند مبتنی بر سیستم‌های ردیابی و هوش مصنوعی، پایانه‌های بار و هوشمند و مراکز ذخیره‌سازی سرد و خدمات مالی و بیمه‌ای مبتنی بر بلاک چین برای تجارت دریایی ذیل حوزه لجستیک و تجارت دریایی از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهر هوشمند دریایی است.

گایینی توسعه شهرک‌های صنایع و سازه‌های دریایی با ایجاد مراکز تعمیرات و نگهداری شناورها، راه‌اندازی

پارک‌های فناوری دریایی و صنایع وابسته، توسعه صنایع

و توانمندسازی فعالان کسب و کارهای درپایانه جزیره و نه رقابت با آنها است. ما خود را تسهیل‌گر و پشتیبان اکوسیستم اقتصادی قشم می‌دانیم و معتقدیم رشد پایدار تنها با تقویت زیرساخت‌های دریایی، ارتقای استانداردهای فعالیت‌های اقتصادی و افزایش تعاملات بین‌المللی حاصل می‌شود. بنابراین، رسالت ما ایجاد هم‌افزایی و فراهم‌کردن زمینه توسعه برای تمامی فعالان بخش خصوصی و تخصصی جزیره است.

وی در پاسخ به این سوال که توسعه شهرهای هوشمند دریایی نیازمند چه پیش‌نیازهایی است، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین عوامل در شکل‌گیری یک شهر هوشمند و پایدار دریایی، جذب و به‌کارگیری نیروهای متخصص، استارت‌آپ‌ها و کارآفرینان حوزه اقتصاد دریاست.

گایینی عنوان کرد: ایسن افراد می‌توانند زنجیره ارزش فعالیت‌های دریایی را تکمیل کنند و نوآوری را وارد این حوزه نمایند. در همین راستا، ما تقویت مرکز بین‌المللی رشد و شکوفایی شهر دریایی، پارک بیوتکنولوژی دریایی و همچنین توسعه مراکز آموزش عالی مرتبط با اقتصاد دریاپایه را در دستور کار قرار داده‌ایم که این رویکرد، بنیان اصلی توسعه بلندمدت شهر هوشمند دریایی قشم خواهد بود.وی در پاسخ به این سوال که آیا امکان مشارکت فعالان جدید در این اکوسیستم وجود دارد، بیان کرد: بله، ما از هر شخص حقیقی یا حقوقی که علاقه‌مند به همکاری، سرمایه‌گذاری یا مشارکت در توسعه اکوسیستم شهر هوشمند دریایی قشم باشد به‌طور کامل استقبال و حمایت می‌کنیم. رویکرد ما باز، مشارکی و مبتنی بر ایجاد فرصت