

آب و انرژی ۵

انرژی

ظرفیت ۳۰ هزار مگاواتی تولید برق
تجدید پذیر ایران در تابستان ۱۴۰۶



مدیرکل بررسی‌های اقتصادی و تأمین مالی ساتبا گفت: برنامه‌ریزی دولت بر این اساس است که تا پیک سال ۱۴۰۶، ظرفیت منصوبه تجدیدپذیرهای ایران به ۳۰ هزار مگاوات افزایش یابد.

به گزارش اقتصادسراسر، زهره اولیاء، مدیرکل بررسی‌های اقتصادی و تأمین مالی و اعتبارات و نسبت تخصصی مشترک وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه، توسعه پدیده گاهای خورشیدی اظهار داشت: در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۹۳ درصد ظرفیت جدید اضافه شده در بخش توسعه ظرفیت تولید برق بجا مربوط به انرژی تجدیدپذیر بوده و این نشان می‌دهد، توسعه انرژی‌پذیرها با شدت و به صورت گسترده در سطح جهان در انجام است.

مدیرکل بررسی‌های اقتصادی و تأمین مالی سابقه افزود: در سال ۲۰۲۴ به میزان ۸۹۰۰ تراوات ساعت برق تجدیدپذیر در جهان تولید شد که برآورد شده این میزان تولید سالانه برق تجدیدپذیر در سال ۲۰۳۰ به ۱۷ هزار تراوات ساعت می‌رسد.

اولیا کشور چین را سرآمد کشورهای جهان در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر اعلام کرد و گفت: چین که پیش‌از تولید برق تجدیدپذیر را دو سال ۲۰۲۰ میلادی انرژی از منابع تجدیدپذیر استفاده خواهد کرد. مدیر کل بررسی‌های اقتصادی و تأمین مالی مسابا خاطر نشان کرد: در سال ۲۰۲۴ به میزان ۲۰۰۰ میلیارد دلار در جهان در زمینه انرژی پاک، شبکه‌های هوشمند و خطوط انتقال انرژی پاک هزینه شده که از این میزان ۷۷۰ میلیارد دلار برای توسعه انرژی تجدیدپذیر بوده است.

وی ادامه داد: هزینه‌های تولید برق خورشیدی در طی ۱۴ سال اخیر، ۸۶ درصد کاهش یافته، به‌طوری‌که در سال ۲۰۱۰ برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی به‌ازای هر کیلووات ۵۳۱۰ دلار سرمایه‌گذاری نیاز بود، این میزان در سال ۲۰۲۳ به ۷۵۸ دلار به‌ازای هر کیلووات رسید و اکنون در ایران با استفاده از مدل‌های جدید سرمایه‌گذاری و تکنولوژی به‌روز، این رقم به ۳۲۵ دلار در هر کیلووات رسیده است.

نوسازی ناوگان حمل و نقل پالایشگاه دوم
پارس جنوبی



مسئول واحد حمل و نقل پالایشگاه دوم پارس جنوبی گفت: عملیات نوسازی و به‌روزرسانی ناوگان حمل و نقل پالایشگاه دوم با بهره‌گیری صد درصدی از تجهیزات داخلی و توان متخصصان ایرانی با موفقیت به پایان رسید.

به گزارش اقتصادسرامد، ضرغام غلامپور با تشریح اقدام‌های انجام‌شده در جریان تعمیرات اساسی اظهار کرد: این پروژه بزرگ با تکیه بر توان نیروهای متخصص و تجهیزات بومی، نقش تعیین‌کننده‌ای در پیشبرد برنامه‌های فنی و اجرایی پالایشگاه دوم داشته است.

وی با اشاره به ابعاد این عملیات افزود: این دوره بیش از ۷۰هکتار انواع ماشین آلات سنگین، نیمه سنگین و سبک شامل جرثقیل‌ها، تا ۱۶۰ تنی، لیفرترها، کشنده‌ها، خودروهای آتش‌نشانی، تاکترهای آب و سوخت، تجهیزات عمرانی و سایر سبک وازد مدار عملیات شد. این مجموعه با همکاری ۹۰راننده و راهبر و بیش از ۴۰تن نیروی طبابتند و عوامل نظارتی در دو شیفت شبانه‌روزی پشتیبانی شدند.

مسئول واحد حمل و نقل پالایشگاه دوم پارس جنوبی با بیان اینکه تأمین پشتیبانی لجستیک برای پادرس، سروسیدهی مهمی و منظم و از حرجی جهت دستور کارها، زمینه نداوم عملیات فراهم را بدون هیچ گونه توقف فراهم کرد، ادامه داد: تمام نیروهای راهبر جذب شده، ۳۰ ساعت آموزش تخصصی H_2S و دورههای دراپینگ (پاراشوت) را گذرانده که نتیجه آن تربیت نیروی بدون حادثه و ارتقای سطح ایمنی محیط کار بوده است.

غلامپور با تأکید بر نقش نیروهای طنابند و اپراتورهای جرثقیل افزود: اجرای باربرداریهای حساس با دقت کامل و رعایت استانداردهای ایمنی، حاصل تجربه و مهارت نیروهای متخصص این حوزه است.



سخنان سخنگوی وزارت امور خارجه قزاقستان به حمله به خط لوله خوری نیز گفت: دوسان ما از قزاقستان نسبت به این حمله به عنوان سومین اقدام تجاوزکارانه علیه کنسرسیوم ترک لوله خوری را خود را ابراز و سرکای ترک ما نیز نگرانی خود را در مورد این حملات اعلام کرده‌اند. سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه همچنین گفت: ارتباط مستقیمی بین حملات در دریای سیاه با تلاش‌ها برای جلوگیری از موفقیت تماس‌های بین‌المللی برای برقراری صلح پایدار وجود دارد.

نگرانی ترکیه از افزایش تنش‌ها

رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه نیز در واکنش به حمله اخیر به دو کشتی روسیه در دریای سیاه تأکید کرد که حمله به کشتی ها در منطقه اقتصادی این کشور در این دریا غیر قابل قبول و او این نگرانی است. اردوغان درباره ادامه جنگ در دریای ماریون گفت: برای پایان دادن به جنگ در اوکراین، آماده انجام هر اقدامی هستیم. رئیس جمهور ترکیه همچنین تصریح کرد: تحرکات هدفمند برای پایان دادن به جنگ در اوکراین را از نزدیک دنبال می کنیم. وی همچنین آمادگی شورش را برای ارائه کمک های لازم برای پایان جنگ در اوکراین اعلام کرد.

پیش از این نیز اونجو کچالی، سخنگوی وزارت خارجه ترکیه از طریق حساب خود در شبکه اجتماعی «ایکس» منتشر کرد که در آن بیانیه آمده بود: «ترکیه تیرگانی شدید خود را از حملات روز ۷ نوامبر علیه دو نفتکش تجاری (اکروس و «فیرات» که با پرچم گامبیا در دریای سیاه در حال حرکت بودند، ابراز می‌کند. او همچنین اعلام کرد: «این حوادث در منطقه اقتصادی انحصاری ترکیه در دریای سیاه رخ داده و خطرات جدی برای امنیت کشیترانی، جان انسان‌ها، اموال و محیط‌زیست ایجاد کرده است.

تحلیگران معتقدند که این حادثه نشان‌دهنده شکستگی ناوگان سایه روسیه در برابر خطرات هسته‌ای است و می‌تواند بر قیمت جهانی نفت تأثیر بگذارد. تحقیقات ترکیه کریمه خواهد بود تا دقیق مشخص شود، اما دریای سیاه همچنان منطقه‌ای پرریسک برای تجارت روس باقی می‌ماند. هنوز شواهد قطعی دربارهٔ وقوع انتشار نشده و باید از نتیجه‌گیری شتاب‌زده پرهیز کرد، اما مشروط به پیشینه حوادث مشابه نشان می‌دهد که احتمال دست داشتن بازیگران مختلف (اعم از گروه‌های سازمان‌یافته یا میانه‌های متروکه) وجود دارد و پیامدهای سیاسی، اقتصادی و محیط‌زیستی آن می‌تواند فراتر از مقیاس این دو کشتی باشد.

می‌کنند. با افزایش حملات اوکراین، احتمال اقدام متقابل روسیه افزایش می‌یابد. این امر باعث ایجاد شیب ریسک یکنواخت‌تری در هر دو تجارت نسبت به آنچه در این مدت دیده‌ایم، می‌شود.

انفجارهای مرموز نفتکش‌ها در دریای سیاه

هفت هفته منابع امنیت دریایی از دسامبر ۲۰۲۴، حداقل

هفت انفجار در نفتکش‌های که در بنادر روسیه پهلو گرفته‌اند، در مکان‌هایی از جمله بندرته‌انه روداده که اوکراین مظنون به انجام آن‌هاست. مدیر یک نفتکش متعلق به ترکیه که هفته گذشته در نزدیکی سواحل سنگال آسیب دید، روز دوشنبه گفت: چهار انفجار خارجی در بنادر او، اما هیچ زخمی یا ناشت بن‌ نداشت. است. نفتکش مرین سپن از این در بنادر روسیه پهلو گرفته بود و منابع امنیت دریایی اعلام

کردند ارزیابی اولیه آن‌ها این است که این کشتی،
نمایشه سایر حوادث امسال که توسط اوکراین تأیید
نشده‌اند، هدف می‌های صدفی قرار گرفته است.
براساس گزارش «روزیتز» - «سختخواری اداره بندر
داکار با تأیید اینکه حادثه جدی در موتورخانه
باعث ورود آب زیادی شده است، گفت: کشتی در
حاضر ایمین و تحت کنترل دقیق است. این
سخنکار افزود: «ماهیت دقیق حادثه در زمان مناسب
به اطلاع عموم خواهد رسید.

این رویدادها، صادرات نفت روسیه (احدو آمپیلون بشکه در روز) را تهدید می کند که ۴۰ درصد بوجه نظامی مسکو را تأمین می کند. تحلیلگران AP و Euronews معتقدند که چنین حملاتی بخشی از استراتژی غرب و اوکراین برای فشار اقتصادی بر روسیه است؛ بدون ورود مستقیم به درگیری. بااین حال، روسیه آن را «تروریسم» می خواند و ممکن است به تشدید تنش ها منجر شود. تهدید زمینی تحلیلی - تشدید احتمالی نفت- نیز می تواند روابط تیرگی با روسیه را پیچیده کند، زیرا انکارا متعال کننده ای در منطقه است.

واکنش مسکو درباره حمله به نفتکش‌ها

روز گذشته ماریا زاحارووا، سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه در یک نشست خبری و در پاسخ به پرسشی دربار حمله به تفشک‌های در دریای سیاه و حمله به خط لوله خزر گفت: سرویس‌های اطلاعاتی کی‌یف به‌طور عملی با انتشار مستندات ویدیویی از حملات تروریستی در رسانه‌های اوکراین: ادعای مشارکت در این حملات را مطرح کردند. وی افزود: ما این حملات تروریستی و اقدامات همه طرف‌های ذخیل در برنام‌ه‌ری و اجرای آن‌ها را به‌شدت محکوم می‌کنیم. «زاحارووا» با اشاره به

«سرآمد» از تبعات ماجرا جویی او که این درد ریای سیاه گزارش می‌دهد؛

پس لرزه‌های حمله به نفتکش‌های روسی

نرخ بیمه کشتیرانی در دریای سیاه و قیمت جهانی نفت افزایش یافت

افزایش هزینه کشتیرانی در دریای سیاه
تاج صنعتی خبر دادند هزینه حمل و نقل کالا از بقیق دریای سیاه، در آتش به حمله پهبادی کران به دو فونتش که به سمت یک بندر روسیه در حرکت بودند، افزایش یافت و ترس از حملات بیشتر، هزینه‌های بیمه خطر جنگ را افزایش داده است. دریای سیاه برای حمل غلات، نفت و آورده‌های نفتی بسیار مهم بوده و آب‌های آن بین غارستان، گرجستان، رومانی و ترکیه و همین‌حال روسیه و اوکراین مشترک است. در همین حال روترز، در گزارش اعلام کرد که منابع کشتیرانی

بیمه به این رسانه گفته‌اند: نرخ خط‌رنگ برای یک دوره سفر معمولی ۱۷۰ هزار تومان است. افرادی که بیمه می‌شوند و براساس ارزش شرکتی بیمه‌شان، برای پهلویگیری در بنادر اوکراین از ۲ تا ۵ درصد افزایش پیش، به یک هفته پیش، به ۵ درصد افزایش یافته است. این منابع افزودند: بیمه خط‌رنگ برای بنادر دریای سیاه، معمولاً بالاتر است، تا ۸ درصد و برای قسَم‌های با حدود ۶ درصد در هفته گذشته به‌تغییر گذاری شده است.

ک مقام سرویس امنیت اوکراین تریه (رویترز) گفت: این دو نتفکش که تحت تحریم‌های غرب بودند، در حالی که خالی بودند و به سمت پایانه نورنورویسک روسیه در دریای سیاه در حرکت دند، توسط پهپادهای نیروی دریایی هدف حمله را گرفتند. مونرو اندرسون، رئیس عملیات در شرکت بیمه و ریسک جنگ دریایی «اوسل پورتکت» گفت: نرخ‌ها با افزایش حملات اوکراین در دریای سیاه، افزایش یافته‌اند. برای پهلوگیری در بنادر، بیمه هران و طیف وسیع‌تری از مکان‌های احتمالی حمله و احتمال تکرار بیشتر، قیمت گذاری



بررسی بازارهای جهانی نشان می‌دهد که قیمت نفت در ابتدای معاملات روز سه‌شنبه آسیا که فعالان بازار در حال ارزیابی خطرات ناشی از حملات پهپادهای اوکراینی به سه‌سایت‌های روسیه و افزایش تنش‌های آمریکا و ونزئلا بودند، برای دومین روز متوالی است که قیمت جهانی نفت افزایش پیدا کرده است. تحلیلگران معتقدند که این اقدام نظامی صورت گرفته از سوی اوکراین برای حمله به نفتکش‌های روسیه بیشتر از این نظر اهمیت دارد که دستیابی به توافق صلح در آینده نزدیک بسیار بعید به نظر می‌رسد.

معاون مهندسی وزیر نفت:

ناترازی گاز در زمستان از مرز ۳۰۰ میلیون
متر مکعب عبور می کند



معاون مهندسی وزیر
نفت تصریح کرد: امسال
ناترازی گاز در پیک سرما
بیش از ۳۰۰ میلیون متر مکعب است و
با ادامه روند گذشته، در سالهای آینده
بیشتر خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید شاکری

در نشست تخصصی مشترک وزارت نفت و نیرو با موضوع توسعه نیروگاه‌های خورشیدی اظهار داشت: از سال گذشته موضوع احداث نیروگاه‌های خورشیدی توسط ادارات دولتی مطرح شد و وزیر نفت با تأیید بر این موضوع موافقت و تأیید پیگیری شخص رئیس جمهوری است، به معاونت مهندسی وزارت نفت ابلاغ کرد که یک نیروگاه‌های خورشیدی با جدیت در تمامی بخش‌های وزارت نفت پیگیری شود. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پوه‌ژن و فناوری افزود: یک عقب‌ماندگی و غفلت تاریخی در تنوع بخشی به سبد تامین انرژی داریم و تمامی تامین انرژی کشور را بر گاز طبیعی گذاشتیم و چالش انرژی ناترازی گاز هم به خاطر همین روند انباشته است. معاون مهندسی وزیر نفت تصریح کرد: اسمال ناترازی گاز در یک ماه پیش از ۳۰۰ میلیون مترمکعب است و با ادامه روند گذشته، در سالهای آینده بیشتر خواهد شد. وی ادامه داد: مصرف گاز نیروگاه‌ها در سال ۹۶ بالغ بر ۹۲٫۶ میلیارد مترمکعب بود و در طی یک دهه، در سال ۱۴۰۱ به ۹۴ میلیارد مترمکعب رسید، در واقع به اندازه ۴ فاز پارس جنوبی گاز تولید صرف توسعه نیروگاه‌های حرارتی در این یک دهه شد. شاکری با بیان اینکه متوسط راندمان نیروگاه‌های کشور حدود ۳۹ درصد است، گفت: راندمان نیروگاه‌های کشور طبق قانون باید به ۵۵ درصد می‌رسید و امروز به خاطر این محقق نشدن رشد راندمان نیروگاهی، در فصل سرد مجبور به استفاده از مازوت در تولید برق در فصل سرد هستیم چرا که نیروگاه‌ها به اندازه ۵٫۵ فاز پارس جنوبی، بیشتر از حالتی که راندمان ۵۵ درصد بود، مصرف سوخت دارند.

[illegible]