

با حضور مدیران ارشد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛ **سند جامع پدافند غیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران رونمایی شد**



سند جامع پدافند غیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پس از اخذ تأییدیه‌های لازم از سازمان پدافند غیر عامل، در جلسه شورای مدیران این شرکت رونمایی شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، با تأکید هیئت مدیره گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سند جامع پدافند غیر عامل این شرکت از سوی کمیته پدافند غیر عامل تدوین و سپس از اخذ تأییدیه‌های لازم از «سازمان پدافند غیر عامل»، در حاشیه شورای مدیران گروه کشتیرانی رونمایی شد.

این سند که در ۷ جلد تهیه شده است، حاصل دو سال تلاش مستمر، با تکیه بر دانش بومی کمیته پدافند غیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بوده که در عین حال بسا الگوسر داری محدود از شرکت‌های کشتیرانی دنیا توانسته مجموعه‌ای غنی از دستورالعمل‌ها و راهبردهای کلان در حوزه پدافند غیر عامل در صنعت دریایی را گردآوری نماید.

ایران دروازه طلایی عبور قطار های چین به اروپا



مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن با اشاره به توافق شش جانبه ریلی برای تقویت کریدور شرق -غرب، ایران را محور شبکه حمل و نقل منطقه‌ای دانست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شهریار نقی‌زاده در برنامه «سکه صبح» رادیو اقتصاد اظهار کرد: ایران در کانون کریدورهای مهم منطقه‌ای واقع شده و تقاطع دو مسیر مهم شرق -غرب و شمال-جنوب است. او افزود: در حمل و نقل کالا، دو شاخص زمان و هزینه تع رفه‌ای تعیین کننده مسیر هستند و همین عوامل در جذابیت مسیر ایران اثر گذار است. مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن با اشاره به توافق پکن یادآور شد: نخستین قطار باری از شی آن چین وارد بندر خشک آپرین شد و اکنون چهلمین قطار چین عازم ایران شده است.

وی گفت در ۷ ماهه نخست امسال، ترانزیت ریلی به عبور ۴۰ قطار از چین رقم خورد که رخدادی بی سابقه محسوب می‌شود.

نقی‌زاده از ورود اولین قطار ترانزیتی ترکیه به افغانستان با عبور از خاک ایران خبر داد و این رویداد را عامل افزایش همکاری منطقه‌ای دانست.

وی با اشاره به یکسان بودن عرض خطوط ریلی ایران با چین و اتحادیه اروپا (۱۴۳۵ میلی متر) گفت تفاوت عرض ریل در کشورهای آسیای م مرکزی نیازمند تعویض واگن در مرزهاست، اما ایران در مسیر جنوبی از چنین مزیتی برخوردار است.

به گفته نقی‌زاده، ترکیه میزبان توافق شش جانبه‌ای با مشارکت ایران، چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و ترکیه برای تقویت ترانزیت ریلی شده است.

او افزود برتری مسیر ایران، ترکیه را نیز به مشارکت در این توافق و پذیرش عبور قطارها از استانبول واداشت.

نقی‌زاده اعلام کرد: کشورهای عضو این توافق متعهد شده‌اند تعرفه‌های یکسان و رقابتی تعیین کنند، زمان مسیر قطارها را کاهش دهند، هزینه‌های جانبی و گمرکی را پایین بیاورند و زیر ساخت‌های لازم را فراهم کنند.



کشاورزی مبنی بر حفظ ساختار تخصصی شیلات دفاع کند و دفاعیه وزیر جهاد کشاورزی را به اعضای جلسه ارائه کند، به طرز عجیبی ترک فعل کرده و نه تنها دفاع نکرده، بلکه دفاعیه مکتوب وزیر را به جلسه تحویل نداده و موجب تصویب مصوبه حذف شیلات شده بود. این خیانت در امانت و یا ترک فعل و یا هر چه که اسمش را بتوان گذاشت، شیلات را بعد از عمری هویت‌سازی برای خانواده شیلات به زیر تیغ عدم برد. اقدام این مسئول یا اقدام نکردن این آقا، بدبختانه باعث شد که گردن شیلات زیر تیر مصوبه شورای عالی بیرون برود و هر آن ممکن بود قطع شده و برای همیشه نابود شود.

تجدید نظرمدبرانه

سازمان شیلات ایران برای خانواده بزرگ شیلات فقط یک ساختار سازمانی نیست؛ بلکه بر اساس آن چه اهالی شیلات در مصاحبه‌ها و بیانیه‌های خود گفتند، شیلات برای آن ها حکم یک شناسنامه رسمی، حکم یک هویت تاریخی و به مثابه یک «پدر» است. این یعنی شیلات شاید برای دولتی‌ها فقط یک سازمان معمولی باشد، اما برای اهالی شیلات یک هویت و یک شأن و منزلت اجتماعی است و سپس یک ساختار که می‌تواند مسائل آن‌ها را به طور تخصصی و اختصاصی پیگیری کند. از این رو، خبرهای رسیده حکایت دارد که تجدیدنظر مبنی بر رد مصوبه عجولانه شورای عالی اداری و حفظ ساختار شیلات است؛ به این ترتیب، شناسنامه شیلات باطل نشد تا هویت خانواده بزرگ شیلات حفظ و محترم شمرده شود.

درسی که باید گرفت

پدیده اذغام و حفظ ساختار تخصصی شیلات ایران خیلی درس آموز بود. به چند واحد از این کلاس عینی و تجربی

«سر آمد»تحلیل می‌دهد؛

تجدیدنظرمدبرانه برای هویت شیلات ایران

با تدبیر به موقع، موقعیت سازمان شیلات ایران تثبیت شد

می‌توان به راحتی در هم ادغام و نتیجه بهتری گرفت. همچنین است ادغام برخی ارگان‌ها و دستگاه های دریایی. برای مثال، به راحتی می‌توان سازمان شیلات و سازمان بنادر و دریانوردی را در هم ادغام کرد و مثلا سازمان بنادر و شیلات و دریانوردی پدید آورد که تمرکز اداری و وحدت مدیریت بهتری در حوزه فعالیت‌های دریایی داشته باشیم. ضمن این که هویت هر بخش از ساختار را هم حفظ کنیم.

از عجایب این خبر

بعد از اعلام حذف مصوبه شورای عالی اداری و حفظ ساختار تخصصی شیلات ایران با اندکی تغییر، عجیب است که این خبر به صورت رسمی از سوی سازمان شیلات اعلام نشد. در حالی که این خبر می‌توانست موجب مسرت و شادی خانواده بزرگ شیلات شود. کسانی که چند ماه دلگرانی تحمل کردند و در جلسات و نشست‌های متعدد اظهار ناراحتی کردند و برای یک عمر ریشه و هویت خود افسوس خوردند. اکنون چرا به طور رسمی و سریع این خبر خوش مخابره نشد و سازمان شیلات ترجیح داده که این خبر مسرت بخش را برای هواداران شیلاتی ایران منتشر نکند و با اصطلاح چراغ خاموش به روند خود ادامه دهد، سوالی که ذهن ما را در تحریریه به روزنامه دریایی سرآمد اذیت می‌کند و جوابی هم برای آن نداریم. انتظار می‌رفت که رییس سازمان شیلات با بر گزاری یک نشست خبری، ضمن اعلام این خبر به روند آینده شیلات بپردازد که چنین نشد و روزنامه دریایی سرآمد این خبر را از بین فرمایشات گهربار این و آن! شنیده و تقدیم به خانواده بزرگ شیلات می‌کند. کمی دیر است اما ارزش خبری خود را همچنان دارد و امید که رضایت خانواده بزرگ و با شخصیت و زحمت کش شیلات را به ارمغان آورد.

دریچه



مدیرعامل منطقه آزاد چابهار:

چابهار مقصد راهبردی برای سرمایه گذاری نوآوری و توسعه صادرات است

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه این منطقه یکی از نقاط کلیدی توسعه اقتصادی و تجاری کشور است، گفت: چابهار با اجرای پروژه‌های زیرساختی و صنعتی اولویت‌دار و ارائه مشوق‌های ویژه، به مقصدی جذاب برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی تبدیل شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدمسعود اربابی با اشاره به پروژه‌های شاخص منطقه آزادچابهار اظهار کرد: طرح‌های پیشنهادی تجاری، اداری و اقامتی در ساحل خلیج چابهار، ساخت دپتا سستور بین‌المللی، شهرک دامپروری با ظرفیت ۳۰۰ هکتار، شهرک دریایی پنج هزار هکتاری برای پرورش آبزیان در قفس و سامانه‌های نوین، مجتمع انرژی تجدیدپذیر مگنران با ظرفیت یک هزار و ۵۰۰ مگاوات برق پایدار تا سال ۲۰۳۵ و مجتمع تولیدی مونوتیلن گلیکول از جمله پروژه‌های کلیدی هستند که مسیر توسعه پایدار و اشتغال‌زایی در منطقه را هموار می‌کنند. وی بیان کرد: ایجاد منطقه زیست هوشمند و شهرک مسکونی لوکس هوشمند، مجتمع لجستیک و سردخانه‌های صادراتی، نیروگاه سیکل ترکیبی برق ۸۰۰ مگاوات و شهرک بین‌المللی تجارت و صادرات مجدد، فرصت‌های بی‌نظیری برای سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار فراهم می‌آورد. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه مشوق‌های ویژه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاران در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: سرمایه‌گذاران می‌توانند از معافیت‌های مالیاتی، تخفیف‌های عوارض تا ۵۰ درصد، تسهیلات اعتباری و بانکی، حمایت در تامین منابع مالی تا زمان بهره‌برداری، تسهیل و تسریع انجام فرآیندهای اداری و خدمات مشاوره سرمایه‌گذاری بهره‌مند شوند. اربابی همچنین به اهمیت حمایت از شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: استقرار این شرکت‌ها در مراکز رشد نوآوری و کارگاه‌های توسعه فناوری با ارائه مشوق‌های ویژه از جمله ارائه سوله، دفاتر و فضای کارگاهی برای ۱۸ تا ۳۶ ماه علاوه‌بر رشد اقتصادی، موجب ارتقای نوآوری و فناوری در منطقه می‌شود. وی با تأکید بر توسعه صادرات اظهار کرد: چابهار با دسترسی به بنادر بین‌المللی و موقعیت راهبردی در خلیج چابهار و اقیانوس هند، امکان بهره‌برداری از فرصت‌های صادراتی در حوزه کالاهای اولویت‌دار، صادرات خدمات فنی و مهندسی و ایجاد زنجیره ارزش افزوده را برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان فراهم کرده است. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار افزود: هدف این منطقه آزاد این است که چابهار به پلی برای اتصال ایران به بازارهای جهانی، توسعه صنایع نوین، افزایش اشتغال و ایجاد ارزش افزوده پایدار تبدیل شود و این منطقه تنها محبیطی امن و آماده برای سرمایه‌گذاری دارد، بلکه بستری مناسب برای رشد اقتصادی و تجاری کشور نیز فراهم می‌کند. به گزارش ایرنا، منطقه آزاد چابهار با مساحت ۸۲ هزار هکتار در جنوب‌شرقی ایران و سواحل مکران است؛ در سال ۱۳۹۸ با موافقت مجلس شورای اسلامی، شهر چابهار و بندرهای شهید بهشتی و شهید کلاتیری و پنج هزار هکتار از محدوده متصل به نقطه مرزی ایران و پاکستان با عنوان منطقه منفصله ریمدان به منطقه آزاد چابهار افزوده شد.

بازتاب



مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزادقشم:

ارزش های طبیعت جزیره قشم از نگاه راهنمایان گردشگری درک و منتقل می شود

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم با تأکید بر اهمیت نقش راهنمایان در معرفی ظرفیت‌های طبیعی و زیستی بزرگ‌ترین جزیره ایران گفت: راهنمایان گردشگری تأثیرگذارترین گروه در انتقال مفاهیم محیط‌زیستی و فرهنگی به گردشگران هستند و بسیاری از ارزش‌های طبیعت تنها از نگاه آن‌ها دیده، درک و منتقل می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدمحمد هاشم داخته در آیین برگزاری ششمین دوره انتخابات هیات‌مدیره انجمن راهنمایان گردشگری منطقه آزاد قشم با اشاره به پیشینه شکل‌گیری اکوتوریسم در ایران افزود: مدیریت پارک و گردشگری (اکوتوریسم) در ایران از ابتدا پیوند نزدیکی با جامعه محیط‌زیست داشته و زیرساخت‌های اکوتوریسم در کشور همچنان نیازمند تقویت است. وی با تأکید بر نقش آموزشی راهنمایان در انتقال ظرفیت‌های کمتر شناخته‌شده طبیعت، به جایگاه فرهنگ و دانش بومی مردم قشم نیز اشاره کرد و گفت: دانش بومی در حوزه‌هایی مانند صیادی، مدیریت آب شیرین و شیوه‌های سازگاری با محیط، بخش مهمی از هویت فرهنگی جزیره است و راهنمایان می‌توانند این میراث ارزشمند را به‌درستی برای گردشگران روایت کنند. مدیر محیط‌زیست سازمان منطقه آزاد قشم با قدردانی از تلاش راهنمایان گردشگری اظهار کرد: راهنمایان نقشی محوری در حفاظت از طبیعت و معرفی درست ارزش‌های جزیره ایفا می‌کنند و هیچ‌گاه نباید جایگاه و اثرگذاری فعالیت خود را کم‌اهمیت تصور کنند. ششمین دوره انتخابات هیات‌مدیره انجمن راهنمایان گردشگری قشم با حضور جمعی از فعالان این حوزه برگزار و پنج نفر عضو اصلی، ۲ نفر دنیای امروز و یک بازرس به مدت ۲ سال برای اعضا انتخاب شدند. صنعت گردشگری به پدیده‌ای چندوجهی در دنیای امروز و با کارکردهای اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و نقش‌آفرینی در سطوح مختلف محلی تا بین‌المللی، ابزار و هدف مهمی برای سیاست‌مداران، تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران تبدیل شده و با درگیر کردن طیف بزرگ و گسترده‌ای از ذینفعان، بزرگ‌ترین زنجیره و جامعه‌هدف را تشکیل داده است. در این بین، راهنمایان گردشگری حلقه اتصال و تنظیم‌کننده روابط دو سوی این پدیده یعنی گردشگران و فعالان صنعت گردشگری به عنوان ۲ قطب عرضه‌کننده و دریافت‌کننده خدمت عمل می‌کنند. اکوتوریسم شکلی از گردشگری بوده که جاذبه‌های اکولوژیکی (بوم‌شناسی) و منحصربه‌فرد اجتماعی را مورد توجه قرار می‌دهد، تا جایی که مسافرت کردن داوطلبانه افراد به مکان‌های دارای میراث طبیعی (جانوری و گیاهی) و فرهنگی آنها به عنوان جاذبه در اولویت قرار گیرد. مردم ایران زمین همه ساله در ایام مختلف سال به ویژه فصل پاییز و زمستان با سفر به جزیره قشم به عنوان سرزمین زیبایی‌ها از شگفتی‌های عالم خلقت در قالب سایت‌های مهم گردشگری قشم همچون طولانی‌ترین غار نمکی جهان، دره ستاره‌ها، دره و تنگه چاهکوه، دره تندیس‌ها، موزه ژئوپارک، چاه‌های تلا و بادگیرهای بندر تاریخی لافت، جزایر ناز، سواحل زیبا، سایت نهم‌گذاری لاک پشت‌های پوزه عقابی، جنگل‌های دریایی حرا، خلیج دلفین‌های هنگام، غارهای خورس، بام قشم و دهها پدیده دیگر زمین‌شناختی دیدن می‌کنند.