

دریاپایه

بنادر

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد خبر داد:

امضای تفاهم‌نامه اجرای سیستم جمع آوری مواد زائد کشتی‌ها در بندر امیرآباد



با حضور یک شرکت دانش بنیان و مسئولین اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد، تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری جمع‌آوری مواد زائد کشتی‌ها در این بندر به امضا رسید. به گزارش اقتصادسراسر آرد روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد، تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری احداث سایت جمع‌آوری مواد زائد کشتی‌ها، فیما بین یک شرکت دانش‌بنیان و فعال در حوزه محیط زیست و بندر امیرآباد به ارزش ۲۸۰ میلیارد ریال منعقد شد. در آئین امضای این تفاهم‌نامه، ابتدا محمد علی موسی‌پور گرجی، مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری ابراز امیدواری کرد، مطمئناً این سرمایه‌گذاری موجب بهبود محیط زیست دریایی و ساحلی این منطقه را فراهم خواهد نمود و امیدواریم با توجه به مجاورت در زیست گاه حیات وحش میانکاله، گام‌های اساسی در جهت حفظ محیط زیست این منطقه جغرافیایی برداریم. سرمایه‌گذار بخش خصوصی نیز که به عنوان یک شرکت دانش بنیان در حوزه محیط زیست و دانشگاه فعالیت می‌نماید اظهار داشت: با اجرای این تفاهم‌نامه که به زودی منتهج به عقد قرارداد خواهد شد امیدواریم، گام‌های مؤثری در زمینه حفظ محیط زیست و مدیریت پسماندهای کشتی‌ها با هدف بهبود فرآیند جمع‌آوری و بازیافت مواد زائد، کاهش تأثیرات زیست‌محیطی و ارتقاء سطح پایش و مدیریت پسماندها طراحی شده برداشته شود.

تاکید بر تقویت امداد دریایی، هوایی و ساحلی هرمزگان در آستانه نوروز ۱۴۰۵
سرپرست میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با اشاره به افزایش چشمگیر سفرهای دریایی در ایام نوروز، بر تقویت زیرساخت‌های خدمات سفر تاکید کرد و گفت: در آستانه نوروز ۱۴۰۵، تقویت زیرساخت‌های امدادی دریایی، امداد هوایی و امداد ساحلی در جزایر ضروری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس ربیعی به ایرنا افزود: توسعه پایگاه‌های امداد و نجات دریایی به‌منظور ارتقای ایمنی مسافران و افزایش سرعت رسیدگی به حوادث، در برنامه اجرایی استان هرمزگان قرار گرفته است. وی با اشاره به تردد شناورها و قایق‌های غیرمجاز در سواحل بندرعباس، قشم و هرم بیان کرد: برای ارتقای امنیت و ایمنی سواحل، اقدامات اجرایی بیشتری باید انجام شود و مدیریت تردهای دریایی به‌ویژه در ایام اوج سفر ضروری است. سرپرست میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان همچنین بر ساماندهی کمپ‌های اسکان موقت گردشگران، تقویت مدیریت خدمات در جزایر قشم و هرمز، ایجاد کمپ‌های موقت در بندرعباس، پل، بندرخمیر و لافت و نیز اصلاح نقاط حادثه‌خیز تاکید و اظهار کرد: برنامه‌های فرهنگی نوروزی نیز در قالب بسته‌های سفر برای گردشگران تدارک دیده می‌شود.

قوة قضائیه- سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی به شماره ۹۷۲/۲۰۶۰۰۶۰۳۱۰۰۴۶۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ هیات اول موضوعی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان نور تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای //خانم ایلیا دانشیان فرزند شهرام در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی (کاربری زراعی) به مساحت ۴۶۳ مترمربع به پلاک ۸۸۵ فرعی از ۵ اصلی واقع قره‌به شهر کلا بخش ۱۰ حوزه ثبت نور خریداری از آقای //خانم مهدی بهروزفر مورد تأیید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز روزنامه سراسری و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص ذینفع به آراء اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار اول: ۱۴۰۴/۰۹/۰۱
تاریخ انتشار دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۱۵

علی سعادتی- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان نور
شناسه آگهی: ۲۰۵۴۴۰۲



همکاری‌های فرهنگی ایران و روسیه منجر شود؛ موضوعی که سال‌ها مورد توجه بود اما به‌دلیل نبود ساختار منسجم، عملیاتی نشده بود.

چشم‌انداز آینده مسیر کشتیرانی ایران- روسیه

راه‌اندازی مسیر کشتیرانی ایران-روسیه تنها یک اقدام حمل‌ونقلی نیست؛ این پروژه بخشی از راهبرد ملی ایران برای افزایش نفوذ اقتصادی در اوراسیا، تقویت صادرات غیرنفتی، توسعه گردشگری و تکمیل کریدورهای بین‌المللی است. با تشکیل کنسرسیوم دریایی خزر و توسعه زیرساخت‌های بندری، ایران می‌تواند جایگاه خود را در معادلات تجاری شمال منطقه تثبیت کرده و سهم بزرگ‌تری از بازار روسیه و اوراسیا به‌دست آورد. علاوه بر تجارت نیز این مسیر کشتیرانی بستری برای شکوفایی گردشگری دریایی فراهم می‌کند. توافق ماحاج‌قلعه شامل توسعه خطوط کروز مسافری است که بنادر انزلی و آستاراخان را به‌هم متصل می‌کند. سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث‌فرهنگی ایران، در اجلاس استانداران حاشیه‌ی خزر (آبان ۱۴۰۴) در این‌باره تاکید کرد که رویکرد دولت بر گردشگری دریایی استوار است و این خطوط، ظرفیت جذب ۳میلیون گردشگر را سالانه دارد.

به باور کارشناسان؛ اهمیت این مسیر در توسعه حمل‌ونقل ترکیبی (ریلی-دریایی-جاده‌ای) میان ایران و روسیه، دوچندان است. خطوط کانتینری خزر، با اتصال به راه‌آهن رشت-آستارا(که ۸۵کیلومتر آن تکمیل شده)، ترانزیت را از بنادر جنوبی ایران(چابهار و بندرعباس) به روسیه تسهیل می‌کند. راه‌اندازی این مسیر کشتیرانی، بیش از یک پروژه لجستیکی، نماد چرخشی استراتژیک در اوراسیاست و با چالش‌هایی مانند نوسانات فصلی و تحریم‌ها روبه‌رو بوده، اما با اراده دو جانبه، خزر به شاهراهی برای رفاه مشترک تبدیل می‌شود. ایران با موقعیت جغرافیایی برتر، آماده است تا از این موج جدید، بیشترین بهره را ببرد.

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش خبر داد:

حضور شاعران در عرشه ناودیلمان برای آشنایی با فعالیت‌های نیروی دریایی ارتش



جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر اینکه یکی از ماموریت‌های نیروی دریایی انتقال فرهنگ اصیل و ناب اسلامی ایرانی طی ماموریت‌ها و سفرهای دریانوردی به اقصی نقاط جهان است، گفت: این مسئله به صورت مستمر در دستور کار نیروی دریایی قرار دارد و هم اکنون نیز در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار فرامرز بمانی به ایستا اظهار کرد: اولین نشست ادبی ارتش جمهوری اسلامی ایران در تهران برگزار شد و دومین نشست ادبی هم به میزبانی نیروی دریایی ناوگان شمال برگزار شد.

وی با بیان اینکه شعر بلیغ‌ترین و رساترین زبان هنر است که می‌تواند رشادتهای روزندگان و همچنین ایثار و از خود گذشتگی شهدا را به جامعه منتقل کند، افزود: معمولاً شناخت کمتری از نیروی دریایی وجود دارد، لذا از عزیزان شاعر دعوت کردیم تا امروز بر عرشه ناو دیلمان از نزدیک با فعالیت‌های کارکنان خدمت نیروی دریایی آشنا شوند و هر کدام به عنوان یک رسانه قوی، رشادت شهدا و همچنین عملکرد و مجاهدت‌های خاموش نیروی دریایی را به خوبی و با زبان هنر که همیشه مورد تاکید مقام معظم رهبری بوده، به بدنه جامعه منتقل کنند و از این راه به نشر آثار شهدا و آثار دفاع مقدس کمک کرده باشند.

امیر دریادار بمانی تصریح کرد: با توجه به مناسبت هفتم آذر، روز گرامیداشت نیروی دریایی، مهمترین هدف ما معرفی سیره و سلوک شهدا به جامعه است.

وی با بیان اینکه شهید شاخص هفتم آذرماه شهید همتی است و امیدواریم که ادامه دهنده راه این شهید و شهیدای بزرگ باشیم، به این شعر اشاره کرد و گفت: «پوسته در فتح مکرر هسтім/ چون در خط مستقیم رهبر هسیدی/ هر جا که ز ما همت عالی خواهند/ ما همتی هفتم آذر هسیم».

امیر دریادار بمانی با تاکید بر اینکه یکی از ماموریت‌های نیروی دریایی انتقال فرهنگ اصیل و ناب ایرانی اسلامی طی ماموریت‌ها و سفرهای دریانوردی به اقصی نقاط جهان است، گفت: این مسئله به صورت مستمر در دستور کار نیروی دریایی قرار دارد و هم اکنون نیز در حال انجام است.

وی افزود: وقتی ناو گروه‌های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در بنادر قاره‌های مختلف پهلوگیری کرده و کارکنان ما در آن شهرها تردد دارند حضور، رفتار و مشی آنها در تعامل با ملت‌های دنیا، بیانگر فرهنگ ایرانی اسلامی آنها است لذا هرچه بیشتر با این فرهنگ غنی آشنا باشند می‌توانند ماموریت خود را بهتر انجام دهند.

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به طرح‌های «مصباح» به همت همکاران عقیدتی سیاسی، تصریح کرد: همه حوزه‌های فرهنگی و هنری از جمله نهج‌البلاغه، قرآن، سرود، تئاتر، شعر، موسیقی و بر این طرح جامع دیده شده و به صورت مستمر و منظم اجرا پایش و ارزیابی می‌شود.

مرحله تازه در تجارت و گردشگری دریایی

با راه‌اندازی مسیر کشتیرانی ایران و روسیه در دریای خزر، نه تنها نقشه تجارت دریایی شمال کشور وارد سطح همکاری‌ها در زمینه حمل‌ونقل ترکیبی و دریایی، به موازات توسعه مبادلات از طریق ریل و جاده را نیز افزایش دادند. همان زمان اعلام شد که دوطرف همچنین توافق کردند با تقویت زیرساخت‌ها و رفع موانع موجود، سطح مبادلات از طریق دریای خزر را به بیش از پنج میلیون تن در سال افزایش دهند. ایجاد کنسرسیوم بندری-دریایی بین دو کشور ایران و روسیه موضوعی بود که مدتی قبل و نخستین اجلاس استانداران استان‌های ساحلی کشورهای حاشیه دریای خزر نیز مطرح و مورد بررسی قرار گرفت.

راه‌اندازی کشتیرانی ایران و روسیه در دستور کار

آطور که خبرگزاری‌ها گزارش داده‌اند؛ احمد حیدریان، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آستاراخان در گفت‌وگو با روزنامه روسی «روسیسکایا گازتا» اعلام کرده که برنامه‌ریزی‌ها برای ایجاد یک مسیر منظم مسافربری در دریای خزر در حال انجام است و دوطرف این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنند. او همچنین تاکید کرد که در ماه‌های اخیر اخبار دلگرم‌کننده‌ای درباره توسعه حمل‌ونقل دریایی مسافربری بین دو کشور منتشر شده و امید می‌رود این خط کشتیرانی به‌زودی عملیاتی شود.

سرکنسول ایران در آستاراخان در ادامه افزود: همزمان با مذاکرات دریایی، همکاری‌های هوایی نیز در مسیر توسعه قرار دارد. به گفته حیدریان، یک پرواز چارتر میان رشت و آستاراخان راه‌اندازی شده و تاکنون چندین نوبت پرواز موفق انجام گرفته است. برنامه‌ریزی‌ها برای تبدیل این پروازها به خط هوایی منظم حداقل دویار در هفته ادامه دارد و رازی‌نی با مقامات ذی‌صلاح روسیه برای کسب مجوزهای لازم در جریان است. وی در پایان راه‌اندازی این مسیرهای حمل‌ونقلی را در راستای تقویت همکاری‌های گردشگری، اقتصادی و تبادل فرهنگی میان ایران و روسیه ارزیابی کرد.

«سراسرآمد» بررسی کرد؛

نسخه نجات بخشی برای رونق تجارت و گردشگری خزر

راه‌اندازی مسیر کشتیرانی ایران-روسیه نزدیک تر از همیشه

رئیس آژانس فدرال حمل‌ونقل دریایی و رودخانه‌ای روسیه بیان کرد که ایران و روسیه توافق کردند ضمن تشکیل کنسرسیوم بندری-دریایی بین دو کشور، سطح همکاری‌ها در زمینه حمل‌ونقل ترکیبی و دریایی، به موازات توسعه مبادلات از طریق ریل و جاده را نیز افزایش دهند. همان زمان اعلام شد که دوطرف همچنین توافق کردند با تقویت زیرساخت‌ها و رفع موانع موجود، سطح مبادلات از طریق دریای خزر را به بیش از پنج میلیون تن در سال افزایش دهند. ایجاد کنسرسیوم بندری-دریایی بین دو کشور ایران و روسیه موضوعی بود که مدتی قبل و نخستین اجلاس استانداران استان‌های ساحلی کشورهای حاشیه دریای خزر نیز مطرح و مورد بررسی قرار گرفت.

راه‌اندازی کشتیرانی ایران و روسیه در دستور کار

آطور که خبرگزاری‌ها گزارش داده‌اند؛ احمد حیدریان، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در آستاراخان در گفت‌وگو با روزنامه روسی «روسیسکایا گازتا» اعلام کرده که برنامه‌ریزی‌ها برای ایجاد یک مسیر منظم مسافربری در دریای خزر در حال انجام است و دوطرف این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنند. او همچنین تاکید کرد که در ماه‌های اخیر اخبار دلگرم‌کننده‌ای درباره توسعه حمل‌ونقل دریایی مسافربری بین دو کشور منتشر شده و امید می‌رود این خط کشتیرانی به‌زودی عملیاتی شود. سرکنسول ایران در آستاراخان در ادامه افزود: همزمان با مذاکرات دریایی، همکاری‌های هوایی نیز در مسیر توسعه قرار دارد. به گفته حیدریان، یک پرواز چارتر میان رشت و آستاراخان راه‌اندازی شده و تاکنون چندین نوبت پرواز موفق انجام گرفته است. برنامه‌ریزی‌ها برای تبدیل این پروازها به خط هوایی منظم حداقل دویار در هفته ادامه دارد و رازی‌نی با مقامات ذی‌صلاح روسیه برای کسب مجوزهای لازم در جریان است. وی در پایان راه‌اندازی این مسیرهای حمل‌ونقلی را در راستای تقویت همکاری‌های گردشگری، اقتصادی و تبادل فرهنگی میان ایران و روسیه ارزیابی کرد.

گروه دریایا به-سعید قلیچی - مقام‌های ایرانی و روسی از بررسی جدی راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافربری میان بنادر ایران در دریای خزر و استان آستاراخان روسیه خبر می‌دهند؛ طرحی که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان در صورت اجرا، می‌تواند به احیای گردشگری دریایی در شمال ایران و تقویت تعاملات انسانی و اقتصادی میان دو کشور منجر شود. بررسی گزارش‌های منتشرشده حاکی از این است که طی ماه‌های گذشته ایران و روسیه در حال برداشتن گامی تازه در همکاری‌های حمل‌ونقلی هستند؛ اقداماتی که هرچند در طول سال‌های گذشته نیز درباره آن صحبت می‌شد، اما به نظر می‌رسد در دولت چهاردهم با سرعت بیشتری در حال پیگیری بوده و شمارش معکوس برای اجرا و به نتیجه رسیدن آن آغاز شده است.

به گزارش «اقتصادسراسرآمد»، به باور کارشناسان، ایجاد یک خط کشتیرانی مسافربری در دریای خزر می‌تواند علاوه بر رونق گردشگری، زمینه‌ساز افزایش حجم مبادلات تجاری و تسهیل رفت‌وآمد خانوادگی و کاری بین دو کشور شود. از طرف دیگر، راه‌اندازی پروازهای رشت-آستاراخان نیز می‌تواند مکمل مسیر دریایی باشد و به ایجاد یک شبکه حمل‌ونقلی پایدار میان ایران و جنوب روسیه کمک کند؛ گامی که با توجه به تحولات منطقه و اهمیت کریدورهای ارتباطی، از منظر ژئوپلیتیکی نیز اهمیت بالایی دارد. به نظر می‌رسد با ادامه مذاکرات و پیگیری‌های دیپلماتیک دو کشور، این امیدواری ایجاد شده است که در آینده نزدیک دریای خزر شاهد راه‌اندازی رسمی یک مسیر مسافربری منظم و پایدار باشد. رسانه‌های روسی نیز در گزارش‌هایی تاکید کرده‌اند که برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافربری بین بنادر ایران و آستاراخان وارد فاز جدی شده و می‌تواند فصل جدیدی در گردشگری مبادلات انسانی دو کشور رقم بزند.

روزهای میانی آبان‌ماه گذشته بود که سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پایان مذاکرات با دبیرمی ژوئیریف، معاون وزیر حمل‌ونقل روسیه و الکسی تاراسنکو،

مدیرعامل شهر هوشمند دریایی جزیره قشم:

پروش آبریان در توسعه شهر هوشمند دریایی قشم جایگاه ویژه دارد

مدیرعامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم گفت: پرورش آبریان و نقش آن در ایجاد اشتغال پایدار، افزایش تولید غذای سالم و صادرات محور و حفظ ذخایر طبیعی با پرورش جایگزین صید، در برنامه توسعه این شهر هوشمند بزرگ‌ترین جزیره ایران از جایگاه ویژه برخوردار است.

فریدون گابیینی به ایرنا، افزود: امکانات بالقوه قشم از جمله برخورداری از مشوق‌های قانونی مناطق آزاد، وسعت قابل توجه سواحل (۳۰۰کیلومتر ساحل)، وجود بنادر تخصصی و مزیت‌های ژئوپلیتیک و دسترسی منطقه‌ای در زمینه آبی‌پرووری به گونه‌ای است که این بخش می‌تواند به عنوان یکی از شاخص‌ترین فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی این جزیره محسوب شود. وی امکانات بزرگ‌ترین جزیره ایران و ویژگی‌های آن از جمله دارا بودن آب‌های گرم و مناسب تکثیر، ظرفیت توسعه پرورش ماهی در قفس و فرصت توسعه آبی‌پرووری ساحلی مناطق را برای تولید آبریان در قشم مساعد ارزیابی و اظهار کرد: با استفاده بهینه از فناوری‌های نوین در مدیریت ساحل و دریا، پایش هوشمند محیط زیست دریایی و بهینه‌سازی زنجیره تامین شیلات در توسعه پایدار شهر هوشمند دریایی می‌توان در طرح‌های پرورش آبریان و تامین پروتیین مورد نیاز قدم‌های اساسی برداشت.

مدیرعامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم توضیح داد: فرآیند تحقق توسعه پایدار در زنجیره تامین شیلات هر شهر هوشمند دریایی مستلزم عوامل مختلف است که کاهش فشار بر ذخایر طبیعی، افزایش بهره‌وری منابع، مدیریت هوشمند پساب و سلامت محیط زیست، امنیت غذایی، اشتغال مولد و محرومیت زدایی، صادرات غیرنفتی از مهم‌ترین آثار آن به‌شمار می‌رود. گابیینی اضافه کرد: با توجه به رشد جمعیت، کاهش ذخایر دریایی و افزایش تقاضای جهانی برای مصرف آبریان، توسعه آبی‌پرووری با ایجاد زنجیره تامین شیلات در حوزه‌های تکثیر، پرورش، فرآوری، صادرات، ارتقا فرآیند لجستیک و بازاریابی، استانداردسازی کیفیت محصول و توسعه سردخانه‌ها و کیفیت بسته‌بندی در توسعه شهر هوشمند دریایی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. وی با بیان اینکه آبی‌پرووری دریایی در جزیره قشم فرصت مناسبی در تولید انواع آبریان ایجاد می‌کند که با در نظر گرفتن شاخصه‌های توسعه پایدار مانند توجه به مبانی محیط زیست و جنبه‌های اقتصادی-اجتماعی، زمینه اشتغال مولد را نیز فراهم می‌کند، گفت: اقتصاد مبتنی بر پرورش و تکثیر آبریان و شیلات یکی از جذاب‌ترین و کم‌خطرترین فعالیت‌های اقتصادی در پرورش ماهی و سایر موجودات دریایی، صید و فرآوری آبریان است و بسیار تنوع در فعالیت‌های اقتصادی این بخش از ماهی تا خاویار و میگو و صدف وجود دارد. مدیرعامل شهر هوشمند دریایی منطقه آزاد قشم پایش هوشمند مزارع پرورش آبریان، استفاده از اینترنت اشیا در تضمین کیفیت پرورش آبی، اتوماسیون فرآوری و بسته‌بندی و رونق صنایع جانبی را از دیگر نقش‌های فناوری در زنجیره تامین پرورش آبریان در این شهر هوشمند دریایی در بزرگ‌ترین جزیره ایران دانست.