

تأکید شورای اسلامی هرمزگان بر احیای کشتی سازی ایران؛

«ایزوایکو» نیازمند توجه ویژه دولت

روایت رئیس شورای اسلامی هرمزگان از لزوم اقدام عملی برای حمایت از کشتی سازان

دریامحور کشور به شمار می رود.

ایزوایکو یک سرمایه ملی است

عباس جمال الدینی، رئیس شورای استان هرمزگان، در حاشیه این بازدید اظهار کرد: «امروز از نزدیک شاهد ظرفیت های عظیمی بودیم که ایسن مجموعه در حوزه کشتی سازی، صنایع فراساحل و خدمات دریایی برای کشور فراهم کرده است. این زیرساخت ها سرمایه ای ملی هستند و باید از آن ها به شکلی بهینه و بهره ور استفاده شود. کشور ما در حوزه دریا ظرفیت هایی دارد که اگر به درستی حمایت شوند، می تواند در سطح جهانی حرف های بسیاری برای گفتن داشته باشد.»

رئیس شورای اسلامی استان هرمزگان در ادامه با اشاره به اینکه صنعت کشتی سازی یکی از حوزه های اشتغالزای کشور است، افزود: «این صنعت از نظر ایجاد فرصت های شغلی ارزش فراوانی دارد و می تواند یکی از پشتهای کشتی سازی استان هرمزگان در حوزه اشتغال باشد. امیدواریم شاهد رونق هرچه بیشتر این صنعت باشیم.»

وی با اشاره به نقش مسئولان استانی در پشتیبانی از صنایع کشتی سازی افزود: «هیچ مجموعه ای بدون حمایت مسئولان استانی نمی تواند توسعه کافی پیدا کند. این صنعت یک سرمایه ملی است و همه باید برای حمایت از آن پای کار باشند. از استاندار محترم انتظار می رود توجه ویژه ای به این مجموعه داشته باشند و برای تقویت آن راینی های بیشتری با دستگاه های مرکزی انجام شود.»

اهمیت کشتی سازی برای اشتغالزایی هرمزگان
این مقام مسئول استان هرمزگان با بیان اینکه صنعت کشتی سازی می تواند سهم قابل توجهی در اشتغالزایی این استان داشته باشد، تصریح کرد: «نمایندگان مجلس،

استاندار محترم، وزارت صنعت، مدیرعامل ایدرو و حتی ریاست محترم جمهوری باید نسبت به این صنعت رویکردی جدی و حمایتی داشته باشند. در شرایط تحریم، نگاه ما به این حوزه باید کلان و ملی باشد تا بتوان از این سرمایه عظیم بهره کافی برد.»

رئیس شورای استان هرمزگان با اشاره به نقش مدیریت مجموعه در پیشبرد اهداف صنعت کشتی سازی اظهار داشت: «امیدوارم مسئولان و همه کسانی که می توانند به این صنعت کمک کنند، با جدیت بیشتری وارد عمل شوند تا شاهد رونق هرچه بیشتر صنعت دریایی کشور باشیم. همچنین از زحمات جناب آقای مهندس جعفری، مدیرعامل محترم ایزوایکو، صمیمانه قدردانی می کنم.

امیدواریم با راهبری ایشان و همراهی تیم مدیریتی مجموعه، مسیر توسعه و شکوفایی این صنعت با سرعت بیشتری ادامه یابد.»

وی ادامه داد: «انتظار ما از استاندار محترم این است که نگاه ویژه تری به کشتی سازی داشته باشند و در تعامل با دستگاه های مرکزی، راینی های مؤثر و گسترده تری برای حل مشکلات این صنعت انجام دهند. کشتی سازی ظرفیت بزرگی است و شایسته نیست از چنین سرمایه ای غفلت شود، به ویژه در شرایطی که کشور تحت تحریم است و نیاز به آنگاه بتوان داخلی بیش از پیش احساس می شود.»

۳شاخص اصلی پیشرفت صنعت

«جمال الدینی» همچنین در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اهمیت مدیریت، شایسته سالاری و سلامت اداری در توسعه صنعت کشتی سازی گفت: «برای پیشرفت هر صنعت، سه شاخص اصلی باید مورد توجه قرار گیرد: شایسته سالاری، عملگرایی و فسادستیزی. انتخاب مدیران توانمند و عملگر، توجه به پروژه های سلامت، تأثیر شگرفی بر بستر اجتماعی و رسانه ای دارد و می تواند به افزایش آگاهی عمومی درباره سرطان، اهمیت غربالگری و تشخیص زودهنگام بیماری ها کمک کند. با توجه به افزایش جمعیت و تغییر سبک زندگی، سرطان به عنوان یک تهدید جدی برای سلامت عمومی مطرح است و در این شرایط، تشخیص زودهنگام اهمیت ویژه ای پیدا می کند. فشار بر مراکز درمانی و کمبود ظرفیت برای تشخیص و درمان بیماری ها، ضرورت پیشگیری و غربالگری را دوچندان کرده است. اجرای چنین طرح هایی از سوی بخش خصوصی و صنعتی می تواند به کاهش این فشار کمک کند. اگر این طرح به طور موفقیت آمیز اجرا شود، می تواند به عنوان الگویی ملی برای مشارکت صنعت در سلامت عمومی مطرح شود.

فولاد مبارک؛ پیشتاز در اقدام های پیشگیرانه سرطان در اصفهان



در مصاحبه ای با خبرنگار ما، حمید گله داری، معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی و رئیس مرکز بهداشت استان اصفهان، بیان کرد: اصفهان سال هاست در نقشه ملی سرطان در جایگاهی حساس قرار دارد. شیوع سرطان سینه و کولورکتال در این استان بالاتر از میانگین کشوری است و رشد آن در مناطق صنعتی و پرتراکم جمعیتی مشهودتر است.

وی افزود: تا به امروز، در غربالگری های گذشته ۳۷۶ مورد سرطان کولورکتال و ۱۱۱۴ مورد سرطان پستان بدون هیچ علامتی شناسایی شده است. این واقعیت نشان می دهد که هر روز تأخیر در تشخیص، یعنی از دست دادن فرصت درمان قطعی. انتخاب این دو نوع سرطان براساس تحلیل دقیق داده ها

فولاد مبارک، پیشگام در سلامت عمومی با اجرای بزرگ ترین پروژه غربالگری سرطان در اصفهان



انجام شده است تا امکان تشخیص زودهنگام و درمان مؤثر در مراحل اولیه فراهم شود. گله داری تأکید کرد: فولاد مبارک با رویکردی راهبردی و فراتر از مسئولیت اجتماعی، پای این طرح آمده است. وی همچنین اشاره کرد: این مشارکت تنها تأمین مالی نیست، بلکه شامل ایجاد زیرساخت های پایدار برای تشخیص زودهنگام، توسعه تجهیزات کلینیکی و تقویت شبکه ارجاع نیز می شود. معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی اصفهان تصریح کرد: این انتخاب داوطلبانه نشان می دهد فولاد مبارک صرفاً یک بنگاه صنعتی نیست؛ بلکه ستون فکری و عملی امنیت سلامت اصفهان است.

برنامه ای جامع برای غربالگری

گله داری با اشاره به فواید اجرای این برنامه، گفت: فراخوان غربالگری برای بیش از یک میلیون نفر در سراسر استان انجام خواهد شد. این برنامه به شکل علمی و مرحله بندی شده اجرا می شود تا نه تنها تشخیص دقیق انجام گیرد، بلکه درمان به موقع نیز امکان پذیر باشد.

وی ادامه داد: اگر بتوانیم حدود ۴۰۰۰ پولیپ پیش سرطانی را شناسایی و حذف کنیم، از تبدیل آن ها به سرطان پیشگیری خواهیم کرد و حداقل ۸ هزار میلیارد تومان هزینه مستقیم درمان را صرفه جویی خواهیم کرد. این عدد نشان می دهد که مشارکت فولاد مبارک نه تنها اقدامی سلامتی محور، بلکه یک سرمایه گذاری بزرگ اجتماعی و اقتصادی برای استان است.

همکاری صنعت و دانشگاه برای آینده سلامت



شاهین شیرانی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی اصفهان نیز

ایران (ایزوایکو) نشان داد که صنایع کشتی سازی و فراساحل، با تمام ظرفیت های بزرگ خود، در نقطه ای قرار گرفته که حمایت جدی و برنامه ریزی دقیق برای احیای نقش ملی آن ضروری است.

به باور کارشناسان؛ این صنعت می تواند در کنار توسعه دریامحور، در حوزه اشتغال، صادرات خدمات فنی و مهندسی، ارتقای توان دفاعی و افزایش سهم ایران در بازار جهانی ساخت شناور نقشی سرنوشت ساز داشته باشد. در چنین شرایطی امید می رود با همکاری مسئولان استانی، همراهی ساختارهای ملی و مدیریت توانمند داخلی مجموعه، شاهد شکوفایی دوباره این صنعت مادر و راهبردی در کشور باشیم.

مجمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران یک منطقه ویژه اقتصادی در محدوده ای به مساحت ۱۱۰۰هکتار در ۳۷کیلومتری غرب بندرعباس و در ساحل خلیج فارس ایجاد شده است. این منطقه با توجه به موقعیت طبیعی، جغرافیایی و برخورداری از حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰هکتار و همچنین برخورداری از تسهیلات قانونی منطقه ویژه به منظور توسعه صنعت و تجارت در محدوده صنایع کشتی سازی، فراساحل و سازه های دریایی و همچنین صنایع پایین دستی و ایجاد کارخانجات مرتبط با امر کشتی سازی و تأمین منافع اقتصادی، اجتماعی، منطقه ای، ملی و استفاده از آخرین فناوری های مرتبط افزایش شغل ایجاد شده است.

گرفته و نیازمند توجهی بسیار بیشتر از وضعیت فعلی است. این زیرساخت های کم نظیر، نتیجه سال ها کار و سرمایه گذاری است و نباید به حال خود رها شوند.»

ضرورت حمایت تسهیلاتی از کشتی سازی

این مقام مسئول در استان هرمزگان در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به ضرورت توجه به تسهیلات و حمایت های قانونی افزود: «در قانون برنامه هفتم توسعه، موضوع حمایت تسهیلاتی از صنعت کشتی سازی مطرح شده است. انتظار می رود این حمایت ها به شکل عملی اجرا شود تا این صنعت بتواند روی پای خود بایستد و رونق بیشتری را تجربه کند.»

رئیس شورای اسلامی استان هرمزگان در پایان صحبت های خود با تأکید بر اینکه صرف حضور تشریفاتی مسئولان در مجموعه کفایت نمی کند، گفت:

«وقتی مسئولی وارد مجموعه می شود اما چندان در عمل وضعیت ندارد. صنعت کشتی سازی نیازمند پشتهای ای اجرایی، مالی و تصمیم گیری است و مسئولان باید حضور مؤثر و نتیجه بخش داشته باشند.»

امیدی برای آینده

بازدید صورت گرفته از سوی اعضای شورای اسلامی استان هرمزگان از مجمع کشتی سازی و صنایع فراساحل