



مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی از پایش آلودگی‌های دریایی در نوار ساحلی استان‌های هرمزگان و خوزستان در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، امید صدیقی از پایش آلودگی‌های دریایی در نوار ساحلی استان‌های هرمزگان و خوزستان در آینده نزدیک به مانا خبر داد. مدیر کل دفتر بررسی و مقابله بسا آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی، تصریح کرد: این پروژه محیط زیستی بیشتر با هدف بررسی آلودگی‌های نفتی در سواحل استان‌های هرمزگان و خوزستان انجام می شود.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، با اشاره به این پایش آلودگی‌های دریایی در نوار ساحلی مکران به اتمام رسیده است، گفت: برنامه آتی سازمان حفاظت محیط زیست، گسترش مناطق ساحلی جهت ارزیابی و پایش زیست محیطی است. به گفته وی، طی پایش‌های انجام شده تمام پارامترهای آلاننده از جمله آلودگی‌های نفتی، فلزات سنگین و پلاستیک در ۱۵۶ ایستگاه در نوار گستره ساحلی عمان و سواحل مکران در دو فصل گرم و سرد سال پایش و اندازه گیری شده است. صدیقی با تاکید بر اینکه هم اکنون نتایج حاصل از پایش‌های مذکور در خصوص وضعیت آلودگی نوار ساحلی مکران مشخص است، اظهار داشت: نتایج حاصل از این پایش‌ها کمک شایانی به کنترل و رفع آلودگی‌های دریایی در این منطقه خواهد کرد.

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی معاونت محیط زیست دریایی، یادآور شد: پایش آلودگی‌های دریایی در سایر نوار ساحلی کشور در خلیج فارس و دریای خزر نیز در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست قرار دارد.

رایزنی استاندار سیستان و بلوچستان و بلوچستان وزیر کار برای توسعه خطوط کشتیرانی و مبادلات تجاری



استاندار سیستان و بلوچستان در ادامه برنامه‌های خود در پایتخت، و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دیدار و درباره توسعه فعالیت‌های اقتصادی و افزایش حضور مجموعه‌های بزرگ سرمایه‌گذاری در استان گفت‌وگو کرد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، منصور بیچار در این دیدار که دیروز در محل دفتر وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد، با اشاره به ظرفیت‌های مرزی، بندری و ترانزیتی استان، بر ضرورت هدایت سرمایه‌گذاری‌ها به سمت پروژه‌های اشتغال‌زا و زیرساختی تأکید کرد.

وی همچنین با اشاره به اهمیت دیپلماسی اقتصادی دولت چهاردهم افزود: امروز و واردات کالاهای اساسی از مرزهای استان و فعال‌سازی مسیرهای تجارت خارجی، سیستان و بلوچستان را به یکی از کانون‌های مهم تأمین و تبادل کالا در کشور تبدیل کرده است.

استاندار سفرهای دیپلماتیک خود به عمان، پاکستان و افغانستان را بخشی از راهبرد فعال استان برای گسترش همکاری‌های اقتصادی برشمرد و گفت: این سفرها زمینه‌ساز افزایش مبادلات تجاری، توسعه خطوط کشتیرانی و تقویت موقعیت راهبردی استان در زنجیره تأمین منطقه شده است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز با استقبال از برنامه‌های توسعه‌ای استان، حمایت کامل این وزارتخانه از طرح‌های سرمایه‌گذاری شستا و تقویت زیرساخت‌های اقتصادی سیستان و بلوچستان را اعلام کرد و بر حضور پررنگ‌تر این مجموعه در پروژه‌های اثرگذار استان تأکید داشت.

در ادامه، دو طرف پیرامون راهکارهای گسترش فعالیت‌های اقتصادی، افزایش حضور شستا در زنجیره‌های ارزش استان و توسعه خطوط کشتیرانی به مقصد مسقط و کراچی گفت‌وگو کردند.



جنوب ایران، به‌ویژه جزیره قشم است که به‌عنوان بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس، میراثی غنی از تمدن‌های هندی، پرتغالی و عثمانی دارد. «تجارت دریایی در تنگه‌هرمز: نقش قشم در قرن هجدهم»، «سیاست و تجارت در فارس: از برافتادن صفویان تا برآمدن زندیان» (برنده جایزه کتاب سال ۱۴۰۲)، «میراث ژئوپارک قشم: تاریخ طبیعی و انسانی» و «بازماندگان خلیج: داستان‌های شفاهی از ماهیگیران قشم» نه‌تنها بخشی از تالیفات این پژوهشگر و تاریخ‌نگار جنوب کشور هستند که با رویکردی توصیفی، تحلیلی عمیق از تاریخ اجتماعی، اقتصادی و فرهنگ ساکنان جنوب کشور ارائه می‌دهند.

خلای که احساس خواهد شد

در دورانی که جنوب یران بسا چالش‌هایی چون تغییرات اقلیمی، گردشگری ناپایدار و فراموشی میراث تاریخی روبه‌روست، آثار دکتر احمد بازماندگان خمیری همچون چراغی راهنما برای علاقه‌مندان و پژوهشگران این منطقه بود. قشم، با ژئوپارک جهانی یونسکو و جنگل‌های حرا، پتانسیل اقتصادی عظیمی دارد، اما بدون درک تاریخی، این پتانسیل به‌بهره‌برداری نادرست منجر می‌شود. مرحوم «خمیری» در تحلیل‌هایش، بسر «اقتصاد مقاومتی مبتنی بر میراث» تأکید داشت تا جایی که بارها در صحبت‌های خود تأکید کرده بود که تجارت سنتی قشم می‌تواند الگویی برای گردشگری سبز باشد، جایی که بازدیدکنندگان نه‌تنها دره ستارگان را ببینند، بلکه داستان بازرگانان صفوی را بشنوند. از منظر فرهنگی، آثار او به هویت‌بخشی به جوامع محلی کمک کرده. برای نمونه، روایت‌های شفاهی در کتاب آخرش، صدای زنان و ماهیگیران قشم را که سال‌ها خاموش بود، زنده کرده است.

در نهایت، دکتر احمد بازماندگان خمیری بیش از یک مورخ است؛ او پلی میان گذشته پر تلاطم جنوب و آینده‌ای پایدار است. با دریافت جایزه کتاب سال که توسط دانشگاه پیام‌نور هرمزگان جشن گرفته شد، «خمیری» به نسل جوان جنوب پیامی واضح داد: «تاریخ قشم، کلید توسعه ماست»، در روزهای که جهان به خلیج فارس چشم دوخته، پژوهش‌های او یادآوری می‌کند که جنوب ایران، نه‌تنها پلی ژئوپلیتیک، بلکه گنجینه‌ای فرهنگی است که شایسته بازشناسی جهانی است.

از خاک هرمزگان تاقله‌های دانش

دکتر احمد بازماندگان خمیری، متولد دهه ۱۳۵۰ شمسی در یکی از روستاهای شهرستان خمیر استان هرمزگان، از کودکی با بوی نمک خلیج فارس و داستان‌های کهن بازرگانان پرتغالی و عرب بزرگ شد. خمیر- این بندر تاریخی در شمال جزیره قشم- که در دوران صفوی و زندیه مرکز تجارت ادویه، مروارید و کشتی‌سازی بود، زادگاه اوست. پدرش، بازماندگان خمیری، تاجری سنتی در تجارت خرما و ماهی بود که نخستین جرعه‌های علاقه به تاریخ اقتصادی را در ذهن جوان احمد افروخت. «خمیری» در مصاحبه‌ای با یکی از رسانه‌های محلی استان هرمزگان گفته بود: «جنوب ایران نه‌تنها جغرافیا، بلکه تقاطع تمدن‌هاست؛ من از کودکی شنیده‌ام که چگونه قشم پلی میان شرق و غرب بوده است.» تحصیلات او در رشته تاریخ از دانشگاه شهیدبهشتی تهران آغاز شد؛ جایی که کارشناسی و کارشناسی ارشد خود را با تمرکز بر تاریخ اقتصادی خلیج فارس به پایان رساند. در سال ۱۳۸۵، با دفاع از رساله دکترایش با عنوان «تجارت دریایی در تنگه‌هرمز: نقش جزایر قشم و هرمز در قرن هجدهم»، دکترای تاریخ را از دانشگاه تهران دریافت کرد. این رساله که بعدها به کتابی مستقل تبدیل شد، براساس اسناد آرشیو ملی بریتانیا و عثمانی نگاشته شده و برای نخستین‌بار نقش قشم را به‌عنوان «دروازه تجارت جنوب» برجسته کرد.

پس از دکتری، «خمیری» به‌عنوان استادیار تاریخ دانشگاه پیام‌نور هرمزگان مشغول به‌کار شد و در سال ۱۳۹۵ به مرتبه استادی تمام رسید. او مدرس دانشگاه بود. مدتی قبل نیز به‌عنوان رئیس دانشگاه پیام‌نور واحد بین‌الملل قشم انتخاب شده بود. در سال‌های اخیر، با تأسیس «مرکز مطالعات هرمزگانی که به تازگی با دریافت جایزه کتاب سال جمهوری اسلامی ایران در بخش تاریخ مورد تقدیر قرار گرفته بود، نمادی از تعهد عمیق به کاوش ریشه‌های فرهنگی و اقتصادی خلیج فارس است. از تاریخ تجارت و ساختار اداری فارس و بنادر گرفته تا زندگی اجتماعی مردم جنوب، از نقش اقلیت‌های دینی در اقتصاد خلیج فارس تا مسیرهای دریایی حج و ارتباطات فرهنگی جزیره با جهان پیرامون؛ موضوعاتی که سال‌ها کمتر کسی به آن‌ها نزدیک شد و او با صبر، نگاه انتقادی و شیوه تحلیل‌محورش احیای‌شان کرد.

فرمانده ناوگان شمال:

نیروی دریایی ارتش از امنیت مرزهای آبی کشور به‌طور کامل حفاظت می‌کند



فرمانده ناوگان شمال و ارشد نظامی این شهرستان برگزار شد، اظهار کرد: نیروی دریایی با حضور خود در آب‌های بین‌المللی، اقتدار علمی و صنعتی جمهوری اسلامی ایران را به رخ استیکار جهانی کشیده است. فرمانده ناوگان شمال و ارشد نظامی آجا با بیان اینکه یکی از مهمترین ماموریت‌های نیروی دریایی از زمان جنگ تاکنون، اسکورت کشتی‌های تجاری و نفتکش‌های جمهوری اسلامی ایران در آب‌های آزاد و تأمین امنیت آنهاست، افزود: در حوزه دیپلماسی دفاعی نیز نیروی دریایی ارتش با برگزاری رزمایش‌های مشترک با کشورهای دوست، نقش مهمی در تقویت همکاری‌های نظامی و افزایش هماهنگی‌های آموزشی و فنی ایفا می‌کند.

فرمانده ناوگان شمال و ارشد نظامی آجا در استان گیلان تأکید کرد: نیروی دریایی ارتش به همراه نیروی دریایی سپاه، تمام تحرکات کشورهای منطقه و فر منطقه را در دریاها رصد کرده و از امنیت مرزهای آبی کشور به‌طور کامل حفاظت می‌کنند.

به گزارش ایسنا، به مناسبت رشادت‌ها و دلاورمردی‌های نیروی دریایی ارتش در دفاع از جزایر، بنادر، سواحل و دریاهای کشور به ویژه دفاع از آبادان و خرمشهر و آب‌های نیلگون خلیج فارس در دوران جنگ تحمیلی و در نقطه خفه کردن نیروی دریایی دشمن یعنی، در ابتدای دوران دفاع مقدس، با تأیید و دستور بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی هفتم آذر روز نیروی دریایی ارتش نام گرفت تا همه ساله حماسه با شکوه دریا دلان نیروی دریایی و یاد شهدای عزیز و گرانقدر دریایی گرامی داشته شود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

خداحافظی باروایتگر تاریخ و فرهنگ خلیج فارس

دکتر احمد بازماندگان خمیری، حافظ میراث قشم و جنوب در گذشت

تحولات سیاسی و اقتصادی فارس از زمان سقوط دولت صفویه تا استقرار کامل حکومت کریم‌خان زند در شیراز (۱۱۰۱ تا ۱۱۳۷ خورشیدی) می‌پردازد. نویسنده با تکیه بر منابع معتبر تاریخی، تلاش کرده است رابطه سیاست و تجارت را در یکی از حساس‌ترین دوره‌های تاریخ ایران تحلیل کند.

فقدان پژوهشگر و تاریخ‌نگاری از میان مردم

بازماندگان خمیری از آن دست پژوهشگرانی بود که تاریخ را نه در فاصله که در تنفس روزمره مردم جنوب می‌فهمید. او می‌دانست که هر موج خلیج فارس حامل داستانی است، هر اسکله نشانه‌ای، هر خانه گلی بندر روایتی از دادوستد و زندگی و هر نام فراموش‌شده یک پاره از حافظه جمعی. نگاهش به جنوب، نگاهی بیرونی نبود؛ از دل همان خاک، همان باد و همان فرهنگ بر می‌آمد. شاید به همین دلیل بود که آثارش بیش از آنکه صرفاً «کتاب» باشند، «شهادت‌نامه‌ای» درباره ریشه‌ها، تغییرات و تناقض‌های تاریخی این سرزمین محسوب می‌شدند. حالا در نبود او، نه‌فقط جامعه دانشگاهی که بسیاری از اهالی فرهنگ و حتی مردم عادی قشم با پرسشی بزرگ روبه‌رو شده‌اند: چه کسی قرار است روایت‌هایی را ادامه دهد که او می‌دانست اگر نویسد، در ازدحام تحولات امروز فراموش خواهند شد؟

در میان پژوهشگرانی که با قلم و تحقیق، هويت جنوب ایران را از فراموشی نجات می‌دهند، نام دکتر احمد بازماندگان خمیری همچون نگینی درخشان می درخشد. این استاد دانشگاه و نویسنده برجسته هرمزگانی که به تازگی با دریافت جایزه کتاب سال جمهوری اسلامی ایران در بخش تاریخ مورد تقدیر قرار گرفته بود، نمادی از تعهد عمیق به کاوش ریشه‌های فرهنگی و اقتصادی خلیج فارس است. از تاریخ تجارت و ساختار اداری فارس و بنادر گرفته تا زندگی اجتماعی مردم جنوب، از نقش اقلیت‌های دینی در اقتصاد خلیج فارس تا مسیرهای دریایی حج و ارتباطات فرهنگی جزیره با جهان پیرامون؛ موضوعاتی که سال‌ها کمتر کسی به آن‌ها نزدیک شد و او با صبر، نگاه انتقادی و شیوه تحلیل‌محورش احیای‌شان کرد.

گروه فرهنگ دریایا- سعید قلیچی - در جنوب ایران، در حاشیه نوار شمالی خلیج فارس، آنجا که بادهای موسمی بوی تاریخ و فرهنگ کهن را با خود حمل می‌کند، روز گذشته خبر تلخ درگذشت دکتر احمد بازماندگان خمیری منتشر شد. پژوهشگری که سال‌ها از میان اسناد و خاطرات، روایت‌های فراموش‌شده خلیج فارس را زنده کرده بود، حالا خود به بخشی از همان تاریخ تبدیل شده است. مرگ او نه‌فقط فقدان یک استاد دانشگاه یا پژوهشگر ساده، بلکه از دست رفتن یکی از معدود صدا‌های تحلیلیگر و ژرف‌نگر درباره ساختار سیاسی، تجاری و فرهنگی جنوب ایران است؛ صدایی که با خاموشی‌اش خلأی در مطالعات منطقه‌ای پدید خواهد آمد.

به گزارش «سرآمد»، احمد بازماندگان خمیری، پژوهشگر برجسته مطالعات خلیج فارس، رئیس تازه‌منصوب‌شده دانشگاه پیام‌نور مرکز بین‌الملل قشم بود که بسپاری او را به‌عنوان مورخ نامدار «جزیره قشم» می‌شناختند. «قشم» نامی بود که او در اکثر آثار و سخنرانی‌های خود درباره جزیره قشم با تأکید استفاده می‌کرد. «بازماندگان خمیری» البته تنها یک چهره دانشگاهی و آکادمیک نبود، نام او در همیاران ژئوپارک جهانی یونسکو جزیره قشم نیز مطرح بود. سال‌ها بود که او یک پای ثابت حضور در برنامه‌های فرهنگی و تاریخی جزیره قشم و بخش‌های مختلف استان هرمزگان بود و دائم از دانسته‌های پژوهشی و تاریخی خود برای معرفی بهتر این منطقه بهره می‌برد.

کمتر از یک‌ماه پیش بود که دکتر احمد بازماندگان خمیری در آستانه روز کتاب و کتابخوانی (جمعه ۲۳ بان) دچار سکنه مغزی شد و سرانجام پس از گذراندن چندین روز آغا در بیمارستان پیامبر اعظم (ص) شهر قشم، بامداد روز سه‌شنبه یازدهم آذرماه درگذشت. اسفندماه پارسال بود که نام «بازماندگان خمیری» در محافل فرهنگی و پژوهشی کشور درخشد.

روزهای پایانی سال گذشته کتاب «سیاست و تجارت در فارس از برافتادن صفویان تا برآمدن زندیان» تألیف دکتر احمد بازماندگان خمیری، عضو هیات علمی گروه تاریخ دانشگاه پیام‌نور قشم کشور، موفق به کسب جایزه کتاب سال جمهوری اسلامی ایران شد. این اثر به بررسی

مدیرکل شیلات بوشهر:

واردات ادوات صیادی مخرب به گمرک‌های استان بوشهر ممنوع شد



مدیرکل شیلات آبزی در مبادی ورودی این استان به اجرا گذاشته می‌شود. وی افزود: در این نشست که بیژن ساسانی،پور معاون صید و بنادر ماهیگیری نیز حضور داشت با تأکید بر ضرورت تقویت نظارت‌های فنی بیان کرد: مطابق تصمیم اتخاذشده، از این پس هر گونه ورود ادوات صیادی از گمرک‌های استان بوشهر، پیش از فرآیند ترخیص، باید به تأیید کارشناسان شیلات برسد.

امینی ادامه داد: این روند، اجازه می‌دهد ادوات غیرمجاز یا ممنوعه در همان مرحله اولیه شناسایی و از ورود آنها به چرخه صید جلوگیری شود. وی اجرای این تصمیم را یک اقدام اساسی در مدیریت پایدار منابع دریایی و حمایت از صیادان قانون‌مند دانست و اظهار کرد: این طرح نقش بسزایی در جلوگیری از ورود ادوات ممنوعه صید همچون تورهای مخرب، ابزارهای غیرمعارف و تجهیزات تهدیدکننده اکوسیستم دریایی دارد.

امینی یادآور شد: ورود چنین ادواتی در سال‌های اخیر خسارت‌های جدی به ذخایر آبزی و معیشت صیادان محلی وارد کرده بود.

مدیرکل شیلات استان بوشهر همچنین با اشاره به همکاری نزدیک بین شیلات و گمرک‌ها گفت: این دستور با موافقت و همراهی ناظر گمرک‌های استان بوشهر صادر شده و در روزهای آینده به‌طور رسمی به تمامی دفاتر گمرکی این استان ابلاغ و اجرا خواهد شد.

وی با بیان اینکه هماهنگی دو دستگاه می‌تواند نقطه‌عطفی در ارتقای مدیریت نظارتی و جلوگیری از تخلفات صیادی باشد اضافه کرد: شیلات استان بوشهر با جدیت و حساسیت بالا این موضوع را دنبال خواهد کرد و این نظارت‌ها در صورت نیاز با آموزش کارشناسان و به‌روزرسانی تجهیزات کنترل تقویت می‌شود.

امینی تأکید کرد: اجرای این تصمیم، در کنار افزایش آگاهی صیادان و تشدید برخورد با تخلفات، می‌تواند راه را برای صید پایدار، حفظ ذخایر آبزی و حمایت از جامعه صیادی استان بوشهر هموارتر کند.