

پایانی بر یک انتظار ۱۸ ساله؛ حذف گردنه پر حادثه سیبک و تحقق وعده در تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام کشور



با افتتاح پروژه باند جدید محور اراک تا خانه میران در استان مرکزی و حذف گردنه پر حادثه سیبک پس از انتظاری ۱۸ ساله، یکی از وعده های وزیر راه و شهر سازی مبنی بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام کشور محقق شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اکبری در آئین افتتاح پروژه حذف گردنه پر حادثه سیبک، با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری در خصوص حاکمیت روحیه بسیجی در کشور، اظهار کرد: هر گونه فعالیت جهادی و خدمت به مردم به معنای بسیجی بودن است و با این تفسیر، اجرای پروژه حذف گردنه سیبک نمونه موثقی از یک اقدام جهادی و بسیجی است که توسط همه دستگاه‌های اجرایی دست‌اندرکار محقق شده است.

اکبری با اشاره به اقدامات بسیار مناسبی که طی سال جاری در استان مرکزی محقق شده است، عنوان کرد: اجرای یک میلیون تن آسفالت در سطح راه‌های این استان (معادل آسفالت قریب به ۱۰۰۰ کیلومتر راه اصلی) رکورد قابل توجهی به شمار می‌رود. وی خاطر نشان کرد: در حالی طی چند سال گذشته مجموع سالانه آسفالت اجرا شده در پروژه‌های راهداری کشور به ۱۰ میلیون تن نمی‌رسید که هم‌اکنون و با وجود محدودیت منابع مالی، تحریم‌ها و تورم، اقدامات بسیار بزرگی در این زمینه در سطح کشور در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهر سازی تأکید کرد: این حجم عظیم از فعالیت‌ها نه تنها به معنای متوقف نشدن چرخ پروژه‌های عمرانی بوده، بلکه در هر یک از استان‌های کشور نسبت به سال‌های گذشته، در حال رکوردشکنی هستیم.

اکبری در ادامه به بیان گوشه‌هایی از اقدامات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از ابتدای دولت چهاردهم تا پایان شهریور ماه سال جاری پرداخت و افزود: در این بازه زمانی علاوه بر لکه‌گیری و روکش آسفالت ۲۰ هزار کیلومتر از جاده‌ها، حدود ۱۱۰۰ کیلومتر حفاظ و ۲۰۰ کیلومتر روشنایی جاده‌ای اجرا و ۹۵۵ نقطه پر حادثه در شبکه راه‌های کشور اصلاح شده است.

وی همچنین از احداث ۱۰۰ دستگاه پل، تعریض و ارتقای ۱۷۰ کیلومتر از راه‌ها، احداث ۲۰۰ نمازخانه و ۶۳ مجتمع خدماتی - رفاهی بین‌راهی، توسعه قریب به ۳۰۰ سامانه حمل‌ونقل هوشمند، احداث بیش از ۲۹۰۰ کیلومتر راه روستایی و اجرای روکش آسفالت ۱۰ هزار کیلومتر از این محورها را گوشه‌هایی از اقدامات صورت گرفته در بازه زمانی یادشده بر شمرد.

معاون وزیر و رئیس سازمان گفت: مجموع اقدامات صورت گرفته نشان‌دهنده آن است که چرخ عمران کشور به ویژه در وزارت راه و شهر سازی نه تنها متوقف نشده که با سرعت بیشتری در حال انجام است.

اکبری ابراز امیدواری کرد با خدمت‌رسانی به مردم و تلاش برای افزایش ایمنی جاده‌ها و رفاه و آسایش مردم، اهداف تعیین شده قانونی در این حوزه محقق شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به فعالیت ۴۰۰ اکیب پخش آسفالت در همه استان‌ها اشاره و تأکید کرد: پروژه‌های عمرانی در سطح کشور در حال اجرا هستند، همچنین حجم قابل توجهی از فعالیت‌ها در بخش نگهداری راه‌ها در حال انجام است.

معاون وزیر و رئیس سازمان ابراز امیدواری کرد که افتتاح پروژه باند جدید محور اراک تا خانه‌میران علاوه بر کاهش تصادفات، موجبات رضایت مردم منطقه و کاربران جاده‌ای را فراهم ساخته است.

اکبری همچنین از آمادگی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای ایفای نقش در تحقق پروژه‌های سوانتی دیگری که اجرای آن‌ها در استان مرکزی زمان‌بر شده است، خبر داد تا با مشارکت در تکمیل آن‌ها در فاصله زمانی کوتاه، مردم حلاوت و شیرینی اجرای این خدمات را ببخشند.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** فیروز اسماعیلی نژاد  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سردبیر:** شورای سردبیری  
**دبیر تحریریه:** سعید قلیچی  
**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**چاپ:** مصمیم  
**توزیع:** موسسه نشریات جراری  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
**تلفن دفتر شهرستان اه:** ۰۶-۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱  
**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

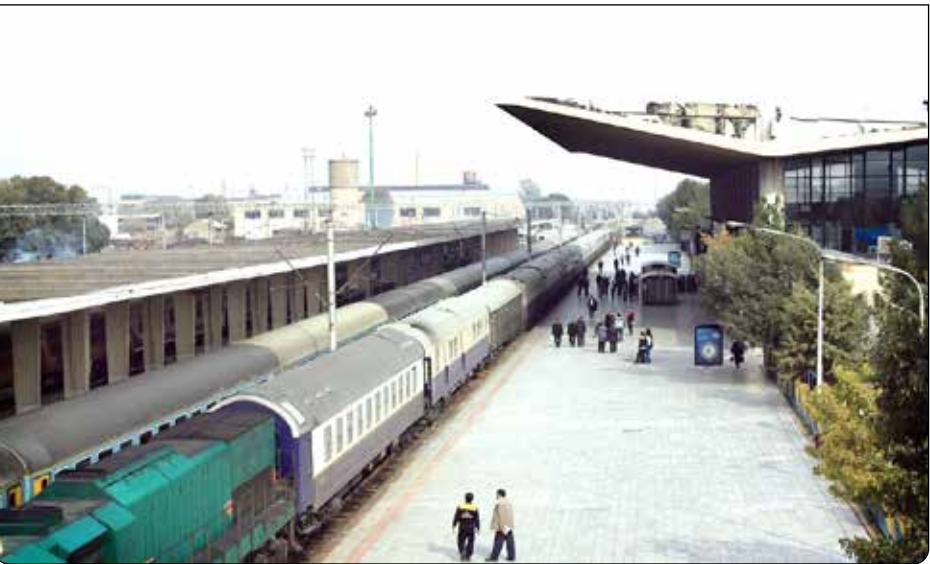
# توسعه‌قطارهای گردشگری پشت‌سد موانع!

**ضرورت تدوین و اجرای یک «برنامه ملی گردشگری ریلی»**

**سراسرآمد** گروه حمل‌ونقل - امید اسماعیلی - گردشگری ریلی در ایران به‌عنوان یکی از کم‌هزینه‌ترین، ایمن‌ترین و جذاب‌ترین روش‌های سفر، در حالی با استقبال روزافزون گردشگران مواجه شده که نبود برنامه‌ریزی جامع، کمبود ناوگان و ضعف هماهنگی بین‌دستگاهی مانع تبدیل این ظرفیت بزرگ به یک صنعت درآمدزا و اثرگذار در توسعه گردشگری و دیپلماسی منطقه‌ای شده است. در چنین شرایطی شنیده می‌شود کهز «گردشگری ریلی» می‌تواند به‌عنوان یکی از مزیت‌های بالقوه کشور، نقشی کلیدی در رونق سفرهای داخلی، احیای اقتصاد شهری و توسعه دیپلماسی ریلی با کشورهای منطقه ایفا کند. بااین حال، به نظر می‌رسد این حوزه هنوز از نبود برنامه‌ریزی جامع، ظرفیت محدود ناوگان و مشارکت اندک بخش خصوصی رنج می‌برد. بسیاری از کارشناسان معتقدند که اکنون زمان تدوین یک «برنامه ملی گردشگری ریلی» با مشارکت وزارت راه و شهر سازی و وزارت گردشگری و همچنین فعال‌سازی بخش خصوصی رسیده است.

به گزارش «اقتصادسراسرآمد»، ایران با بیش از ۱۴هزار کیلومتر خطوط ریلی فعال و جاذبه‌های طبیعی و تاریخی بی‌نظیر مانند کویرهای مرکزی، جنگل‌های شمال و بناهای تاریخی در شهرهای مختلف در مسیر شبکه ریلی، پتانسیل تبدیل شدن به هاب گردشگری ریلی منطقه را دارد. گردشگری ریلی نه‌تنها ابزاری برای توزیع درآمد گردشگری در مناطق کمتر توسعه‌یافته است، بلکه با کاهش آلودگی و افزایش ایمنی سفر، به عنوان گزینه‌ای پایدار و جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی عمل می‌کند. در چنین شرایطی غلامحسین کریمی، سرپرست معاونت مسافری راه‌آهن تأکید کرده که توسعه قطارهای بین‌المللی و گردشگری، بهبود بهروری لکوموتو، کاهش تأخیرات و یکپارچه‌سازی مراکز تصمیم‌گیری را از مأموریت‌های بسیار مهم معاونت مسافری است.

براساس آمار اخیر وزارت راه و شهر سازی، در نیمه نخست ۱۴۰۴، جایه‌جایی مسافران ریلی ۳درصد رشد داشته و به



خبر

**نماینده رئیس‌جمهور در توسعه دریامحور:**

## نیازمند ایجاد شبکه دانشگاهی برای توسعه دریامحور هستیم

نماینده رئیس‌جمهور در توسعه دریامحور بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی کشور و نهادهای تخصصی در استانداردهای کیفی متناسب با نیاز کاربران در صنایع استراتژیک تأکید کرد و گفت: آغاز به‌کار شبکه دانشگاهی پشتیبان توسعه دریامحور گامی مهم در این زمینه است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی عبدالعلی‌زاده در مراسم افتتاحیه اولین کنفرانس بین‌المللی استاندارد و استانداردسازی در صنایع دریایی که در دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار شد، با اشاره به امضای تفاهم‌نامه‌ای با دانشگاه امیرکبیر، از آغاز شکل‌گیری شبکه دانشگاهی پشتیبان توسعه دریامحور کشور خبر داد و گفت: ما برای اینکه از همه ظرفیت‌های علمی کشور و توسعه دریامحور بهره‌بریم و همان‌طوری که خطاهای برقی‌مان را در فعالیت‌های بحری تکرار نکنیم، باید توسعه دریای کشور را با علم، همراه با دانشمندان و فارغ‌التحصیلان و متخصصان دریا، شکل دهیم.

وی در ادامه با بیان اینکه استانداردها باید همگام با پیشرفت دانش و فناوری تکامل یابند، بر ضرورت تبدیل مفهوم سنتی استاندارد به استاندارد تأکید کرد و گفت: استاندارد از روزی که معرفی شد، قرار بود بین سازنده و خریدار، با بهره‌بردار، یک پایه و اساس کیفی تعریف کند. اما امروز علم پیش رفته و این مفهوم باید جوابگوی مردم باشد.

وی شاخص جدید ارزیابی صنعت را QF (توسعه‌کیفیت بر مبنای نیازهای کاربر) معرفی کرد و افزود: این شاخص ارزیابی از صنعت خودرو آغاز شده و در حال گسترش به تمام صنایع است.

نماینده ویژه رئیس‌جمهور به تجربه دوران وزارت مسکن خود اشاره کرد و گفت: زمانی یکی از شرکت‌های وابسته به دولت در بخش مسکن را موظف کردیم تا برندی را برای ساخت مسکن به کار بگیرند. مدیرعامل شرکت ادعا می‌کرد که بهترین کیفیت را در کشور دارند.



ریلی می‌تواند به یک ابزار اثرگذار برای دیپلماسی فرهنگی، اقتصادی و منطقه‌ای تبدیل شود.

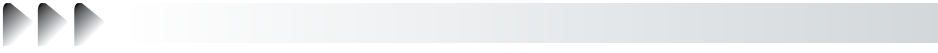
برخی کارشناسان معتقدند؛ قطارهای گردشگری می‌توانند سفرهای دسته‌جمعی فرهنگی-تاریخی را روان‌تر و ایمن‌تر کنند و دسترسی به مقصدهای کمتر توسعه‌یافته را ممکن سازند. همچنین به باور کارشناسان؛ خطوط بین‌المللی و تورهای مشترک ریلی با کشورهای همسایه ابزاری قوی برای گردشگری ورودی، تسهیل مرادوات فرهنگی و اقتصادی و افزایش گردشگری خروجی اوورودی است. پروژه‌هایی مانند شلمچه-بصره یا همکاری‌های منطقه‌ای نمونه‌هایی از ظرفیت دیپلماسی ریلی‌اند.

**چشم‌انداز آینده قطارهای گردشگری**

ایران به‌دلیل موقعیت جغرافیایی خود، ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به یک قطب گردشگری ریلی را در منطقه دارد. تکمیل کریدورهای بین‌المللی شمال-جنوب و شرق-غرب، مسیر عبور گردشگران خارجی از طریق راه‌آهن راه‌موار می‌سازد. تصور کنید یک گردشگر اروپایی سفر خود را از ترکیه با قطار آغاز کرده، از جاذبه‌های ایران دیدن کند و سپس مسیر خود را به سمت کشورهای آسیای میانه ادامه دهد. این چشم‌انداز، نیازمند سرمایه‌گذاری کلان، دیپلماسی فعال در حوزه حمل‌ونقل و استانداردسازی خدمات است. با تحقق این اهداف، قطار نه‌فقط وسیله‌ای برای سفرهای داخلی، بلکه پلی برای اتصال فرهنگ‌ها و توسعه گردشگری پایدار در سطح منطقه‌ای خواهد بود.

به باور کارشناسان؛ توسعه گردشگری ریلی در ایران، کلیدی برای جهش اقتصادی و دیپلماتیک است. با رفع چالش‌ها از طریق برنامه جامع مصوب و مشوق‌های بخش خصوصی، ایران می‌تواند تا ۱۴۱۰ به یک میلیون نفر-شب ظرفیت برسد و نقش هاب منطقه‌ای را ایفا کند. دولت چهاردهم با احیای مسیرها و دیپلماسی فعال، پایه‌های محکمی گذاشته و اکنون زمان اجرای راهبردی است.

قطار نیز به‌عنوان یک شنویه حمل‌ونقل ایمن، اقتصادی و راحت، ظرفیت بالایی برای ایفای نقشی محوری‌تر در صنعت گردشگری ایران دارد. توسعه و نو سازی زیرساخت‌ها، بهبود کیفیت خدمات، تکمیل پوشش شبکه ریلی به مقاصد جدید و تمرکز بر ایجاد محصولات ترکیبی گردشگری، گام‌های اساسی برای تحقق این هدف هستند. سرمایه‌گذاری در این حوزه نه‌تنها به رشد گردشگری داخلی کمک می‌کند، بلکه ایران را در مسیر تبدیل‌شدن به یک قطب مهم گردشگری ریلی در منطقه قرار می‌دهد. آینده گردشگری کشور به شکل تنگاتنگی با توسعه شبکه ریلی آن گره خورده است.



عبدالعلی‌زاده ادامه داد: با این حال، وقتی کارشناسان QF به سراغ ساکنان رفتند، مشخص شد که برای مثال، در طراحی آشپزخانه‌ای در شهر سردسیری همدان، نیاز به فن تهویه قوی برای دفع بخار در زمستان‌های بسته بودن پنجره‌ها در نظر گرفته نشده بود. یا در مورد جانمایی حمام و اتاق خواب، نیازهای واقعی زندگی ایرانی‌ها در نظر گرفته نشده بود. بنابراین استاندارد مردمی یعنی استاندارد کی امنیت، آرامش و سلامت مشتری را تأمین کند.

عبدالعلی‌زاده همچنین بر نظارت سخت‌گیرانه بر اجرای استانداردها در صنایع کلیدی مانند صنایع دریایی تأکید کرد و با اشاره به ریسک‌های جانی و مالی ناشی از عدم رعایت استاندارد در کشتی‌ها (مانند استفاده از فولاد نامرغوب)، تصریح کرد: قرار نیست وقتی یکی کالا یا سازه مهر استاندارد دارد، با یک لیختن یا ادعای جعلی بودن، مسئولیت از دوش سازنده یا فروشنده برداشته شود. بنابراین وظیفه ما برخورد با جعل و اطمینان از این است که آنچه در قرارداد نوشته شده، واقعا در محصول نهایی پیاده‌سازی شده باشد تا جان و مال مردم حفظ شود.